

Últimas fechas recibidas en esta redacción.

MADRID, abr.	6 NUEVA YORK, abr.	27
BARCELONA, abr.	8 NORTE-ORLEANS, abr.	26
CÁDIZ, abr.	10 LIMA, abr.	1
13 MÉJICO, abr.	13 VERACRUZ, abr.	4
LONDRES, abr.	15 VALPARAISO, abr.	14

Por un brindis por los representantes de las potencias nos D. V. Gonzalez y D. B. Polanco. El teniente anfitrión saludó al Lord Mayor con una mención especial. Strain publicaría sin duda el resultado de sus observaciones.

JAPÓN.—La expedición de los Estados Unidos al Japón (compuesta de los vapores *Mississippi*, *Pocahontas* y *Susquehanna*, la fragata *Ancudian*, las corbetas *Wandalin*, *Plymouth* y *Saratoga* y los transportes *Leroyton*, *Southampton* y *Sappho*) llegó a la isla de Lú-Chi en los primeros días del mes de enero en camino para examinar esas obras; el atrevido tramo localizado sobre este último río se distinguió sobre el horizonte, dejando un claro sobre los estribos de 200 pies de luz y llenando de admiración a todos los espectadores. El puente de Barcheta consta de siete tramos, uno en el centro, del sistema Town, de 57 pies, que descansa sobre pilas fundadas sobre pilotaje y tiene una altura de 32 pies de la cima hasta el sistema de ferrocarril. Ademáns esto otras obras han ejecutado en el trazo de Alcira a Cartagena los terraplenes, que llegan á tener en una grande estension de 16 á 20 pies de altura.

Dosis las orillas del Júcar regresó el tren directamente a Valencia con una velocidad de 11 leguas por hora que demostró evidentemente el buen estado en que se encuentra la vía. Ya que de esto hablamos, insisto en recordar que el ferrocarril de Valencia al resto del mundo desciende (aphorismos). La intuición universal que tan afortunadamente reina no solo entre los dos gobiernos de Inglaterra y Francia sino también entre los marinos, y que reina, según ellos, tanto en el firmamento convencional, entre los dos ejércitos (aphorismos), este unión, que cada día se afianza, siendo la más segura prenda contra la repetición de aquellos desastres, sucesos por los cuales los principios del corriente siglo se vieron tan vivamente señalados, es una unión que se manifiesta de un extremo al otro del mundo, y de cuya consistencia e intensidad no creo que ofrecen ejemplos la historia, ninguna otra que la nueva era en que vivimos, ya con tanto energía caracterizada por el soberano al que un día tuvo el honor de representar (El conde Walewski valió a su asiento entre estrechíos aplausos).

Como complemento del espíritu que este notable desarrollo respeta, y al que parece responder unánimemente los dos pueblos aliados, adhieren el siguiente extracto de una correspondencia de Malta dirigida al principal periódico de Londres con fecha de la Víspera el 21 de marzo:

"Ayerentes de oscurecer se puso á la vista el vapor de guerra francés *Christopher Columbus* y á costa de la se sitió en la noche en la bahía trayendo á bordo al teniente general Comteiro y a otros dos generales, 45 oficiales, 800 soldados y 500 caballos y conduciendo también el remolque el transporte *Mistral* con 27 soldados y 10 caballos. Al amanecer bajó el castillo de Santander en la tripulación de su guardiamarina; compuesta de la artillería y de los regimientos de infantería, coronó las murallas, dando un trueno de vivas á los respondieron las tropas y atendiendo la escusa demanda de los cereales y la falta de carnes para el trasporte de las harineras, muchísimos habían paralizado sus labores.

Dice el *Correspondiente Autógrafo*:

"Ayer por la noche regresaron á este puerto los señores Cordero, Ros de Olano, Baig, Salamanca y demás personas que marcharon hace pocas días á Toledo.

Ese mismo día se ha instalado en la población el general Prat y su personal.

ALEMANIA.—Los Cámaras prusianas sancionaron al fin el proyecto del gobierno para contrarrevertir un aumento de 30.000.000 de thalers.

Seguramente el de Berlín el tratado secreto que se acuerda de celebrar entre Austria y Prusia garantiza la integridad de la Rusia, tan decididamente como asegura la de Turquía el protocolo firmado en Viena por las mismas potencias en unión de Francia e Inglaterra. Uno de los artículos establecidos en efecto que Austria y Prusia no permitirán que se le impone la paz al Czar á expensas de una parte cualquiera de su actual territorio. Por otro lado dicen también del mismo Berlín que se creía fundado el rumor de haber el Austria por el momento de la Confederación Germánica pidiendo la aprobación de los principios del Dantzig.

En el convenio militar negociado por comisionados austriacos y prusianos nombrados al efecto dicease que sin embargo de haber restringido la Prusia tanto estipulación que pudiere imponerle compromiso alguno de hacer armas contra el Czar se habían introducido condiciones á que la fuerza de las circunstancias迫da dar muy pronto el carácter de obligación de cumplir al acuerdo común. El gobierno de Berlín no quisiera ratificar por tanto el convenio indicado sino que propusiera reformarlo en un sentido tal que habría impuesto á las dos partes contrarias la neutralidad más completa si el Austria no hubiese rechazado las modificaciones añadidas, en cuyo estado quedaban las cosas á última fecha.

PERU Y NUEVA-GRANADA.—La *Crónica de Nueva-York* del 26 de abril inserta las noticias que á continuación reproducimos:

El vapor *North Star*, procedente de Colón (Aspinwall) tiene algunas noticias importantes del Perú.

Parce que el general Torices se había retirado de Arquipa y que antes de dos o tres días, tan fatal para el gobierno del Sr. Echenique, había mandado matar 1200 caballos para que no cayesen en poder del enemigo. Esta retirada dejó a los rebeldes completamente dueños de la parte meridional del país. Los indios habían tomado á Islay y trasladado á Arequipa los archivados de la aduana.

Ha mediado una interesante correspondencia entre el ministro de negocios extranjeros del Perú y el Encargado de negocios del gobierno británico sobre la navegación del río Amazonas. Dice el primero que el gobierno del Brasil goza en las aguas del Perú de ventajas y privilegios que no se conceden á ningún otro país y el Brasil por su parte no parece distinguir á su alcance esta declaración fué recibida con vivos y privilegios.

El mismo vapor tra también noticias importantes de Nueva Granada. Segun cartas del Cartagena del 12 del corriente habían fondeado allí una escuadra francesa compuesta de tres cobetas de vapor, do la fragata *Siglo* y de dos bergantines de 20 cañones para obligar en caso necesario al gobierno neogranadino a sacar una reclamación de 60,000 duros estableciendo así sádicos franceses que hace algunos años vieran destruir por orden del presidente Herrera una cantidad considerable de harina de su propiedad. Aún se ignoraba el desenlace de la cuestión.

Viene confirmada la grata noticia de haberse salvado con la mayor parte de su gente el teniente anglo-ameericano Strain, que recordarán nuestros lectores estaba explorando el istmo de Darién. Se la encargó en Panamá el 16 del corriente y luego se embarcó para los Estados Unidos. Entre otros parecieron en los trabajos de exploración los comisionados neogranadinos.

Algunos nacionistas manifestaron su deseo de que la construcción del ferro-carril de Alhama tenga una solución pronta y favorable á la par á la sociedad del ferro-carril de Játiva: estuvieron representados en ella mas de las dos terceras partes de las acciones emitidas; la dirección presentó el balance y cuentas de 1853 y expuso sus actos y los proyectos que se proponían ejecutar en el presente año; entre estos citaremos, por ser de interés general, el de abrir el camion en la circulación de los trenes en el mes de agosto próximo: tanto los nacionistas valencianos como el representante de la mayor parte de las acciones colocaban en Barcelona y algunos de los nacionistas de aquella plaza que también concurren á la junta hicieron explícitas manifestaciones de lo contrario que estaban de la marca que seguían las acciones y dieron repetidas veces las gracias á la dirección y al director gerente por la inteligencia y acuerdo con que administraron los intereses puestos á su cargo. Las cuentas fueron aprobadas por unanimidad, incidiendo notables de los concurrentes que esta sociedad iba á presentar el ejemplo poco común en materia de emisión de billetes de concluir las obras y poner en explotación toda la linea mucho antes de su completación.

El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—Las últimas noticias de Barcelona dan por terminada la crisis producida por la actividad de los trabajadores. Hasta aquí se ha hecho todo lo que se pudo.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se hapedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—Las últimas noticias de Barcelona dan por terminada la crisis producida por la actividad de los trabajadores. Hasta aquí se ha hecho todo lo que se pudo.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente.

—No bien se concluye un trato de vía férrea cuando ya se presentan los transportes, queriendo todos los tráficos aprovecharse de las ventajas que proporciona este medio de conducción. Últimamente se ha pedido de Villanueva el transporte de 6.000 arrobas de carbón vejez procedente de Quintinyer, y con destino á Madrid, habiendo dispuesto la empresa, en cuya interesa está no rechazar el tráfico ni en la villa ni en la linea, trae el carbón en los trenes de material que se adopta cada vez.

—El general Prim con los oficiales que le acompañan volverá muy pronto á Oriente

