

Últimas fechas recibidas en esta redacción

MADRID, MARZO.....	22	NEW-YORK, MARZO.....	27
MONTREAL, MARZO.....	23	NEW-ORLEANS, MARZO.....	20
CÁDIZ, MARZO.....	23	CHARLESTON, MARZO.....	21
PARÍS, MARZO.....	23	MÉJICO, MARZO.....	4
LONDRES, ABRIL.....	13	VALPARAISO, MARZO.....	13

Correspondencia del Diario de la Marina.

Nueva York abril 27 de 1854.

El tratado con Méjico puso en el Senado seguimiento a Vds., en su anterior que habría de sancionar.

Aun se ignoran los términos en que estuvo concebido el decreto, porque la sesión fue privada, pero se sabe de díos que en lugar de los 15 millones de duros que estipuló Mr. Gadson solo se pagaron ú Méjico 10 millones, lo cual no es asunto de poco momento.

¿Pusieron tan tanta rebaja el general Santa-Ana? Fueron el protestar aventurendose, porque si bien el gobernador mexicano ha monesterio diuero en sus actuales actual es difícil pensar que un poco de paciencia, aunque no sea de otra cosa, le proporcionaría mucho más de lo que le ofrecen con tan mala gracia, como que entre su necesidad popular y la que del camino al Pacífico tienen los Estados Unidos sin duda que hay mayor arreaga de parte de los últimos, que en justicia debieran pagar lo que valen en lucena hoy una mucha sonda de engrangamiento y poner un lado mezquindades de mercader juzga. El Hon. Mr. Benton dijo no, ni mucho de lo que Nebraskas que estaban en Charlston. Es el segundo contratiempo de la expedición: el primero, horroso, fué á bordo del San Francisco.

El Undersecretary está en la bahía sin novedad.

Sin mas tiempo ya, porque el vapor va á salvo, que de acuerdo de osedez afecitivo. —PETER LUCAS.

El sábado 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Con fecha 30 del pasado dicen de Washington:

“Mr. Benton intentó combatir la concesión por la Cámara de representantes de los 10,000,000\$ necesarios para llevar á efecto el nuevo proyecto de tratado con Méjico y el efecto propendió el nombramiento de una comisión encargada de investigar á fondo la materia.”

El célebre buque calórico Ericsson se fué á pique cerca de Jersey City en la tarde del 27 del pasado al regreso de un viaje de prueba, pero no sufrió averia ninguna de consideración. Una ráfaga de viento lo inclinó de tal manera que teniendo abierto la portada se arrojó en la mar las cenizas se llenó de agua, logrando salvarse á duras penas la tripulación y los muchos convalecientes que á bordo iban.

NUERA-YORK.—Con fecha 29 de abril á las 7 y 10 de noche dice por telegram que los azúcares están declarados indigna de la más mínima consideración.

Pero baje el proyecto de un senador por un octavo libro y bajo la administración de un presidente del Norte de la Unión como los miembros del Sur no aplauden un bill en que el Norte se despoja voluntariamente de la mitad de sus privilegios! Sin embargo principia Mr. Benton su carrera política pijo el amparo del Compromiso que quieren abrogar y está decidido á despedirlo hasta el fin.

“El Hon. Representante no sabe cuál es la opinión del gabinete en la cuestión, porque no consta en ningún documento oficial, y en tanto los ofrecimientos de empleos, las amenazas &c. se lo parecen demandado al crimen de corrupción para que la Cámara los sufra.

“Hay otros que pretenden ser mentores de las Cámaras en la marcha que estas deben adoptar y en la manera de captarse las sonrisas de la administración; el orador les desprecia. Son los impresos de la Legislatura nacional, a quienes el Congreso hace vivir y enriquecer con su munificencia. Quisiieran originar obsequios, pero no debieran olvidar la fábula de los asnos, a quienes el rey recomienda “miren lo que hacen” antes de intentar imponerle á sus asnos con rebuznos ridículos. Nada sacerre más, añadió, que el tráfico en negocios públicos y por lo tanto se unirá de nuevo en la marcha.

“Se pretende destruir el Compromiso de Missouri y un abogado propondrá para resolver el problema abrogar simplemente un estatuto. Pero un lamento de estado no puede salvar con tanta facilidad las dificultades con que tropieza. El compromiso de 1820, la virgeniana de 1787 y la Constitución del mismo año se adaptaron con la mira de hacerlas perpetuas. Por medio de estos códigos se ha resuelto hasta aquí la cuestión de esclavitud y el derrogarlos en todo o en parte necesitarán disensiones con las Cámaras, las discordias en el pueblo y el odio entre los diversos estados de la Unión. “La Indiana quiso declararse contra las medidas de 1787 como hoy lo que se declara contra el 1820, pues pretendían que aquel estado conservase por diez años los esclavos que tenía; pero la Cámara, a propuesta de Mr. Randolph, representante por Virginia, no consentió que se extendiera la esclavitud a los estados del Noroeste y declaró inviolables las ordenanzas de 1787. ¿Porque pues se dice hoy que los compromisos pueden anularse? No prueba lo contrario el precedente citado.”

“Mr. Benton dice que los territorios no gozan de derechos constitucionales porque siendo simplemente una propiedad de los estados no se les puede aplicar la Constitución si no se alcanzan sus prerrogativas de tener ó no esclavos &c.”

“Muy pobres argumentos se aducen para hacer triunfar la ley de Nebraska.”

“Que el compromiso de 1820 está anulado por el de 1850, dicen unos. ¡A que volver á anularlo entonces!”

“Que esbros son incompatibles. Pero existen justos y sin daño de ningún modo.”

“Que el compromiso de 1820 es inconstitucional. No, y la prueba es el empacho que se toman en durante.”

“No hay un solo principio en el bill que no se encierre refutado en el siguiente. Y luego i que tanto desdén como ha causado la discusión de dicho bill? Dicen que para zanjar de una vez y para siempre.”

pro la cuestión de esclavitud, y á fin de que nadie turbó la buena armonía entre el Norte y el Sur, pero todo esto estaba conseguido desde 1850 y no se hubiera blindado mas de la materia si hubieres turbulentos hubiesen violado las leyes más sabias para ponernos de nuevo en el dia de juicio. Aunque no fueran sino por reconocimiento hacia el Norte por gratitud á su tiempo, servicios los estados del Sur no debieran votar hoy en favor de una medida que los despoja de sus derechos.”

“Tal es el discurso á que Mr. Benton y el partido de la minoría atribuyen la potencia de la palanca de Arquimedes; de ello empero en mi calidad de cronista no puedo decir sino que las negaciones de los tuquigües se reducen a estas: “Risas, risas redobladitas, risas descomunadas.”

Nueva-York acaba de sentenciar de una gran desgracia. El 25 por la noche se dió el alarma de fuego en un edificio de los que rodean el Parque de City Hall, a Casi Municipal, y en una hora quedó reducido á cenizas. Eso no tuvo nada y tuvo importancia haberse perdido uno de los 100,000 pesos en la casa y mercancías; para la finalidad quizás que precedieron aplastados por las ruinas. *Así seis bomberos*. El fuego principió en el último piso y los bomberos invadieron el segundo y tercero con el fin de salvar sus mercancías y dirigir mejor los tubos de las bombas. El segundo piso era mas largo que los superiores y para sostener la pared de los más cortos habían puesto un arco de hierro que con el calor crecía, desplomándose la pared sobre los infelices bomberos.

El vapor California sufrió grandes averías y los soldados que iban á California han tenido que desembocar en Charlston. Es el segundo contratiempo de la expedición: el primero, horroso, fué á bordo del San Francisco.

El Undersecretary está en la bahía sin novedad.

Sin mas tiempo ya, porque el vapor va á salvo, que de acuerdo de osedez afecitivo. —PETER LUCAS.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Con fecha 30 del pasado dicen de Washington:

“Mr. Benton intentó combatir la concesión por la Cámara de representantes de los 10,000,000\$ necesarios para llevar á efecto el nuevo proyecto de tratado con Méjico y el efecto propendió el nombramiento de una comisión encargada de investigar á fondo la materia.”

El célebre buque calórico Ericsson se fué á pique cerca de Jersey City en la tarde del 27 del pasado al regreso de un viaje de prueba, pero no sufrió averia ninguna de consideración. Una ráfaga de viento lo inclinó de tal manera que teniendo abierto la portada se arrojó en la mar tropas en la noche de 27, 1918 estando en la bahía cuando se despidió el vapor. Los pasajeros se despidieron y el vapor llegó al sitio de su destino sin sufrir daños ni averias.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Los vapores que iban á California han tenido que desembocar en Charlston. Es el segundo contratiempo de la expedición: el primero, horroso, fué á bordo del San Francisco.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Con fecha 30 del pasado dicen de Washington:

“Mr. Benton intentó combatir la concesión por la Cámara de representantes de los 10,000,000\$ necesarios para llevar á efecto el nuevo proyecto de tratado con Méjico y el efecto propendió el nombramiento de una comisión encargada de investigar á fondo la materia.”

El célebre buque calórico Ericsson se fué á pique cerca de Jersey City en la tarde del 27 del pasado al regreso de un viaje de prueba, pero no sufrió averia ninguna de consideración. Una ráfaga de viento lo inclinó de tal manera que teniendo abierto la portada se arrojó en la mar tropas en la noche de 27, 1918 estando en la bahía cuando se despidió el vapor. Los pasajeros se despidieron y el vapor llegó al sitio de su destino sin sufrir daños ni averias.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Los vapores que iban á California han tenido que desembocar en Charlston. Es el segundo contratiempo de la expedición: el primero, horroso, fué á bordo del San Francisco.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Con fecha 30 del pasado dicen de Washington:

“Mr. Benton intentó combatir la concesión por la Cámara de representantes de los 10,000,000\$ necesarios para llevar á efecto el nuevo proyecto de tratado con Méjico y el efecto propendió el nombramiento de una comisión encargada de investigar á fondo la materia.”

El célebre buque calórico Ericsson se fué á pique cerca de Jersey City en la tarde del 27 del pasado al regreso de un viaje de prueba, pero no sufrió averia ninguna de consideración. Una ráfaga de viento lo inclinó de tal manera que teniendo abierto la portada se arrojó en la mar tropas en la noche de 27, 1918 estando en la bahía cuando se despidió el vapor. Los pasajeros se despidieron y el vapor llegó al sitio de su destino sin sufrir daños ni averias.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Los vapores que iban á California han tenido que desembocar en Charlston. Es el segundo contratiempo de la expedición: el primero, horroso, fué á bordo del San Francisco.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Con fecha 30 del pasado dicen de Washington:

“Mr. Benton intentó combatir la concesión por la Cámara de representantes de los 10,000,000\$ necesarios para llevar á efecto el nuevo proyecto de tratado con Méjico y el efecto propendió el nombramiento de una comisión encargada de investigar á fondo la materia.”

El célebre buque calórico Ericsson se fué á pique cerca de Jersey City en la tarde del 27 del pasado al regreso de un viaje de prueba, pero no sufrió averia ninguna de consideración. Una ráfaga de viento lo inclinó de tal manera que teniendo abierto la portada se arrojó en la mar tropas en la noche de 27, 1918 estando en la bahía cuando se despidió el vapor. Los pasajeros se despidieron y el vapor llegó al sitio de su destino sin sufrir daños ni averias.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Los vapores que iban á California han tenido que desembocar en Charlston. Es el segundo contratiempo de la expedición: el primero, horroso, fué á bordo del San Francisco.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Con fecha 30 del pasado dicen de Washington:

“Mr. Benton intentó combatir la concesión por la Cámara de representantes de los 10,000,000\$ necesarios para llevar á efecto el nuevo proyecto de tratado con Méjico y el efecto propendió el nombramiento de una comisión encargada de investigar á fondo la materia.”

El célebre buque calórico Ericsson se fué á pique cerca de Jersey City en la tarde del 27 del pasado al regreso de un viaje de prueba, pero no sufrió averia ninguna de consideración. Una ráfaga de viento lo inclinó de tal manera que teniendo abierto la portada se arrojó en la mar tropas en la noche de 27, 1918 estando en la bahía cuando se despidió el vapor. Los pasajeros se despidieron y el vapor llegó al sitio de su destino sin sufrir daños ni averias.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Los vapores que iban á California han tenido que desembocar en Charlston. Es el segundo contratiempo de la expedición: el primero, horroso, fué á bordo del San Francisco.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Con fecha 30 del pasado dicen de Washington:

“Mr. Benton intentó combatir la concesión por la Cámara de representantes de los 10,000,000\$ necesarios para llevar á efecto el nuevo proyecto de tratado con Méjico y el efecto propendió el nombramiento de una comisión encargada de investigar á fondo la materia.”

El célebre buque calórico Ericsson se fué á pique cerca de Jersey City en la tarde del 27 del pasado al regreso de un viaje de prueba, pero no sufrió averia ninguna de consideración. Una ráfaga de viento lo inclinó de tal manera que teniendo abierto la portada se arrojó en la mar tropas en la noche de 27, 1918 estando en la bahía cuando se despidió el vapor. Los pasajeros se despidieron y el vapor llegó al sitio de su destino sin sufrir daños ni averias.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Los vapores que iban á California han tenido que desembocar en Charlston. Es el segundo contratiempo de la expedición: el primero, horroso, fué á bordo del San Francisco.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Con fecha 30 del pasado dicen de Washington:

“Mr. Benton intentó combatir la concesión por la Cámara de representantes de los 10,000,000\$ necesarios para llevar á efecto el nuevo proyecto de tratado con Méjico y el efecto propendió el nombramiento de una comisión encargada de investigar á fondo la materia.”

El célebre buque calórico Ericsson se fué á pique cerca de Jersey City en la tarde del 27 del pasado al regreso de un viaje de prueba, pero no sufrió averia ninguna de consideración. Una ráfaga de viento lo inclinó de tal manera que teniendo abierto la portada se arrojó en la mar tropas en la noche de 27, 1918 estando en la bahía cuando se despidió el vapor. Los pasajeros se despidieron y el vapor llegó al sitio de su destino sin sufrir daños ni averias.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Los vapores que iban á California han tenido que desembocar en Charlston. Es el segundo contratiempo de la expedición: el primero, horroso, fué á bordo del San Francisco.

El viernes 29 de abril hubo en Nueva York un temor tan fuerte que impidió la salida de todos los vapores hasta el 30 en la mañana; en cuyo dia efectuó su viaje el Arctic para Liverpool.

Con fecha 30 del pasado dicen de Washington:

visitar á la Santísima Virgen en su ímagen de Nuestra Señora de los Dolores en Santa Catalina.

Belen.—A las 8 misa solemnis misa al Sr. Ntra. Sra. de los Dolores. A las 10 gran fiesta al Sr. de la Salud y predica el pbro. D. J. B. de Rivas.

ESTADO DE LOS HOSPITALES DE CARIDAD SAN JUAN DE DIOS.—HOMENAJE.

Existencia de enfermos el 4 de mayo por la mañana... 100
Existencia durante diez días... 100
Sobrantes... 0
Muertos... 0

Existencia del 5 de mayo por la mañana... 73
Hasta... 151

SAN FRANCISCO DE PAULA.—MEMORIAS.

Existencia de enfermos el 4 de mayo por la mañana... 81
Existencia durante diez días... 81
Sobrantes... 0

Existencia del 5 de mayo por la mañana... 83

RASTRO DEGANADO MAYOR Y MENOR.

Consumo, precios y existencia en ambos rastros el día

4 de mayo.

Ganados beneficiados.	Precio	Precio por arroz	Existencia en recetas más	Existencia para el día
	@	lb.	kg.	kg.
Toros... 100	15.50	19	25	30
Terneros... 21	17.50	17	27	30
Cerdos... 30	28	51	22	9
Carneros... 40	35	7	34	33
Total... 40	35	51	210	23
				268

Son 64 promios y doce aprosimaciones. 63,000

Cuba.—El de 30,000, con sus aprosimaciones, 1 de 500, 1 de 200 y 1 de 100... 31,500
Bayamo.—Uno de 100... 100
Puerto-Príncipe.—Dos de 200 y 3 de 100... 700
Villanueva.—Tres de 200 y 3 de 100... 900
Cienfuegos.—El de 12,000 con sus aprosimaciones y 1 de 100... 12,300
Romelio.—Uno de 200... 100
Mutuana.—El de 6,000 con sus aprosimaciones, 1 de 1,000, 2 de 500, 6 de 200 y 9 de 100... 10,300
Cárdenas.—Cinco de 200 y 1 de 100... 1,100
Guines.—Dos de 200 y 2 de 100... 600
Guamá.—Uno de 500 y 1 de 100... 600
San Antonio.—Uno de 100... 100
Guararibeca.—Uno de 500, 1 de 200 y 2 de 100... 500
Pinar del Río.—Uno de 100... 100
Jaracoa.—Uno de 100... 100
Palencia.—Uno de 1,000... 1,000
Cerro-Jalón.—Dos de 1,000... 2,000
Guanabacoa.—Uno de 500... 500

El de 20,000 en la subcolección de Rieba.

Guanabacoa de 2,000 y 4 de 1,000 en la colección principal.

Uno de 2,000 en la Gundulupo.

Uno de 1,000 en la do Merced.

Contaduría del Mente de Piedad.

El viernes 6 del presente mes se han de poner en venta en la almoneda de este dia todas las subidas en plazo 1/4 en el mes de marzo, cuyos cupos y prorrogas han cumplido sin haberse producido la correspondiente a la fecha de vencimiento.

Este año se ha producido la compra del calzado que sea producida por la compra del calzado.

Algunos días se han de poner en marcha las compras y se procederá a la confianza del respectivo público por la ejecución de su trabajo superintendiendo el charlatanismo que en estos casos se impone.

CAJA GENERAL DE AHORROS.

El Porvenir de las Familias.

Compañía española de seguros mutuos sobre la vida.

Asociación por Real Orden del 25 de Noviembre de 1848 y que lleva en su Gaceta de la Habana el 6 de Enero de este año, una correspondencia de este profesor, no titulado ni en su informe resumido vivamente a los numerosos amigos y clientes.

El Dr. Churchill sigue viviendo en mi misma casa, calle de Cuba 122.

EL LICENCIADO GORDILLO, ha trabajado su labor en la Universidad de Madrid y junto a él se han de encontrar en su colección de 1400 volúmenes.

MADAMA JUANA ALLINE DEMOVY, partora de la clínica de Montpellier en Francia y residente en la Universidad de Valencia, es su autor y tiene una colección de 1000 volúmenes que la necesita ya que está de regreso de su viaje á la Victoria-Arena de su país natal llamada para ejercer su ministerio. Vive en la calle de Dragones 45, entre Galera y Mayo.

Dos mil... 100

Diez y seis mil... 100

