



Últimas fechas recibidas en esta redacción.

no podemos desentendernos si queremos justificar la vehemente oposición de que dieron muestra al hablar de esa compañía.

MADRID, agosto..... 8 NUEVA YORK, agosto..... 28  
BANGKOK, agosto..... 10 PARÍS, agosto..... 10  
LONDRES, agosto..... 10 VERSOUL, agosto..... 12  
LIVERPOOL, agosto..... 12 VALPARAISO, agosto..... 14

Afirmar que la construcción de un ferrocarril es cosa absolutamente imposible á través del territorio de Centro-América en el gran grupo que forman los estados de Guatemala, el Salvador y Honduras fuera acometido y demasiado afirmar, sobre todo por parte de quien se reconoce en lo absoluto desnudo de todo conocimiento científico. Pero las inmensas dificultades que la naturaleza del terreno ofrece en materia de pendientes y curvas salta desde luego á la vista para cualquiera que posea las más leves nociones y los requisitos que exige este instrumento maravilloso de nuestro progreso industrial; aun daremos otro paso más fiados en el testimonio de esas mismas ideas generales á que ya hecha referencia. Si la empresa fuere posible no será por el territorio de Honduras por donde pudiera con mayor comodidad levantarse á cubo. El trazado más racional consistiría en buscar la cuenca del Motagua por su desembocadura en el mar de las Antillas, emontarla y seguir la ladera su asfaltada de la márgen izquierda para cruzar la cordillera hacia el nudo central que presenta en Esquipulas y bajar luego hasta el Pájaro por la cuenca del Lempa. Los puertos de Omoa y de la Conchagua podrían enlazarse uno con ambos extremos de la línea sin dificultades insuperables, quedando así establecida una verdadera comunicación interoceánica con todas las condiciones apotécibles.

Todos los ríos antes mencionados, y con especialidad el Motagua y sus afluentes, presentan en la parte superior de su curso el aspecto de verdaderos torrentes encorvados con frecuencia entre escarpados cerros; pero

los raudales abundan en su curso, y si presentan una pendiente perpetua y escasiva, no hay ninguno grande catarata cuyo subito desciende viento á embarrar el trabajo de los ingenieros. Las grandes dificultades vendrían pues á reconcentrarse en el tramo comparativamente breve en que la linea atravesaría la cordillera central, dejando las aguas de una vertiente para ir á buscar las de la vertiente opuesta. Este tramo, cuya dimensión no excede de unas cuantas leguas, podría quizás construirse (siempre que el dinero no se escaseara) ya por medio de planos inclinados, ya por el de estos colosales tunellos que atestiguan los recursos y el arrojo de la ciencia. Nuestro trazado es gigantesco, para no decir fantástico, pero sin embargo nos atrevemos a sostener que en punto á condiciones prácticas de ejecución supera con mucho á los vagos proyectos de Mr. Squier.

Sir Charles Napier estaba indispuesto y por eso el ministro Plumridge hizo los honores de la bienvenida al general francés; pero al día siguiente ya buñó el viaje almirante pasó á visitarlo.

Estas noticias se ampliaron con estas que dan al Standard de Dantick:

"Los almirantes Chads y Plumridge están al mando de las unidades de Aland para cortar toda comunicación con Bonnarsund y otros puertos. El almirante Martin con 10 buques de línea observa á Helsingfor. Los navíos Hamblin, Algiers, Saint Vincent y Royal William con cuatro vapores y otros trapecios conducieron la primera división francesa, compuesta de siete mil hombres. Las escuadras las recibieron con una triple salva de aplausos e izaron su pabellón.

Al llegar el general Baragny d' Hilliers á bordo de la Reine Hortense fue saludado por las escuadras.

En el momento que llegue la segunda división del ejército francés se tomarán las islas del Aland.

Parce que la entrevista del general francés con el rey Suecia ha sido muy interesante.

De una y otra parte ha habido explicaciones de una manera completamente militar. El deseo del rey de Suecia de unirse con la civilización y las potencias occidentales no se ha cumplido solo instantáneamente, así como el temor de la vanguardia de su vecino colonial del norte. La oferta del rey de un ejército de 40,000 hombres cuyos gastos fueran los aliados ha sido acompañada de la exigencia de garantía y protección contra los ataques del emperador de Rusia.

Sir Charles Napier estaba indispuesto y por eso el ministro Plumridge hizo los honores de la bienvenida al general francés; pero al día siguiente ya buñó el viaje almirante pasó á visitarlo.

No habrá quizás olvidado nuestros lectores (dice la Crónica de Nueva-York del 23 de agosto) el nombre del célebre barco americano Grapeshot, que tanto tiempo estuvo en la boca del Misisipi dispuesto á saquear con 10 buques de línea observa á Helsingfor. Los navíos Hamblin, Algiers, Saint Vincent y Royal William con cuatro vapores y otros trapecios conducieron la primera división francesa, compuesta de siete mil hombres. Las escuadras las recibieron con una triple salva de aplausos e izaron su pabellón.

El almirante Chads y Plumridge están al mando de las unidades de Aland para cortar toda comunicación con Bonnarsund y otros puertos. El almirante Martin con 10 buques de línea observa á Helsingfor. Los navíos Hamblin, Algiers, Saint Vincent y Royal William con cuatro vapores y otros trapecios

conducieron la primera división francesa, compuesta de siete mil hombres. Las escuadras las recibieron con una triple salva de aplausos e izaron su pabellón.

El vapor de guerra americano San Jacinto, que iba al Báltico para dar testimonio fechadero de las campañas del Czar, tuvo que volver de arribada á Boston por un accidente ocurrido en su máquina.

Para celebrar la víspera á esta ciudad los artistas Mario y la Grisi estuvieron preparando los neoyorkinos un paseo marítimo fuero de la bahía en un vapor que debía ir á encontrar en la mar al correo que la conducía. Habiendo adelantado el correo se cambió esta fiesta en una soirée musicale que tuvo efecto la noche del lunes 21 en el hotel de Saint Nicholas.

El inquisitor del vapor Black Warrior, que se estaba presentando sobre la cubierta en estado de sonambulismo, cayó por una de las escotillas y se rompió un brazo, quedando tan estropiado además que se temió por su vida.

La junta general de accionistas de la compañía del ferrocarril de Harlow ha reconocido y se comprometió á pagar las acciones fraudulentamente emitidas por Mr. Schuyler y Mr. Kyle. Este se encuentra preso á consecuencia de la causa que se lo sigue por el fraude en cuestión.

Leemos en la Crónica:

"Los Estados Unidos están bien lejos, según creemos, de tener guerra con nadie, pero cualquier dirigente que se disponga á tenerla al ver el siguiente presupuesto de gastos en fortificaciones para el año que terminará en junio venidero:

Fuerte Montgomery, Iago Champlain... \$ 15,000  
Scout Penobscot, Me. .... 20,000  
Warren, en Boston.... 30,000  
Adams, R. Island.... 15,000  
Salem.... 15,000  
Kirchnoud, Narrows, N. Y.... 60,000  
Delaware, en el río Delaware.... 50,000  
Carroll, Baltimore.... 20,000  
Monroe, Hampton, Va.... 20,000  
Sampson, Charleston.... 10,000  
Clinch, Cumberland Sound.... 10,000  
Barrancas, Panacola.... 5,000  
M. Ren.... 10,000  
Taylor, Cayo-Hueso.... 50,000  
Jefferson, Tortugas, Flor.... 100,000  
Fortificaciones de Alcatrás, S. Francisco. Idem en Fort-Point, idem.... 130,000  
Idem en San Francisco. Puerto de la frontera Oeste de Tojim.... 3,000  
Niagara, N. Y.... 1,000  
Proble, Portland.... 1,000  
Independence, Boston.... 1,000  
Mifflin, Delaware.... 1,000  
Columbus y Castillo William, en la bahía de N. Y.... 4,500  
Cuartel y cuarentena en N. Y.... 3,000  
Fuerte Macón, Beaufort, N. C.... 4,200  
Johnson, Charleston.... 12,300  
Moultrie, Charleston.... 5,000  
Jackson, Savannah.... 1,000  
Morgan, Mobile.... 1,000  
Pike, Rigged Pass, La.... 2,000  
Macomb, Montour Pass, La.... 2,000  
Torre Dupré, Lou.... 500  
Fuerte St. Philip, Misuri.... 25,000  
Contingencias.... 20,000

Total.... \$ 1,010,500

ESTADOS-UNIDOS.—Tomamos las siguientes noticias por la Crónica de Nueva-York del viernes 25 del pasado:

Por el vapor Atlantic, que salió el sábado para Europa, vuelve á París Mr. Dickie, secretario de la legación de los Estados-Unidos en Francia. Los correspondentes en Washington de todos los periódicos de este ciudad aseguran que Mr. Dickie es portador de importantes comunicaciones del gobierno destinadas á sus representantes diplomáticos en Madrid, París y Londres respectivamente la Isla de Cuba.

En el informe presentado al Consejo Municipal de esta ciudad por el Inspector de ella pidieron un remedio contra el abuso de vender leche adulterada

sobre sus labios; levantó la frente y se dijo á su maestro en tanto que su mirada brillaba de alegría:

—Ah! como hace latir el deseo mi corazón! Cundo diceles es la esperanza, la certeza de que hoy mismo se volverá á ver, de que hoy mismo la recompensa de su constancia y de su probidad. Aun el mismo ha llevado estas virtudes hasta la imprudencia y lo dice, pero no es menos cierto que, merecía mejor suerte.

—Y bien, señor, balbuceó el labrador, convencido de que todo lo que he ganado á vos lo debe. Cuandotodo se muestra Both nor mi mujer no tenemos nada y sin embargo con veinte bocanadas no habíais dado este heredad por su pequeño arrendamiento. Por la gracia de Dios y vuestra protección hemos prosperado. Yo, el contrario, vos que nos mostráis á los demás que no teníais ni fuerza ni valentía, os devolví todo lo que me debíis. Se paró y, sin volviérselas, contempló todavía una vez más su casa, cuya antigüedad y belleza le impresionó.

—Sí, señor, dijó el arrendador con voz apagada y juntando las manos, no recuerdo el ligero socorro que os ofrecí.

—Abrió el armario y le enseñó un montoncito de monedas de plata.

—Mirad esto, esto es todavía la centésima parte del bocanadas que nos habíais hecho. Concededme la gracia que implore á mi misericordia. Tomad este dinero, pero no podéis vivir en su soporte dar gracias á Dios todo de mi vida.

Lágrimas de consternación asomaron á los ojos del caballero y respondió con voz alterada:

—Gracias, amigo mío, veo incisión sería infinita; dejáis este cuarto.

—Pero, señor, exclamó el arrendedor con desesperación, ¿dónde está? Por el amor de Dios décidimelo!

—Eso me es imposible, replicó el señor de Vielbeck; yo mismo no lo sé y aun cuando lo supiera la procedencia no necesitaría decirlo.

Tan largo como permaneció este cuarto se sujeto á una placa. Algunos segundos más tarde se oyó una risita de Leona, la criada, que era la que se había quedado dentro de algunos instantes. En seguida introdujo al desarrollador en un cuarto, le ofreció una silla y se lo sumió en un momento. El joven se manifestó sumamente contrariado de esta tardanza y se sentó inmóvil. La criada tenía una expresión de tristeza; sus ojos se bajaron hacia el suelo, pareciendo abatidas todo entero en profundas reflexiones. Poco á poco no obstante sus facciones se acercaron y una dulce sonrisa vaga desbarató su desgracia no profunda.

—De esa manera el señor de Vielbeck habita el castillo de su familia á título de arrendatario.

leemos el siguiente cálculo del capital empleado en este ramo de consumo en la ciudad y sus cercanías, á saber:

Valor de los caballos empleados en la distribución de la leche.....	\$ 125,000.
Valor de los carros, vagones y otros utensilios.....	181,000
Valor de las vacas en la ciudad y el campo.....	445,000
	\$ 761,000
Valor de la leche que se introduce del campo al año.....	\$ 135,000.
Valor de la leche de vacas alimentadas con bagazo de corveza.....	2,550,000
Valor del agua que se vende por leche.....	1,250,000
	\$ 5,904,000

—Das edificios de granito se desplazaron en Boston, su perdido en Mysore Shalak, salvando la atracción y parte del cargamento, pero no el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno, desplazadora Boston para Ma-

tuazas, se perdió en Mysore Shalak, salvando la atrac-

ación y el barco.

La tarta Juno



