

Últimas fechas recibidas en esta reda cién.

MADRID, febrero..... 21 NUEVA YORK, febrero..... 21
BARRILOCHE, febrero..... 23 NORTE-ORLEANS, marzo..... 26
QUINCE, marzo..... 26 PARIS, marzo..... 27 MEXICO, marzo..... 27
LONDRES, marzo..... 27 VERSOVA, marzo..... 27
LIVERPOOL, marzo..... 27 VALPARAISO, diciembre..... 27

La circunstancia á que hemos aludido como capaz de estancar en su curso, cuantos metales preciosos se remitían á las provincias turcas, ó por lo menos su mayor parte, no es peculiar de aquellos países sino que extiende su influjo á todos los que se hallan en igual estado de civilización, comparativamente atrasada. De una parte obra el recelo del todo desatado, y que muere á disimular la posesión de riquezas, y de otra parte existe cierto instinto de su verdadera utilidad y aprovechamiento. Esto es lo que encierra aquella costumbre arraigada de tener propias de cuantos pueblos ocupan cierto grado en la escala de la inteligencia, y por cuyo medio desaparece de la circulación sumas de moneda cuya trascendencia puede repartir por el infinito peso sin alcanzar á definirla, y quedándose tal vez la mitad muy atrás de la realidad. Los indígenas reducidos del vecino continente han estancado así sumas prodigiosas, y con mayor latitud aun (si dable fuerza) impiden sujeto todo en todos las sociedades del Oeste y en las állas vecinas.

Tomadas así en cuenta la lentitud natural de las negociaciones mercantiles y la tendencia á retirar de la circulación la plata, que á ciertos puntos se envie parece cierto (para expresarse con la mayor posible invención) es á lo sumo probable que las remesas próximas á efectuarse desde la parte occidental de Europa á Turquía queden allí para siempre estacionadas. Hasta aquí el efecto es de naturaleza duradera y la sola autoridad á dudas consiste solo en fijar la intensidad de su acción. Breves años atrás, cuando la producción conservadora entre los dos metales preciosos su acostumbrado nivel, semejante demanda de plata habría quizás originado una ligera subida de precio, mas apenas perceptible y fácilmente sujetá á cambio. En las circunstancias presentes asisten motivos para sospechar á una que el movimiento sea más perceptible, y que el terremoto una vez ganado venga poco mas o poco menos á conservarse.

Mas aun cuando entre mil fluctuaciones y con ayuda de mil encontrados incidentes pierdece irse consumiendo los vaticinios de tres años acá aventurados sobre este fenómeno económico existen ahora, cual entonces existían, causas colocadas en incierto juego, y que evitan cualquier sacudida de monte en la reciprocidad de valores. La misma mayor demanda de uno de los dos representantes de valor y la mayor estimación relativa que de ello resulta propendan á efectuar un cambio en la circulación de ciertos países y de la plata que se estaba afectó movilizó así considerable porción. Por este motivo se atiende á las necesidades de nueva especie que la situación engendra y si no se paraiza el movimiento se le modifica y contiene en su ímpetu. No son escasos los síntomas que ya se vislumbran en Europa de semejante cambio, per donde aprovechando el estímulo que en un aumento de numerario hacen los gobiernos del Sultan, estableciendo la moneda de los Lores, estaban menoscabando el valor de sus puertos y á esto se debió el alza en los mercados ingleses.

También ha dado una proclama esplicando las razones que le han motivo á romper con las potencias occidentales y negarla en ella que, la Rusia está preparada para resistir cuantos ataques se le dirijan con la misma ferocia y resolución que mostró en 1812."

Antes del Pacific habrá llegado á Nueva-York el Arktis (de la linea Canard), que salió de Lipépol y el 31 el Almanzor, que salió de Estocolmo y el 1 de marzo, y algunas de otras naves nos eran una conocida, pues nuestros últimos avisos (como ya hemos dicho) no pasaban del 12. Las demás pites á comienzo de año, y que por ahora guardaron una actitud defensiva.

Solo podemos dar en este número un análisis del discurso de Napoleón 111 al Cuerpo Legislativo. Se han importado 7,000,000 de hectómetros de trigo y maíz se esperan cantidades considerables de este grano. Se ha evitado el hambre, pero está principiando la guerra. La Francia ha hecho cuanto el humor le permite para evitar un choque, pero ya tiene que desembarcar la espada.

De aqui los resultados de la política francesa y generosa de la Francia, la Inglaterra, su antiguo rival, se asoma su ala cada dia más intima; la Alemania, que guarda el eterno record de las guerras austriacas, y que hasta ahora habrá mantenido sobre el desvío la política de San Petersburgo, ha recuperado

el control de los alfares sus puertos más inmediatos al territorio ruso y cartas de Berlín anticipan que tal pretension no tendrá mejor. El gobierno de Prusia ha dado permiso á sus oficiales que están en el ejército de Vienna que sus tierras bases sobre que conseñen en su servicio.

Por lo que hace á los asuntos del mar, se ha dirigido el Czar á la Suecia y la Noruega ignorándose si el emperador dio la importante noticia de que el Austria y la Prusia se habían comunicado oficialmente su adhesión á la política anglo-francesa con respecto á la cuestión de Oriente. Parece su embargo que por ahora guardaran una actitud defensiva.

Los pasajeros de este magnifico vapor disfrutaron de todo el lujo y confort que puede presentar un viaje por mar. El salón tiene cerca de 100 pies de longitud y en el comedor 170 personas los comensales con los mayores que hasta ahora se han ocupado al uso de vieneses. En los varios de partidas pueden nombrarse 200 pasajeros de 1^{er} y 2^{da} cláases, quedando además 100 plazas de diablero en los baños. Los ellíndres tienen 81 plazas de diablero con 35 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo mide 335 pies de largo, 6 pies de ancho que el Gratt Británico mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311, la manga para el cumplimiento del tonelaje de 46 y la profundidad de la bodega 21 y 9 pulgadas. Esas profundidades compuestas con la dimensión de los buques hasta ahora construidos presentan una gran diferencia, particularmente en longitud, á favor del Hamburgo, por ejemplo el navío de toralla Duke of Wellington de 131 toneladas, aunque de mayor manga que el Hamburgo, que es de eslora 92 pies más corta. El vapor de Duke of Wellington mide 325 pies de largo, 6 pies de ancho que el Hamburgo, al que que el Gratt Británico es el mayor buque que existe hoy en el mundo. Tiene 3,550 toneladas de registro, equivalentes á una de 4,000 toneladas de carga y un largo de 372 pies 9 pulgadas. El de la quilla es de 311,

