

DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

DIA 6.	BAROMETRO. TERMOMETRO ESTOCAR.	REGISTRADOS HOY EN LA ADUANA.
A las 6 de la mañana.....	30 11	PELGARDO INGLE. DE PARISSEY.
A las 10 del dia.....	30 10	83
A las 4 de la tarde.....	30 07	83

DE OFICIO.

Caja de azúcar.....	411
Millares de tabacos.....	2.071

TIERRA BLANCA PARA CORREAGES.	411
Papel de color para fahquieras.....	21

NOTICIAS COMERCIALES.

NUEVA YORK 23 de setiembre.

AZUCAR.—Ha habido recientes importaciones de bastante cantidad y en calidad general de los que residen en esta capital que han aumentado el precio de este producto. El azúcar de la India y de Ceylán es el más caro y el de Filipinas el más barato.

HABANA.—El 15 del corriente la acreditada firma de M. & J. Gruy y C. ha expedido la orden de su consignatario los Sres. Don Juan y Don Francisco Gómez, para la venta de 1500 libras de azúcar de Filipinas.

MONTEVIDEO.—Alrededor de 1500 libras de azúcar de Filipinas se vendieron el 28 de setiembre.

TAHITI.—Se colocaron 721 libras de Cuba en venta reservada a los compradores de la isla.

INTERLIGACION MARITIMA.

EUROPA.—ILLEGADAS.

VENEZIA.—25—Illegadas, de la Habana. BREMERHAVEN 31.—Júpiter, de Cuba. COPIEHAGUE 26.—Coral, de la Habana. DUBLIN 27.—Coral, de la Habana. MONICA, Inviencible y Répido, de idem.

VICTORIA, de Matanzas. HAMBURGO 30.—Luzones, de la Habana.

ST. PETERSBURGO.—Habana, de idem.

NANTES 8.—Fernand y Cont-Vint-Trois, de idem.

AMSTERDAM 10.—Tunica, de idem.

COVESSES—Leonic, de Matanzas.

SILAS, de idem.

PORTUGAL 25.—Habana, de idem.

BRISTOL 30.—Wahab, de idem.

GRAVESEND 1.—Antelope, de Trinidad.

AMERIQUE 1.—Familia, para la Habana.

AMALIA.—Cyclope, para idem.

CALIFORNIA 2.—Demuria, Yborcarense, de idem.

HABANA.—Habano, para idem.

LIVERPOOL 22.—Junius y Charles Holmes, para idem.

JULIA.—Cuba, para idem.

9.—Gibraltar, Mary Ward, para la Habana.

CLIFFAYEN.—Clemente, para idem.

GRANADA 6.—General Minor, para la Habana.

ELIZABETH Walker, para Cuba.

HARTLEPOOL 7.—Europa, para la Habana.

PRECIOS CORRIENTES AZUCAR.

Blanco inferior a regular..... 63 7 14 15 60.

Corrientes..... 73 4 8 15 60.

Blanco inferior a regular..... 73 4 8 15 60.

Corrientes..... 73 4 8 15 60.

Blanco inferior a regular..... 73 4 8 15 60.

Monchado inferior a regular..... 73 4 8 15 60.

Monchado superior a regular..... 73 4 8 15 60.

CAFE.

Pines, monchado..... 53 5 9 15 60.

Monchado..... 53 5 9

Últimas fechas recibidas en esta redacción.

El vapor de Nueva-York, con tanta curiosidad aguardó, no ha venido á satisfacerla más que a medias. Las fechas de Europa solo adelantan cuatro días por la tardanza del vapor correo de Liverpool, pero las noticias son, á lo que parece, de algún interés. No cabe ya duda de que el Czar ha desechado las modificaciones propuestas por la Puerta y con este motivo corren rumores de un rompimiento posible y hasta vecino. Nos referimos á los pormenores tomados de la prensa europea, reservándonos el apreciar con mas desparcio su autenticidad ó gravedad.

En lo demás de Europa nada de notable ocurre. De la Península se dice que el gobierno de S. M. acordó la admisión de Mr. P. Soulé, lo que parece verídico por haber tenido ya Mr. Barringer su audiencia de despacho. La corte se espabia en Madrid para el dia 16 de setiembre, dejando salir el 14 de la Granja.

Asaco haya pocas sustancias, de cualquier naturaleza que sea, que hayan ocupado mas á los químicos que el azúcar, particularmente en estos últimos años, en que han sucedido con no poca frecuencia los procedimientos para su perfecta elaboración, y tal parece obligación indispensable de todo el que cultiva la ciencia de Davy y de Lavoisier rendir el homenaje de sus conocimientos á esa sustancia, base de nuestra riqueza. Aquí no se ha acabado de hacer ensayos con él descubriendo el cual se atribuyen las mejores propiedades cuando se anuncia otro recientemente descubierto y aunque los resultados del primero no hayan correspondido en manera alguna un deseo muy natural impelió á ensayar el segundo, y luego otro, y otro, segun se vayan presentando y aspirando á satisfacer las exigencias del hombre.

Sin embargo de los afanes de los químicos ninguna de los muchos procedimientos que se han ensayado, especialmente en nuestra Isla, ha podido realizar las esperanzas de sus inventores y de nuestros hacendados y salvo ligeras excepciones la cal continúa desempeñando el lugar que defecante ocupó desde hace muchos años. Al decir esto no se nos oculta que últimamente se ha ensayado por su autor un procedimiento, secreto del cual se habla favorablemente, pero no nos creemos aun en el caso de poder considerarlo como destructor de la cal en la generalidad de los ingenios. El tiempo vendrá en nuestra ayuda y mientras tanto volvamos al objeto de este artículo.

Precedida y acompañada de recomendaciones y antecedentes harto halagüeños presentóse hace poco tiempo una nueva sustancia inventada por el Dr. Stollé, prusiano, aspirando á llenar completamente el vacío que dejaron todas las instancias hasta entonces ensayadas como defecantes y tanto por esas recomendaciones y antecedentes como hasta por el nombre de la sustancia, arcum, palabra que halaga la imaginación, parecía que los ensayos que se practicasean aquí no serían sino novedades y convincentes pruebas de su eficacia en perfeccionar la elaboración del azúcar.

La Real Junta de Fomento, que de acuerdo con la mente de su institución no perdona medio al

gobierno de los Estados Unidos contienen noticias de Europa 4 días mas recientes que las que yo conocíamos telegráficamente, alcanzando de Londres al 14 del pasado, y de París al 12. Vamos á dar ahora los detalles de mas interés con la brevedad que requiere lo avanzado de la hora en que ha llegado á nuestras manos la correspondencia. La cuestión de Oriente quedaba siempre como con fecha del 9 nos pinta el Times de Londres, asegurando ahora como entonces que las cuatro potencias habían sido rechazadas por el Czar. En otros términos la noticia del vapor de Liverpool del 10 fue desmentida luego para reproducirla días después en la misma forma y esto solo para que fundamentalmente le neguemos entero crédito, bien que la opinión general parecía conveniente en creer que tal era la contestación definitiva del Czar, resuelto á mantener como ultimatum su aceptación pura y simple de la nota de Viena sin ninguna modificación alguna.

Este no implica sin embargo (era la opinión de muchos escritores) el que hubiese guerra, porque los gabinetes de Londres y París (de acuerdo con los de Austria y Prusia) según se afirma ejercerían una presión energética para obligar al Sultan a retirar su modificación de la nota de Viena.

Después de echado el arcumán en la mansera del trapejo y en paña descazadora en cantidad suficiente se calentó el guarapo hasta donde prescribe el inventor y entonces se añadió la lechada de cal. El guarapo estaba entonces completamente neutro, habiéndose invertido en la lechada dos cocos de cal, pues no cambiaban de color ni el papel azul ni el rojo de tornasol surmijados en él. «Según el Dr. Stollé, dice el Sr.

FOLLETIN.

YAUUMI.

POR P. FEVAL.

Traducción española de D. N. A.

(Continuado.)

La diligencia de San Martín debía llegar á las tres. Dende las doce de ese dia Yauumi se pasaba por el paseo de las Mesmerías y cada vez que entraba una diligencia se lanzaba á las porteras. Luego que se había cerrado de que si en el cupé, ni en el interior, ni en la rotonda venían los que él guardaba se marchaba de nuevo al reloj y daba una patada en el suelo con dignidad y solemnidad.

Como en su sencillez Yauumi había comprado un reemplazamiento para el servicio militar. Aun habla otra cosa: su cabellero absoluto había caído bajo las tijeras de su peligroso, se arrancó la corona dorada y un hermoso número de sedas, cubría ya su cabeza; pero debió de confesar que Yauumi perdía mucho con ese traje, pues sus robustas espaldas estaban oprimidas por aquello frágil, y su cabeza, viuda de sus largos cabos, y especialmente de su fieltro, parecía enorme. La expresión temida, casi salvaje de sus grandes ojos azules formaba un singular contraste con su traje de sacerdote. Hacía poco había una verdadera poesía en aquella dulzura de niño mezclada con aquel vigor herético; se brumegaba cierto encanto y su sonrisa, marcha, gracia, mientras abría fuerza, dureza, astucia, todo tenía un aspecto cómico; había nido un hermoso campesino y ahora era un feo ciudadano.

La diligencia por último, oyóse llegar por la calle de la Rosaleda, traía una muzica de cornetas. Se oyeron las voces de los músicos y cada vez que entraba una diligencia se lanzaba á las porteras. Luego que se había cerrado de que si en el cupé, ni en el interior, ni en la rotonda venían los que él guardaba se marchaba de nuevo al reloj y daba una patada en el suelo con dignidad y solemnidad.

«Esa diligencia», respondió Brice, «que viene de la Rosaleda, es la que lleva a la capital. Los jóvenes se reúnen allí para escucharla. Es la mejor diligencia de la ciudad. Los músicos son de la Rosaleda, y el director es el Sr. Casaseca, Director del Instituto de Investigaciones químicas, en unión de la comisión de agricultura de la Real Junta, el ensayo en grande escala de la mencionada sustancia. En efecto constituyó la comisión y un representante de los Sres. Kobb, Luling y compáñia en el ingenio "San Francisco," perteneciente á la Sra. Da. Leonor y al Sr. D. Juan Tomás Herrera, verificárselos los ensayos en los trenes de dicha finca, que son, ja-maquinios, y el resultado de ellos, que no ha sido satisfactorio; lo ha consignado el Sr. Casaseca en el informe que redactó, y quién ha visto la luz pública en el número de la Gaceta del viernes 23 de setiembre. He aquí el extracto de dicho informe:

Después de echado el arcumán en la mansera del trapejo y en paña descazadora en cantidad suficiente se calentó el guarapo hasta donde prescribe el inventor y entonces se añadió la lechada de cal. El guarapo estaba entonces completamente neutro, habiéndose invertido en la lechada dos cocos de cal, pues no cambiaban de color ni el papel azul ni el rojo de tornasol surmijados en él. «Según el Dr. Stollé, dice el Sr.

Casaseca, debieron haber hecho hervir entonces por término de 40 minutos, haber apagado el fuego y dejar posar para tirar el líquido áclaro, é filtrarlo por una manga de lana y concentrarlo luego como de costumbre. Estas prescripciones del Dr. Stollé son impracticables en los trenes ja-maquinios y sin duda que aquél quincho no lo tuvimos presente al dictarlas, porque no habiendo mas boca de fuego que los tachos, y recibiendo la paña o pañas moladoras y la descazadora el sobrante de aquello, cuyo humo y productos del combustible que han escapado á la combustión se desprenden por la torre ó chimenea, situada mas allá de la paña descazadora, resulta hasta la evidencia que para detener el calor de la última era preciso suspender en ese tiempo toda la elaboración, ó que ésta paña tuviera una boca de fuego independiente de la dellos tachos. No así sucede con los trenes de Derosches y los Rillieux, donde pueden perfectamente satisfacerse las exigencias del doctor prusiano mediante las descazadoras por vapor y los filtros de carbon animal, y donde se obtendrán resultados mas lisonjeros, pero que no pueden asestar mucho la riqueza pública, porque constituyen un pequeño número respecto á la generalidad, que son ja-maquinios.»

Continúronse las operaciones comunes con el guarapo hasta darle punto, notándose que la moladura se volvió ácida á medida que hervía y fue enrojeciendo cada vez mas el papel azul de tornasol, circunstancia que no aparece prevista por el inventor, y que su remedio añadiendo dos cocos y medio de cal, en todo cuatro cocos y medio, cantidad empleada habitualmente en dicha finca. La tempia riñdió seis panes de grande hornazo lo mismo que otra tempia por el método comun que se sacó para las comparaciones. A la siguiente mañana se pesó el azúcar verde contenido en tres horas (incluso estas) de cada tempia y el resultado del peso casi fué igual en ambas clases. El 16 de junio se pesaron los mismos panes guardados y el resultado apareció favorable para el método comun.

Resumiendo los resultados de todas las operaciones que se practicaron se viene en conocimiento de que la cuestión quedó definitivamente resuelta en favor del método comun, y en contra del arcumán, puesto que con este se ha obtenido, dice el Informe, menos blanco, mas querido y mas eucrucho, y, añadiéronos, de peor calidad. El Sr. Casaseca explica en seguida como es que con el arcumán se forma mayor cantidad de glucosa que con la cal, da el análisis de aquella sustancia y dice terminantemente que el arcumán del Dr. Stollé produce en los trenes ja-maquinios peor resultado que el método comun, concluyendo por recomendar á los hacendados que continúen usando la cal como el mejor ingrediente conocido hasta ahora para la elaboración del azúcar de cal.

Así pues las esperanzas de los que confiaban en el arcumán han venido también á tierra á virtud de ensayos practicados con inteligencia y scrupulosidad por el hábil profesor que con este último trabajo ha hecho á nuestros hacendados un servicio tan útil como cuando demostró la no aptitud del sistema de Melsens á nuestros ingenios.

Los periódicos de Nueva York que recibimos por el vapor United-States contienen noticias de Europa 4 días mas recientes que las que yo conocíamos telegráficamente, alcanzando de Londres al 14 del pasado, y de París al 12. Vamos á dar ahora los detalles de mas interés con la brevedad que requiere lo avanzado de la hora en que ha llegado á nuestras manos la correspondencia. La cuestión de Oriente quedaba siempre como con fecha del 9 nos pinta el Times de Londres, asegurando ahora como entonces que las cuatro potencias habían sido rechazadas por el Czar. En otros términos la noticia del vapor de Liverpool del 10 fue desmentida luego para reproducirla días después en la misma forma y esto solo para que fundamentalmente le neguemos entero crédito, bien que la opinión general parecía conveniente en creer que tal era la contestación definitiva del Czar, resuelto á mantener como ultimatum su aceptación pura y simple de la nota de Viena sin ninguna modificación alguna.

Este no implica sin embargo (era la opinión de muchos escritores) el que hubiese guerra, porque los gabinetes de Londres y París (de acuerdo con los de Austria y Prusia) según se afirma ejercerían una presión energética para obligar al Sultan a retirar su modificación de la nota de Viena.

Después de echado el arcumán en la mansera del trapejo y en paña descazadora en cantidad suficiente se calentó el guarapo hasta donde prescribe el inventor y entonces se añadió la lechada de cal. El guarapo estaba entonces completamente neutro, habiéndose invertido en la lechada dos cocos de cal, pues no cambiaban de color ni el papel azul ni el rojo de tornasol surmijados en él. «Según el Dr. Stollé, dice el Sr.

Casaseca, debieron haber hecho hervir entonces por término de 40 minutos, haber apagado el

fuego y dejar posar para tirar el líquido áclaro, é filtrarlo por una manga de lana y concentrarlo luego como de costumbre. Estas prescripciones del Dr. Stollé son impracticables en los trenes ja-maquinios y sin duda que aquél quincho no lo

tuvimos presente al dictarlas, porque no habiendo mas boca de fuego que los tachos, y recibiendo la paña o pañas moladoras y la descazadora el sobrante de aquello, cuyo humo y productos del combustible que han escapado á la combustión se desprenden por la torre ó chimenea, situada mas allá de la paña descazadora, resulta hasta la evidencia que para detener el calor de la última era preciso suspender en ese tiempo toda la elaboración, ó que ésta paña tuviera una boca de fuego independiente de la dellos tachos. No así sucede con los trenes de Derosches y los Rillieux, donde pueden perfectamente satisfacerse las exigencias del doctor prusiano mediante las descazadoras por vapor y los filtros de carbon animal, y donde se obtendrán resultados mas lisonjeros, pero que no pueden asestar mucho la riqueza pública, porque constituyen un pequeño número respecto á la generalidad, que son ja-maquinios.»

Continúronse las operaciones comunes con el guarapo hasta darle punto, notándose que la moladura se volvió ácida á medida que hervía y fue enrojeciendo cada vez mas el papel azul de tornasol, circunstancia que no aparece prevista por el inventor, y que su remedio añadiendo dos cocos y medio de cal, en todo cuatro cocos y medio, cantidad empleada habitualmente en dicha finca. La tempia riñdió seis panes de grande hornazo lo mismo que otra tempia por el método comun que se sacó para las comparaciones. A la siguiente mañana se pesó el azúcar verde contenido en tres horas (incluso estas) de cada tempia y el resultado del peso casi fué igual en ambas clases. El 16 de junio se pesaron los mismos panes guardados y el resultado apareció favorable para el método comun.

Resumiendo los resultados de todas las operaciones que se practicaron se viene en conocimiento de que la cuestión quedó definitivamente resuelta en favor del método comun, y en contra del arcumán, puesto que con este se ha obtenido, dice el Informe, menos blanco, mas querido y mas eucrucho, y, añadiéronos, de peor calidad. El Sr. Casaseca explica en seguida como es que con el arcumán se forma mayor cantidad de glucosa que con la cal, da el análisis de aquella sustancia y dice terminantemente que el arcumán del Dr. Stollé produce en los trenes ja-maquinios peor resultado que el método comun, concluyendo por recomendar á los hacendados que continúen usando la cal como el mejor ingrediente conocido hasta ahora para la elaboración del azúcar de cal.

Así pues las esperanzas de los que confiaban en el arcumán han venido también á tierra á virtud de ensayos practicados con inteligencia y scrupulosidad por el hábil profesor que con este último trabajo ha hecho á nuestros hacendados un servicio tan útil como cuando demostró la no aptitud del sistema de Melsens á nuestros ingenios.

Los periódicos de Nueva York que recibimos por el vapor United-States contienen noticias de Europa 4 días mas recientes que las que yo conocíamos telegráficamente, alcanzando de Londres al 14 del pasado, y de París al 12. Vamos á dar ahora los detalles de mas interés con la brevedad que requiere lo avanzado de la hora en que ha llegado á nuestras manos la correspondencia. La cuestión de Oriente quedaba siempre como con fecha del 9 nos pinta el Times de Londres, asegurando ahora como entonces que las cuatro potencias habían sido rechazadas por el Czar. En otros términos la noticia del vapor de Liverpool del 10 fue desmentida luego para reproducirla días después en la misma forma y esto solo para que fundamentalmente le neguemos entero crédito, bien que la opinión general parecía conveniente en creer que tal era la contestación definitiva del Czar, resuelto á mantener como ultimatum su aceptación pura y simple de la nota de Viena sin ninguna modificación alguna.

Este no implica sin embargo (era la opinión de muchos escritores) el que hubiese guerra, porque los gabinetes de Londres y París (de acuerdo con los de Austria y Prusia) según se afirma ejercerían una presión energética para obligar al Sultan a retirar su modificación de la nota de Viena.

Después de echado el arcumán en la mansera del trapejo y en paña descazadora en cantidad suficiente se calentó el guarapo hasta donde prescribe el inventor y entonces se añadió la lechada de cal. El guarapo estaba entonces completamente neutro, habiéndose invertido en la lechada dos cocos de cal, pues no cambiaban de color ni el papel azul ni el rojo de tornasol surmijados en él. «Según el Dr. Stollé, dice el Sr.

Casaseca, debieron haber hecho hervir entonces por término de 40 minutos, haber apagado el

fuego y dejar posar para tirar el líquido áclaro, é filtrarlo por una manga de lana y concentrarlo luego como de costumbre. Estas prescripciones del Dr. Stollé son impracticables en los trenes ja-maquinios y sin duda que aquél quincho no lo

tuvimos presente al dictarlas, porque no habiendo mas boca de fuego que los tachos, y recibiendo la paña o pañas moladoras y la descazadora el sobrante de aquello, cuyo humo y productos del combustible que han escapado á la combustión se desprenden por la torre ó chimenea, situada mas allá de la paña descazadora, resulta hasta la evidencia que para detener el calor de la última era preciso suspender en ese tiempo toda la elaboración, ó que ésta paña tuviera una boca de fuego independiente de la dellos tachos. No así sucede con los trenes de Derosches y los Rillieux, donde pueden perfectamente satisfacerse las exigencias del doctor prusiano mediante las descazadoras por vapor y los filtros de carbon animal, y donde se obtendrán resultados mas lisonjeros, pero que no pueden asestar mucho la riqueza pública, porque constituyen un pequeño número respecto á la generalidad, que son ja-maquinios.»

Continúronse las operaciones comunes con el guarapo hasta darle punto, notándose que la moladura se volvió ácida á medida que hervía y fue enrojeciendo cada vez mas el papel azul de tornasol, circunstancia que no aparece prevista por el inventor, y que su remedio añadiendo dos cocos y medio de cal, en todo cuatro cocos y medio, cantidad empleada habitualmente en dicha finca. La tempia riñdió seis panes de grande hornazo lo mismo que otra tempia por el método comun que se sacó para las comparaciones. A la siguiente mañana se pesó el azúcar verde contenido en tres horas (incluso estas) de cada tempia y el resultado del peso casi fué igual en ambas clases. El 16 de junio se pesaron los mismos panes guardados y el resultado apareció favorable para el método comun.

Resumiendo los resultados de todas las operaciones que se practicaron se viene en conocimiento de que la cuestión quedó definitivamente resuelta en favor del método comun, y en contra del arcumán, puesto que con este se ha obtenido, dice el Informe, menos blanco, mas querido y mas eucrucho, y, añadiéronos, de peor calidad. El Sr. Casaseca explica en seguida como es que con el arcumán se forma mayor cantidad de glucosa que con la cal, da el análisis de aquella sustancia y dice terminantemente que el arcumán del Dr. Stollé produce en los trenes ja-maquinios peor resultado que el método comun, concluyendo por recomendar á los hacendados que continúen usando la cal como el mejor ingrediente conocido hasta ahora para la elaboración del azúcar de cal.

Así pues las esperanzas de los que confiaban en el arcumán han venido también á tierra á virtud de ensayos practicados con inteligencia y scrupulosidad por el hábil profesor que con este último trabajo ha hecho á nuestros hacendados un servicio tan útil como cuando demostró la no aptitud del sistema de Melsens á nuestros ingenios.

Los periódicos de Nueva York que recibimos por el vapor United-States contienen noticias de Europa 4 días mas recientes que las que yo conocíamos telegráficamente, alcanzando de Londres al 14 del pasado, y de París al 12. Vamos á dar ahora los detalles de mas interés con la brevedad que requiere lo avanzado de la hora en que ha llegado á nuestras manos la correspondencia. La cuestión de Oriente quedaba siempre como con fecha del 9 nos pinta el Times de Londres, asegurando ahora como entonces que las cuatro potencias habían sido rechazadas por el Czar. En otros términos la noticia del vapor de Liverpool del 10 fue desmentida luego para reproducirla días después en la misma forma y esto solo para que fundamentalmente le neguemos entero crédito, bien que la opinión general parecía conveniente en creer que tal era la contestación definitiva del Czar, resuelto á mantener como ultimatum su aceptación pura y simple de la nota de Viena sin ninguna modificación alguna.

Este no implica sin embargo (era la opinión de muchos escritores) el que hubiese guerra, porque los gabinetes de Londres y París (de acuerdo con los de Austria y Prusia) según se afirma ejercerían una presión energética para obligar al Sultan a retirar su modificación de la nota de Viena.

Después de echado el arcumán en la mansera del trapejo y en paña descazadora en cantidad suficiente se calentó el guarapo hasta donde prescribe el inventor y entonces se añadió la lechada de cal. El guarapo estaba entonces completamente neutro, habiéndose invertido en la lechada dos cocos de cal, pues no cambiaban de color ni el papel azul ni el rojo de tornasol surmijados en él. «Según el Dr. Stollé, dice el Sr.

Casaseca, debieron haber hecho hervir entonces por término de 40 minutos, haber apagado el

fuego y dejar posar para tirar el líquido áclaro, é filtrarlo por una manga de lana y concentrarlo luego como de costumbre. Estas prescripciones del Dr. Stollé son impracticables en los trenes ja-maquinios y sin duda que aquél quincho no lo

tuvimos presente al dictarlas, porque no habiendo mas boca de fuego que los tachos, y recibiendo la paña o pañas moladoras y la descazadora el sobrante de aquello, cuyo humo y productos del combustible que han escapado á la combustión se desprenden por la torre ó chimenea, situada mas allá de la paña descazadora, resulta hasta la evidencia que para detener el calor de la última era preciso suspender en ese tiempo toda la elaboración, ó que ésta paña tuviera una boca de fuego independiente de la dellos tachos. No así su

