

Últimas fechas recibidas en esta redacción.

MADRID, JUNIO 27	NUEVA YORK, JUNIO 12
BANGKOK, JUNIO 27	PARÍS, OFICINA, JUNIO 13
LONDRES, JUNIO 27	ESTOCOMBO, JUNIO 13
LONDRES, JUNIO 27	ENACRE, JUNIO 13
LIVERPOOL, JUNIO 27	VALLARTA, JUNIO 13

La franca y noble posición de España y la política seguida por su gobierno en las decisiones materiales de que venimos estos días tratando se hallan tan a las claras definidas por la naturaleza de las cosas y por el carácter mismo de los hechos consumados que aponas se alcanza a concebir como puedan erróneamente interpretarse, ni desgarrarse por miras torcidas con esperanza de merecer asenso. Pero pues tal enterprise se reprueba sin cesar ante nuestra vista, y como la verdad nunca pierde de su gran leza, maestria y brillo, por verso repetidas veces proclamada, hemos de cumplir la presente verità en nuestro artículo del domingo y arrancar la tarea de espistar aquella pasión y aquella política tal cual nosotros la comprendemos con todos sus elevadas miras. Nada de mero por cierto llegaremos a ver en esta exposición ni a semejante mérito alegamos pretensiones. Son las ideas que de algunos años atrás quedan apuntadas en nuestras columnas, y que revestidas ahora de superior sanción se presentan en sencillo conjunto para acabar de una vez con tan eñorosos debates.

España es una nación europea, un miembro de esa gran asociación de pueblos que ha impulsado la civilización moderna á su presente altura, y que como instrumento y representante del legítimo progreso tiene tan encendidos á su tutela los intereses generales del mundo. España, repetimos, es un miembro de esa gran comunidad europea y si ahora no camina á su frente, cual en otra época más venturosa pudo viñaglarse de hacerlo, si no corren ahora los días en que los ojos del mundo atónito entregó por espectáculo otro nuevo mundo, sembrando en él los gérmenes de religión, de paz y de adelantos, no por eso se hallan ni rotos, ni relajados los vínculos que la unen á sus antiguas compañeras. Recuerdos, prestigio, múltimas obligaciones, semejanza de instintos y de ideas, he aquí otros tantos lazos que ligan á nuestra patria con las grandes sociedades del antiguo continente, y que las hacen desollar sobre el nivel de los pueblos políticos residentes en Suiza.

ARGELIA.—Una carta de Argel el 10 de junio da cuenta de algunos vientos de importancia obtenidos por las tropas francesas sobre tribus kabiles hasta el día antiguay. El gobernador general al frente de división del general Canavas y tres mil hombres de tropa indígena derrotó totalmente á los kabilas en su posición de Aghribi, que consideran inexpugnable, causándoles la pérdida de mucha gente mientras que la de los franceses solo fué de tres oficiales muertos y treinta heridos (uno de los cuales era oficial). El mismo día que se obtuvo ésta ventaja sobre los Beni Djennad, sitiaron el general Mac-Nelson otra igual sobre los Beni-Hocine, sitiando los montañas. Los árabes hubieron dispersos después de una resistencia energética, dejando en el campo de batalla cincuenta muertos y cien heridos. La pérdida de los franceses fue de un muerto y once heridos.

PRIV.—Los periódicos de Nueva-York anuncian que según el *Heraldo* el 1º de junio se había pronunciado Tucumán por el gobierno legítimo, y que a vuelta de la lanza fue capturado un agente del ejército de la revolución (Castilla) que traía consigo 6,000\$ administrados por el presidente Bolívar (de Bolivia), del cual se dice que no tardaría en invadir el Perú obrando de acuerdo con los revolucionarios. Por otro conducto también se anuncia el pronunciamiento de Tacna, pero sin embargo que pronto fué suspendido, como también otro movimiento de igual carácter ocurrido en Puno. Las fuerzas de la revolución al mando de Castillo se dicen que comprendían de 6 á 7,000 hombres provistos de todo, y con los cuales pronto se impondrán su gabinete decisivo.

El general D. Domingo Elías, que como es sabido fué quien inició la revolución actual.

Sólo se anuncian que ademas del efectivo había suministrado Bolívar 2,000 fusiles, 40 milas cargadas de munición y 250 cañones.

El 26 de mayo no sintió en Lima un fuerte temblor de tierra que sin embargo no pareció hacer daño alguno de consideración.

NEVA-GRANADA.—Eds últimas noticias no dan cuenta de suceso alguno importante que hubiese variado en el aspecto de la revolución. El general Mosquera seguía en Barranquilla ocupado en organizar sus fuerzas.

El gobernador de Antioquia fui muerto el 1º de junio en un tumulto entre sus principales fuerzas fueron presos el 2º en que ocupó la ciudad el Dr. Osorio con 1500 hombres del ejército aliado al gobierno, sitiando durísimo en Bogotá por Melo. La ciudad de Honda estaba también ocupada por 800 hombres del mismo ejército.

En Bogotá se dice que reina la mayor anarquía.

MÍRCO.—Un periódico de Nueva-York da cuenta en estos términos de lo sucedido en Mazatlán con motivo de la captura de varios ciudadanos de los Estados Unidos:

"Antes de ir al puerto de Acapulco la corbeta de guerra de los Estados Unidos *Portsmouth* estuvo instantáneamente en Mazatlán. Su capitán (Dorazio) no llevaba la intención de permanecer allí más que un día, pero á su entrada supo que la barca chilena *Petrela*, que conducía 50 pasajeros, 30 de los cuales eran americanos, había sido apresada en el golfo de California.

Porque de este falso desempeño de nuestros compromisos internacionales media un inmenso abismo á la existencia de esos pro-

yectos absurdos que nuestros enemigos se informa por un guarda-costas mejicano, y que los padecen en anunciar como último recurso de su malnidad impotente. Cosa estrambótica y buen-seguro, y que debería bastar por sí sola para hacer abrir los ojos instintualmente a los observadores! Quienes hace poco se constituyeron espontáneamente defensores de la supuesta connivencia de España hacia el tráfico ilícito, procurando así enagenerarnos la simpatía de nuestros aliados más antiguos y poderosos, esos mismos son quienes fijan ahora los más pergeñados planes de la africaniación y procuran en balde acreditarnos sin perdonar para ello estérchez. ¿Qué esperan conseguir por este repentina cambio en la dirección de tales encadenados tiros? Mal acertaríamos á decidirlo, pero en cualquier caso, su cálculo es erróneo. Nada podrá ni desvirtuar de seguir la carrera proyectada ni tampoco precipitar en ella nuestros pasos. Nada podrá alucinar á la mayoría ni hacerle desconocer el verdadero carácter de un sistema que (según nos proponemos demostrar en nuestro próximo artículo) lejos de propender á innovaciones funestas en tierra se han establecido en el mar, y en el fondo de los mares.

Los últimos noticiarios de Acapulco anuncian que se había levantado el bloqueo del puerto quieto á consecuencia de la llegada de la corbeta de los Estados Unidos *Portsmouth*, cuyo comandante notificó al delegado que su flota iba á cargo el capitán Dorazio el de los días 10 y 11 de junio, y que de la parte de los demás, Tomás Pérez y sus compatriotas, se habían hecho las correspondientes instancias para que lo fueran entregados el 20 de junio, en su mismo día iban á darles á bordo del guarda-costas *H. L. Mazy* con destino a San Francisco."

Las últimas noticias de Acapulco anuncian que se había levantado el bloqueo del puerto quieto á consecuencia de la llegada de la corbeta de los Estados Unidos *Portsmouth*, cuyo comandante notificó al delegado que su flota iba á cargo el capitán Dorazio el de los días 10 y 11 de junio, y que de la parte de los demás, Tomás Pérez y sus compatriotas, se habían hecho las correspondientes instancias para que lo fueran entregados el 20 de junio, en su mismo día iban á darles á bordo del guarda-costas *H. L. Mazy* con destino a San Francisco."

La franca y noble posición de España y la política seguida por su gobierno en las decisiones materiales de que venimos estos días tratando se hallan tan a las claras definidas por la naturaleza de las cosas y por el carácter mismo de los hechos consumados que aponas se alcanza a concebir como puedan ser erróneamente interpretarse, ni desgarrarse por miras torcidas con esperanza de merecer asenso. Pero pues tal enterprise se reproba sin cesar ante nuestra vista, y como la verdad nunca pierde de su gran leza, maestria y brillo, por verso repetidas veces proclamada, hemos de cumplir la presente verità en nuestro artículo del domingo y arrancar la tarea de espistar aquella pasión y aquella política tal cual nosotros la comprendemos con todos sus elevadas miras. Nada de mero por cierto llegaremos a ver en esta exposición ni a semejante mérito alegamos pretensiones. Son las ideas que de algunos años atrás quedan apuntadas en nuestras columnas, y que revestidas ahora de superior sanción se presentan en sencillo conjunto para acabar de una vez con tan eñorosos debates.

España es una nación europea, un miembro de esa gran asociación de pueblos que ha impulsado la civilización moderna á su presente altura, y que como instrumento y representante del legítimo progreso tiene tan encendidos á su tutela los intereses generales del mundo. España, repetimos, es un miembro de esa gran comunidad europea y si ahora no camina á su frente, cual en otra época más venturosa pudo viñaglarse de hacerlo, si no corren ahora los días en que los ojos del mundo atónito entregó por espectáculo otro nuevo mundo, sembrando en él los gérmenes de religión, de paz y de adelantos, no por eso se hallan ni rotos, ni relajados los vínculos que la unen á sus antiguas compañeras. Recuerdos, prestigio, múltimas obligaciones, semejanza de instintos y de ideas, he aquí otros tantos lazos que ligan á nuestra patria con las grandes sociedades del antiguo continente, y que las hacen desollar sobre el nivel de los pueblos políticos residentes en Suiza.

Un periódico de Nueva-York recibido por el último vapor procedente de aquella ciudad en el año que terminó el 30 de junio próximo pasado ascendieron á 12,166,750\$ y calcula que el producto total de las aduanas en toda la Unión durante el mismo período no arrojó más de 62,000,000\$. "Nos quejamos amargamente, añade el mismo periódico, de las contribuciones que pagamos en esta ciudad; pero qué son comparadas con ese enorme impuesto de sesenta y cinco millones de pesos cada año!"

CRÓNICA PENINSULAR.

Madrid 23 de junio.

La humilde rada de Torrevieja, en la provincia de Almería, ha estado á punto de convertirse en otro Sibopo, solo que los rusos iban á ser la parte paciente.

Entre uno y dos de la tarde del 15 fondeó en dicha rada de Torrevieja la fragata inglesa de hélice nombrada *Fribrique* y como uno de sus botes pasó directamente entre muchos buques extranjeros á reconocer una escuadra rusa que hace tres meses permaneció encallada sin recibir auxilio de su alcalde y vigilante y vigila las mesas del gabinete y todos los círculos y restaurantes de la manzana para el buque de vapor *Urania* y *Encuentro*. Esta ultima, que está sirviendo de lastre al plan del dique, se encuentra activamente en el agua que se dé agua a este salitrero la darsena, remplazándola el navío *Rey Francisco de Asís*, cuyas obras interiores se paralizan para facilitar la fregata *Bulwer*, á la que se están levantando las máquinas, pinchos de la bodega y falso toldo y cubiertas y colocándole las andenes y vigas de los muros de gabrión y todos los círculos y restaurantes de la manzana para el buque de vapor *Urania* y *Encuentro*.

—En el arsenal del Ferrol reina mucha actividad según escriben al *Heraldo* y también se nos dice á nosotros. Las obras del dique largo tocan á su término y dentro de breves días quedarán abiertos, pues se está ya colocando la última banqueta de sillería y andando de entubar el pavimento. Como la obra *Nativa*, que está sirviendo de lastre al plan del dique, se encuentra activamente en el agua que se dé agua a este salitrero la darsena, remplazándola el navío *Rey Francisco de Asís*, cuyas obras interiores se paralizan para facilitar la fregata *Bulwer*, á la que se están levantando las máquinas, pinchos de la bodega y falso toldo y cubiertas y colocándole las andenes y vigas de los muros de gabrión y todos los círculos y restaurantes de la manzana para el buque de vapor *Urania* y *Encuentro*.

—En el Arsenal de Ferrol se ha declarado el incendio de la nave *Alfonso XII* que se quemó el 20 de junio.

—Hoy salió de Bayona para Pamplona un inspector de ferrocarriles y el ingeniero de aquél distrito, enviados por el gobierno francés con el objeto de revisar el punto donde podría empalmar el ferrocarril de Irún con el de Madrid.

—Hoy se confirmó la noticia de que la emperatriz Eugenia se ha separado de su esposo el emperador de Francia.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy salió de Bayona para Pamplona un inspector de ferrocarriles y el ingeniero de aquél distrito, enviados por el gobierno francés con el objeto de revisar el punto donde podría empalmar el ferrocarril de Irún con el de Madrid.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

—En el *Tunel de Edd*, la obra más difícil en el ferrocarril de Alicante, va á ser retardo poca cosa, punto, lo cual producirá el que la obra quede terminada 50 días antes de lo que se esperaba.

—Hoy se anuncia la construcción de un túnel de 1,500 metros de longitud en la carretera de Irún.

