

# DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

## OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

DIA 26 BAROMETRO TERMOMETRO FUGAS.

A las 6 de la mañana..... 30 48 - 50 G.

A las 12 del mediodia..... 30 58 - 50 G.

A las 6 de tarde..... 30 03 - 52 G.

DE OFICIO.

Continua la general ejercito y real hacienda de la Isla de Cuba, para el servicio de la marina y de la guarnicion de la Isla de Cuba, los servicios activos de real hacienda, y para el 29 de los de los caballeros y judios; lo que se avisa a los interesarados para que ocurran en los dias designados a esta oficina de mi cargo. - Habana 24 de setiembre de 1853. - Alvarado.

## PUERTO DE LA HABANA.

### ENTRADAS DE TRAVESSIA.

Sexta 25- De New-Orleans, en tres vapores, am. Philadelphia, cap. Baxter, ton 1210, en el este, 4 los Stres. Drake y comp. - Paug. 1.

Drake en 25 de Agosto, berg. am. Anchorage, cap. Gould, ton. 165, con buenas, 4 los Stres. Drake y comp.

Septima 25- Mobili en 24 vapor. Black Warrior, cap. Bellotti, ton 1500, en el E. D. C. Tyng y comp. Paug. 9.

Septima 25- Mobili en 24 vapor. New-York, recogiendo la vice-jefatura.

Charlot en 11 dias para 6 am. Eclipse, cap. Chapman, ton. 83, con correspondencia, 4 los Stres. Drake y comp.

Septima 25- Mobili en 24 vapor. New-York, recogiendo la vice-jefatura.

### SALIDAS.

Pam New-Orleans vapor am. George Law, cap. Gowant, en la noche, por los Stres. Drake y comp.

Pam Philadelphia vapor am. Philadelphia, cap. Baxter, en la noche, por los Stres. Drake y comp.

Pam Falmouth frag. belga Lawrence, cap. Beavis, por los Stres. Drake y comp.

Pam Boston berg. am. Gazzelle, cap. Brazier, por D. R. Morrison y comp.

### DESPACHOS DE CABOTAJE.

Bancos del frag. Panamá, pat. Baez, con efectos. Para Canas José, Josina, pat. Palacio, con efectos.

### COMERCIO EN SU DESCARGA.

Pam New-Orleans frag. am. Vickburg, de New-Orleans.

Berg. exp. General Armiero, de Cartagena de Indias.

### MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

#### REGISTRADOS HOY EN LA ADUANA.

Cajas de azúcar..... 160

Mandarinas en rama..... 12,20

AUMENTO A LA ESTRACCION DEL DIA 24.

Cajas de azúcar..... 300

### ALMACENES DE DEPOSITO EN REGLA.

#### PRIMERA COMPAÑIA.

Azucar existente la semana pasada..... 95,654

Entradas en la presente..... 971

Total..... 99,529

Entradas en la semana..... 4,985

Existencia el 24 de setiembre..... 91,015

Cajas entradas del 1 de octubre al 6 de la fecha..... 417,069

SEGUNDA COMPAÑIA

Azucar existente la semana pasada..... 49,194

Entradas en la presente..... 492

Total..... 50,686

Entradas en la semana..... 1,074

Existencia el 24 de setiembre..... 48,911

Cajas entradas del 1 de octubre al 6 de la fecha..... 216,002

### IMPORTACION DE ULTRAMAR.

Del boga, exp. Pérez, procedente de Buenos Aires, y a la consignacion de los Stres. Santa y comp.

Los consignatarios 439 toneladas de jaspeo, 22 cajas de veo, 80 cajas de mantequilla, 200 cajas de manteca, 325 sacos de maiz.

Del boga, am. Trujillo, procedente de Bahia, y a la consignacion de los Stres. Carrasco y comp.

Atencion 200 toneladas de pedazos.

Del boga, am. Cardozo, procedente de New-York, y a la consignacion de los Stres. Ulrich, P. y comp.

Atencion 200 toneladas de pedazos, 120 y 18427 cajas de mantequilla, 225 cajas de pedazos.

De la goma, am. Pérez, procedente de New-Orleans, y a la consignacion de los Stres. Carrasco y comp.

Atencion 200 toneladas de pedazos, 50 cajas de queso, 100 cajas de mantequilla.

Del boga, am. Pérez, procedente de New-Orleans, y a la consignacion de los Stres. Carrasco y comp.

Atencion 200 toneladas de pedazos, 100 cajas de harina, 100 cajas de mantequilla.

A. D. J. Zulueta y comp. 200 sacos de maiz.

Atencion 200 toneladas de pedazos, 100 cajas de mantequilla, 200 cajas de manteca, 325 sacos de maiz.

A. D. R. Morón y comp. 50 cajas de mantequilla.

A. D. R. Alvarado y comp. 50 cajas de mantequilla.

Atencion 200 toneladas de pedazos, 100 cajas de mantequilla.

Atencion 200 toneladas de pedazos, 100 cajas de mantequilla.

A. D. R. Pérez, procedente de New-Orleans, y a la consignacion de los Stres. Carrasco y comp.

Atencion 200 toneladas de pedazos.

Gobernador, agosto.....	15	NUY-YORK, 15	
Almirante, agosto.....	20	NUY-YORK, 20	
Diplomát., agosto.....	21	PARÍS, 21	
Méjico, agosto.....	21	PARÍS, 21	
Brasil, agosto.....	21	PARÍS, 21	
Argentina, agosto.....	21	PARÍS, 21	
Uruguay, agosto.....	21	PARÍS, 21	
Chile, agosto.....	21	PARÍS, 21	
Perú, agosto.....	21	PARÍS, 21	
Colombia, agosto.....	21	PARÍS, 21	
Ecuador, agosto.....	21	PARÍS, 21	
Costa Rica, agosto.....	21	PARÍS, 21	
Panamá, agosto.....	21	PARÍS, 21	
Argentina, setiembre.....	1	VENEZUELA, setiembre.....	1
Uruguay, setiembre.....	1	VENEZUELA, setiembre.....	1
Chile, setiembre.....	1	VENEZUELA, setiembre.....	1
Perú, setiembre.....	1	VENEZUELA, setiembre.....	1
Colombia, setiembre.....	1	VENEZUELA, setiembre.....	1
Ecuador, setiembre.....	1	VENEZUELA, setiembre.....	1
Costa Rica, setiembre.....	1	VENEZUELA, setiembre.....	1
Panamá, setiembre.....	1	VENEZUELA, setiembre.....	1

adoptarse el modelo. Además conviene advertir que aquella creación procede por un método peculiar, y que nosotros vamos hablando de Bancos por el antiguo modelo, ideas que teniendo distinto punto de partida requieren para su aplicación recursos diferentes.

Y en Cuba sobre todo conviene estar alerta para no dar un paso falso. Nuestra ancha práctica de crédito iba fundada en establecer intensas relaciones entre el capital circulante y la tierra; pero los resultados obtenidos no son bastante halagüeños para que nos inciten á proseguir caminando por idéntico rumbo. Lejos de obtener la baratura del premio y la seguridad del principal, objetos que han de llevarse exclusivamente á la mitad, acaso puede decirse que nuestro manejo propone dar á dár si los efectos contrarios. No hay para que insistir ahora sobre el como y el porqué de tan desgrable resultado. Tomemos el hecho tal cual se encuentra consignado en nuestra historia sin que haya persona tan audaz que se atreva á disputarlo.

Todos los medios pases de que pudieramos valernos para establecer una circulación calculada sobre el modelo de los Free-Banks vienen á ser inadmisibles. Ni títulos de la deuda pública, ni acciones industriales, ni pagarés, ni escrituras de hipoteca, nada sirve á nuestro propósito. Si se hace pues desentenderse de la idea, pues a uno cuando forma una combinación atrevida y hasta cierto punto feliz nuestras circunstancias peculiares las hacen aquí inaplicable. Si tanto nos hemos detenido en demostrar su incisividad de modo de seducir al plan. Si mucho conviene entre nosotros la organización del crédito importa no deshacernos de la recta vía y limitar nuestros co-natos á lo hacedero.

Los periódicos de Nueva Orleans que nos ha traído el *Philadelphia* con fechas hasta el 21 del actual contienen telégrafos de las noticias llevadas a Nueva York por el vapor de la línea Collins & Urquiza y el gobierno provisional (de Buenos Aires), y que Urquiza se había retirado á su propia provincia (Entre-Ríos).

Otro periódico de Nueva Orleans inserta sin embargo un parte telegráfico de Filadelfia que contradice hasta cierto punto la noticia del diario de Norfolk, como se ve á continuacion:

«Nuestros avisos dicen que por fin abandonó Urquiza sus tropas y se refugió á bordo de un buque americano.»

El informe semanal del movimiento de los bancos de Nueva-York hasta el 3 del actual accusa un aumento de 127.103 pesos en los billetes emitidos y 171.165 en el total de los depósitos mientras que han disminuido en 645.616 los descuentos y en 51.000 la existencia en metálico. La proporción entre la mitad y el valor de los billetes en circulación, los descuentos y los depósitos se ve demostrada en los siguientes datos, referentes á tres semanas vencidas en las fechas expresadas:

Descuentos. Metálico. Billetes. Depósitos.

30 de agosto..... \$3.566.970 \$1.092.558 \$2.418.396 \$27.121.511

3 de setiembre..... 9.741.329 11.325.049 9.051.594 57.502.970

Franco-CARIBLES BRITANICOS.—Un documento parlamentario acabado de publicar hace ver que durante los seis meses vencidos en 31 de diciembre de '52 los ingresos totales de los ferro-carries de Inglaterra y Gales ascendieron á 7.624.415 £ 15 ch. 37 peniques (3.765.623 con 2 y 9 por pasajeros y 3.877.826 £ 12 ch. 6½ por cargas y correspondencia).

Los ingresos de los caminos escoceses en el mismo semestre fueron 854.867 £ 6 ch. 3½ peniques mientras que los de Irlanda recaudaron 370.956 con 1 ch. 1 penique. Los ferro-carries del Reino-Unido ingresaron pues un total de 8.850.278 £ 12 ch. 8½ peniques.

NUEVA-ORLEANS.—Las ventas de algodón del 20 del actual comprendieron unas 500 pañas á precios algo más flojos sin embargo de no haber baja que pueda costarse, quedando aquello como sigue: Inferior 6½ cts. libra; ordinario 8½ cts. libra; Middle 9½ cts. libra; bueno 11 1½ cts.; Fair mediano 11½ cts. Fair 12½ cts.; fair bueno y fino —.

De harina solo se colocaron 100 barriles de superficie de San Luis á 5½ y 6 de la extra de id. á 6. Diamantante se vendieron 160 barriles del número 2 á 9½ cts. libra y 100 á 10.

Las ventas de café comprendieron 1800 sacos de Rio 4½, 15, 11½ y 11½ cts. libra.

Los fletos quedaban á 20 por cada de algodón á Nueva-York y 45 hooy de tabaco.

Los cambios estaban muy desanimados á estos precios: Londres 9½ % por 100 premio. Paris 5 fr. 5½ por 100 peso; Nueva-York 60 días 2½ %. Por 100 dese: id. á la vista 1½ y 1½ por 100 dese.

CRONICA PENINSULAR.

MINISTERIO DE LA GUERRA.—Gobierno y Capitanía General de Filipinas.—Escmo. Sr.: Habiéndome hecho presente el gobernador militar y político de la provincia de Abra la necesidad de practicar una expedición al territorio de los infieles remontados al E. de la misma tanto para asegurar la obediencia de los que fueron sometidos en épocas anteriores como para intentar reducir á los que aun no reconocen el gobierno de S. M. le concedí en su vista la autorización competente en 1º de enero último para llevar aquella á efecto y como resultado me ha dirigido el siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el

siguiente parte:

Escmo. Sr.: En vista de la autorización que he dado á este efecto y como resultado me ha dirigido el



