

PERIODO DE OFICINA DEL POSTALERO DE LA HABANA.

CONSERVACIONES METEOROLOGICAS.

Table with columns: DIA, BAROMETRO, THERMOMETRO, and other meteorological data for various dates.

DE OFICIO.

Comision de Capitanía de guerra... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado...

Administracion general de correos.

La correspondencia pública y de oficio que ha de cambiarse... Se ha acordado... Se ha acordado...

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVENIA.

El vapor de la Habana... El vapor de la Habana... El vapor de la Habana... El vapor de la Habana...

BUQUES QUE HAN REGISTRADO SU REGISTRO.

Para Cuba... Para Cuba... Para Cuba... Para Cuba... Para Cuba...

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Para San Juan... Para San Juan... Para San Juan... Para San Juan... Para San Juan...

DEPOSITO MERCANTIL.

Se ha depositado... Se ha depositado... Se ha depositado... Se ha depositado... Se ha depositado...

MOVIMIENTO DE NUESTROS FRUTOS.

Table with columns: ESPORTADOS HOY, and other fruit export data.

INTELEGENCIA MARITIMA.

PUERTOS DE LA ISLA... MATANZAS... CUBA... CUBA... CUBA...

CHAMPAGNES.

CHAMPAGNES... CHAMPAGNES... CHAMPAGNES... CHAMPAGNES... CHAMPAGNES...

BIQUES A LA CARGA.

Marsella... Barcelona... Londres y Liverpool... Havre... Ambreres... Canarias... Hamburgo y Bremen... Vigo, la Coruña y Avilés... Santander... Filadelfia... Combarias y Vigo... Santa Cruz de Tenerife... Vigo, San Sebastian y Santander... New-York... Puerto-Rico, la Guaira y Nueva Barcelona... Hamburgo... Malta y Venecia o Trieste... Génova... Málaga y Barcelona... New-York... Cádiz... Tabasco... Cádiz... Arroz de Bengala... UN CARRUAJE... Leonidas de Paris... OJO, QUE INTERESA.

Hamburgo.

Hamburgo... Hamburgo... Hamburgo... Hamburgo... Hamburgo...

New-York.

New-York... New-York... New-York... New-York... New-York...

New-Orleans.

New-Orleans... New-Orleans... New-Orleans... New-Orleans... New-Orleans...

YAPORES.

El Isabel... El Cirón... El Coruña... El Coruña... El Coruña...

REAL TRIBUNAL DE COMERCIO.

Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado...

ALMONEDA.

Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado...

REAL JUNTA DE FOMENTO.

Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado...

AVISOS.

Se solicita... Se solicita... Se solicita... Se solicita... Se solicita...

EMPRESA DE NAVEGACION Y COMERCIO EN LA COSTA DEL SUR DE LA ISLA.

Vapor GENERAL... Vapor GENERAL... Vapor GENERAL... Vapor GENERAL... Vapor GENERAL...

Vapor Tamaliques.

Vapor Tamaliques... Vapor Tamaliques... Vapor Tamaliques... Vapor Tamaliques... Vapor Tamaliques...

VIAGE A EUROPA.

VIAGE A EUROPA... VIAGE A EUROPA... VIAGE A EUROPA... VIAGE A EUROPA... VIAGE A EUROPA...

LIBROS E IMPRESOS.

En el despacho del Diario de la Marina... En el despacho del Diario de la Marina... En el despacho del Diario de la Marina... En el despacho del Diario de la Marina... En el despacho del Diario de la Marina...

Empresa de Fomento en la costa del Sur.

PARA LA ISLA DE PINOS... PARA LA ISLA DE PINOS... PARA LA ISLA DE PINOS... PARA LA ISLA DE PINOS... PARA LA ISLA DE PINOS...

REAL TRIBUNAL DE COMERCIO.

Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado...

ALMONEDA.

Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado...

REAL JUNTA DE FOMENTO.

Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado... Se ha acordado...

AVISOS.

Se solicita... Se solicita... Se solicita... Se solicita... Se solicita...

EMPRESA DE NAVEGACION Y COMERCIO EN LA COSTA DEL SUR DE LA ISLA.

Vapor GENERAL... Vapor GENERAL... Vapor GENERAL... Vapor GENERAL... Vapor GENERAL...

CONSIDERACIONES SOBRE LA IGLESIA.

CONSIDERACIONES SOBRE LA IGLESIA... CONSIDERACIONES SOBRE LA IGLESIA... CONSIDERACIONES SOBRE LA IGLESIA... CONSIDERACIONES SOBRE LA IGLESIA... CONSIDERACIONES SOBRE LA IGLESIA...

COLECCION DE LAS CORTES.

COLECCION DE LAS CORTES... COLECCION DE LAS CORTES... COLECCION DE LAS CORTES... COLECCION DE LAS CORTES... COLECCION DE LAS CORTES...

MANUAL DE LA ISLA DE CUBA.

MANUAL DE LA ISLA DE CUBA... MANUAL DE LA ISLA DE CUBA... MANUAL DE LA ISLA DE CUBA... MANUAL DE LA ISLA DE CUBA... MANUAL DE LA ISLA DE CUBA...

BAJA DE PRECIOS.

BAJA DE PRECIOS... BAJA DE PRECIOS... BAJA DE PRECIOS... BAJA DE PRECIOS... BAJA DE PRECIOS...

PERIODICOS DE MODAS DE PARIS.

PERIODICOS DE MODAS DE PARIS... PERIODICOS DE MODAS DE PARIS... PERIODICOS DE MODAS DE PARIS... PERIODICOS DE MODAS DE PARIS... PERIODICOS DE MODAS DE PARIS...

Tratado elemental de parís.

Tratado elemental de parís... Tratado elemental de parís... Tratado elemental de parís... Tratado elemental de parís... Tratado elemental de parís...

ATLAS DE ESPAÑA.

ATLAS DE ESPAÑA... ATLAS DE ESPAÑA... ATLAS DE ESPAÑA... ATLAS DE ESPAÑA... ATLAS DE ESPAÑA...

SECRETOS RAROS.

SECRETOS RAROS... SECRETOS RAROS... SECRETOS RAROS... SECRETOS RAROS... SECRETOS RAROS...

AGENCIA GENERAL DEL CORREO DE ULTRAMAR.

AGENCIA GENERAL DEL CORREO DE ULTRAMAR... AGENCIA GENERAL DEL CORREO DE ULTRAMAR... AGENCIA GENERAL DEL CORREO DE ULTRAMAR... AGENCIA GENERAL DEL CORREO DE ULTRAMAR... AGENCIA GENERAL DEL CORREO DE ULTRAMAR...

RECREACIONES QUIMICAS.

RECREACIONES QUIMICAS... RECREACIONES QUIMICAS... RECREACIONES QUIMICAS... RECREACIONES QUIMICAS... RECREACIONES QUIMICAS...

MUSEO DE LAS FAMILIAS.

MUSEO DE LAS FAMILIAS... MUSEO DE LAS FAMILIAS... MUSEO DE LAS FAMILIAS... MUSEO DE LAS FAMILIAS... MUSEO DE LAS FAMILIAS...

FE, ESPERANZA Y CARIDAD.

FE, ESPERANZA Y CARIDAD... FE, ESPERANZA Y CARIDAD... FE, ESPERANZA Y CARIDAD... FE, ESPERANZA Y CARIDAD... FE, ESPERANZA Y CARIDAD...

MONJAS.

MONJAS... MONJAS... MONJAS... MONJAS... MONJAS...

RELOJERIA DE DON PASCUAL LECOUR.

RELOJERIA DE DON PASCUAL LECOUR... RELOJERIA DE DON PASCUAL LECOUR... RELOJERIA DE DON PASCUAL LECOUR... RELOJERIA DE DON PASCUAL LECOUR... RELOJERIA DE DON PASCUAL LECOUR...

ESCAECHE DE BESUGO.

ESCAECHE DE BESUGO... ESCAECHE DE BESUGO... ESCAECHE DE BESUGO... ESCAECHE DE BESUGO... ESCAECHE DE BESUGO...

EN EL CORREO DE ULTRAMAR.

EN EL CORREO DE ULTRAMAR... EN EL CORREO DE ULTRAMAR... EN EL CORREO DE ULTRAMAR... EN EL CORREO DE ULTRAMAR... EN EL CORREO DE ULTRAMAR...

OJO ALBERTO Y ATENCION FUEGOS.

OJO ALBERTO Y ATENCION FUEGOS... OJO ALBERTO Y ATENCION FUEGOS... OJO ALBERTO Y ATENCION FUEGOS... OJO ALBERTO Y ATENCION FUEGOS... OJO ALBERTO Y ATENCION FUEGOS...

SOMBREROS DE TEMPORADA.

SOMBREROS DE TEMPORADA... SOMBREROS DE TEMPORADA... SOMBREROS DE TEMPORADA... SOMBREROS DE TEMPORADA... SOMBREROS DE TEMPORADA...

LA ORIENTAL CAMISERIA LA ESPECIAL. La reproductora de las Camisas en América. Ropa hecha por la mitad de su valor. A LA PRUEBA. No es esta que por el día se pone en la ropa inferior en los días de calor...

UNAS HERMOSAS ISMERALDAS. En esta casa se venden... UNAS HERMOSAS ISMERALDAS... UNAS HERMOSAS ISMERALDAS... UNAS HERMOSAS ISMERALDAS... UNAS HERMOSAS ISMERALDAS...

Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

Table with columns for location (e.g., Nueva York, Mexico) and date.

En el estado de esta capital reproduce el adjunto articulo, tomado de la Aurora de Matanzas, y que un sentimiento imperioso de deber nos obliga a insertar tambien en nuestras columnas.

Con ocasion del cambio acordado por la compania del ferro-carril de esta ciudad en el itinerario de sus trenes de pasajeros, por el cual aparece roto el sistema que facilitaba la comunicacion por las lineas de la Habana, Matanzas y Cardenas, ha publicado nuestro apreciable colega el Diario de la Marina tres articulos en sus numeros correspondientes a los dias 26, 28 y 29 del corriente y si bien tenemos el gusto de estar de acuerdo con el en la generalidad de sus doctrinas...

La union del ferro-carril de Matanzas por dos puntos, intermedios de su linea con los extremos de las de la Habana y Cardenas hace que el sistema vijente para la traslacion de los pasajeros de aquellas exija del primero esfuerzos y sacrificios de que se ven libres los segundos. La empresa de la Habana aunque no existiera el camino de Matanzas tendria que correr con sus trenes toda la estension de su ferro-carril, y por consiguiente llegar hasta su termino en la Union.

Ahora bien; este esfuerzo mayor a que la actual combinacion precisa a la empresa de Matanzas, ¿es acaso compensado por los beneficios que reporta? De ninguna manera, y lo justificaremos advirtiendole de paso que los pasajeros resultantes de la combinacion solo recorren en la linea de Matanzas, viniendo de Cardenas a vice-versa, los tres tramos comprendidos entre Navajas y la Union, y los que salen de esta ciudad para la de la Habana, ó vienen a ella, el espacio que media hasta la Union, distancias ciertamente insignificantes comparadas con las que atraviesan en los otros dos ferro-carriles, de donde nace que para ellos serian siempre mayores las ventajas, aun que los fletes que cobran no fueran, como son, muy altos que los que se pagan al ferro-carril de esta ciudad.

FOLLETIN.

TOROS.

Hay dias, fiestas, cosas y hombres que hacen la vida del torero. La corrida de toros de ayer no podia menos de resentirse de la influencia del eclipse del sol que hubo por la mañana, eclipse que trajo a nuestro mundo un calor de una mayor intensidad, una mayor amargura, y echase además de nuestras injustas pretensiones, pues prevenidos contra todo lo que nos sea en favor del ilustrado público habíamos llevado a la plaza un látigo en ristre que tuvo necesidad de cambiar de color ante una corrida tan divertida como la que nos ofreció la empresa.

leta los de carga, de que se originan la necesidad de emplear mayor número de carros y el consumo de 1,500 cuerdas de leña por lo menos, de manera que la utilidad neto para la empresa de Matanzas se reduce a unos 15 ó 16,000 rs.

Victima es sin embargo de esta mezquina utilidad el servicio del público por lo que concierne al ramo de cargas, pues que obstaculada la línea recorre veros por cuatro trenes de pasajeros, puede decirse, que según a diversas horas sufren aquellas retaras y contratiempos que redundan en grave daño de intereses tan privilegiados como son los de la agricultura y el comercio.

Impulada pues de causas tan poderosas resolvió la compañía de Matanzas reducir el número de sus trenes de pasajeros a dos que partiendo de Matanzas y la Isabel a las diez de la mañana en la Union a las once y media, hora en que llega a dicho punto el tren de la Habana. El 25 de enero último dicho, según se nos ha informado, tuvo lugar este acuerdo, que en seguida fue comunicado a las empresas de la Habana y Cardenas no simplemente con el objeto de hacerlas saber de él sino con el terminante y expreso de procurar una nueva combinacion con arreglo a este itinerario, que demandaba los intereses de la empresa de Matanzas, perjudicados altamente con el actual.

Muy grato nos fuera terminar la vindicacion que nos propusimos de la compañía de Matanzas sin haber de hacer inculpaciones a la de la Habana, pero mucho nos cuesta persuadirnos de que tan insuperables sean los obstáculos que se le ofrecen para una nueva combinacion, máxime cuando, si nuestros informes son verdaderos, como lo creemos, se han reconocido los perjuicios que sufre la primera hasta el grado de haberse ofrecido una indemnizacion en metálico que no fué admitida por no ser suficiente ninguna de esa especie para salvar las dificultades del método vijente.

empero todavia la esperanza de que la Compañia de la Habana, procediendo con la justicia y las consideraciones que debe a su hermana la de Matanzas, se prestará a un arreglo que siendo mutuamente provechoso producirá para el público los beneficios que todos apetecemos.

Con palabras dirigidas a nuestro colega el Diario de la Marina vamos a concluir este ya dilatado articulo. Por lo que las apariencias quisieron pesar sobre los hombros de la empresa de Matanzas toda la responsabilidad que resulta de la rotura de la combinacion y por nuestro relato habrá visto que las apariencias engañan; pero aun ateniendonos a ellas sales difícil nos hubiera sido libertar a la empresa de la Habana de la parte que le cabe, puesto que publicado el anuncio de la primera relativo a su nuevo itinerario vimos a los dos dias el de la segunda, en que manifiesta su firme propósito de no variar el suyo.

Las importaciones de azúcar en el puerto de Lóndres durante los cuatro primeros meses del corriente año, desde 1.º de enero a 30 de abril, consistieron según el Economist en 48,480 toneladas de fruto británico, y 6,968 toneladas de frutos extranjeros: total 55,448 toneladas.

Por lo que hace al consumo durante dicho período anuncia tambien un exceso, pero en menor escala, puesto que asciende en el corriente año a 64,741 toneladas que pagaron derechos contra 63,091 en 1852. El aumento equivale pues a 1,650 toneladas y recae por entero y aun con una insignificante subida sobre el fruto británico, puesto que en 1852 la cantidad de 9,188 toneladas y en 1853 la de 9,178 toneladas, ó sean 10 toneladas menos.

Table with columns for year (1852, 1853) and quantity (Fruto de Cuba importado, Idem reexportado, Id. existente).

FRANCIA.—El cuatro de mayo se celebró sin pompa ninguna el aniversario de la muerte del emperador Napoleón en Santa Elena. La ceremonia fúnebre, que se verificó en el Hotel Imperial de los Inválidos, no tuvo ningún carácter oficial; sin embargo asistieron a ella muchas personas distinguidas y los veteranos que aun viven del grande ejército.

El gobierno acaba de contratar con una compañía inglesa representada por Mr. J. W. Brett la colocacion de un telegrafo eléctrico submarino para poner en comunicacion a Francia y Argelia. La línea partirá de la punta meridional del golfo de Spezia, en el ducaado de Génova, tocará en el Cabo Corso, salvará por medio de un cable submarino el estrecho de Bonifacio, atravesará la Cerdeña para llegar al cabo Teulada y desde allí continuará por debajo del mar hasta tocar la costa de Argelia.

de tinte que se colocará en una parte de Sto. Domingo, y cuya construcción está ya muy adelantada; se ha de plantear tambien otra de tejidos, y ambas industrias con el procedimiento de los ingleses formados el conjunto de esta ultima fabrica, en la cual han de hallar ocupacion sobre 400 obreros.

El Estado garantiza el 4 por 100 de interés sobre 475 millones de francos de capital y al cabo de mucho tiempo adquiere la propiedad de la línea, por la cual deberá transmitirse gratuitamente los desechados del gobierno, comprometiéndose tambien Mr. Brett a no establecer otra línea para la comunicacion con Egipto y la India. El Estado por su parte contrae la obligacion de no hacer otras líneas para el mismo servicio de comunicacion con Argelia.

La entrega por Inglaterra del testamento autógrafo del emperador Napoleón I ha puesto a Napoleón III en una situacion embarazosa. En dicho testamento hizo Napoleón el Grande a ciertos antiguos servidores y veteranos y a dos ó tres provincias de Francia que habian sufrido todo el peso de la invasion de 1814 legados considerables hipotecados por él sobre su dominio privado, que calculaba en cerca de 200 millones de francos.

CRONICA PENINSULAR.

Madrid 2 de mayo. Anárquico.—El anárquico valenciano que según han dicho varios periódicos acaba de llegar a esta corte ha sido visto en la plaza de San Vicente a las 12 de la noche y media en quince minutos. La apuesta se verificó el domingo a las seis de la tarde delante de muchas personas notables que se propusieron acompañar a caballo al anárquico, el cual en caso de cumplir lo prometido ganará seis onzas de oro.

Madrid 3 de mayo. Tenemos cartas y periódicos de Canarias que alcanzan al 6 de abril. El Forcense, periódico de las Palmas, dice lo siguiente: «El 2 de diciembre del San Luis el pesero lo que ha conducido de la costa de Africa preparado según el método del señor Vazquez. Apesar de que los pesadores no se han sujetado estrictamente a la instruccion que el impresario repartió dicho señor presenta una hermosa Vista por su blanquear y desaparicion de toda materia oscura que puede inspeccionarse por el público, pues parte del recibido está en la playa sobre las piedras y tendido al sol libre para estar despus a los pesadores. Reclamamos a los dueños de buques que carguen mucho a los pesadores no jeren el pesero si se les echa la cola, pues esto afalta despues el buque».

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.

Madrid 7 de mayo. Acerca del ósido que ha tenido en Barcelona el siguiente el Diario de aquella capital: «Nunca segundas partes fueron buenas en opinion de Cervantes. El público que anteayer asistió al teatro del Liceo fue del mismo sentir que nuestro insigne autor por lo que respecta al Juan Pérez. Si Simon. La falta de novedad y ausencia de gusto del libreto impusieron, en mucho la borrasca que terminó la pieza, pero no dejaron de contribuir al disgusto de los espectadores las reminiscencias y pobreza de la parte musical, cuya debilidad consistió a nuestro ver en el crecido número de ingenios que en ella intervinieron, cada uno de los cuales separadamente es capaz de hacer algo de provecho en su arte, pero al unirse la unidad del efecto y un pensamiento comun, su obra ha sido mas bien una colision de pensamientos musicales que una colision de ideas, cuyo íntimo enlace en casos dados puede hacer su fuerza».

Madrid 7 de mayo. Ayer al mediodía se reunió en el Salon de Ciencia de las Casas Consistoriales la nueva sociedad denominada la «Catalana con objeto de proceder a la constitucion de la misma, pero habiéndose suscitado algunas cuestiones con respecto a un artículo del estatuto general para uno de los dias de la próxima semana, la «Catalana» se dedicará en gran escala a la fundacion de varias clases, y sobre todo a la construccion de raiis y otros artículos propios para ferro-carriles y a varios otros objetos que hasta el presente no han hecho tributarios de la industria extranjera, siendo por lo tanto su instalacion, de mucha importancia para el país.

Madrid 7 de mayo. Barcelona 3 de mayo. Ayer al mediodía se reunió en el Salon de Ciencia de las Casas Consistoriales la nueva sociedad denominada la «Catalana con objeto de proceder a la constitucion de la misma, pero habiéndose suscitado algunas cuestiones con respecto a un artículo del estatuto general para uno de los dias de la próxima semana, la «Catalana» se dedicará en gran escala a la fundacion de varias clases, y sobre todo a la construccion de raiis y otros artículos propios para ferro-carriles y a varios otros objetos que hasta el presente no han hecho tributarios de la industria extranjera, siendo por lo tanto su instalacion, de mucha importancia para el país.

CRONICA LOCAL.

Facultad.—Mañana miércoles se administrará en la Casa Curativa de 11 a 12 del día. Facultades de semana.—Lo son en la presente los Sres. Drs. D. Ambrósio González del Valle (Cuba núm. 29) y D. Pio Americh (Cuba núm. 40).

Madrid 3 de mayo. Tenemos cartas y periódicos de Canarias que alcanzan al 6 de abril. El Forcense, periódico de las Palmas, dice lo siguiente: «El 2 de diciembre del San Luis el pesero lo que ha conducido de la costa de Africa preparado según el método del señor Vazquez. Apesar de que los pesadores no se han sujetado estrictamente a la instruccion que el impresario repartió dicho señor presenta una hermosa Vista por su blanquear y desaparicion de toda materia oscura que puede inspeccionarse por el público, pues parte del recibido está en la playa sobre las piedras y tendido al sol libre para estar despus a los pesadores. Reclamamos a los dueños de buques que carguen mucho a los pesadores no jeren el pesero si se les echa la cola, pues esto afalta despues el buque».

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.

tormentos, pero a los nueve dias fué puesto en libertad. Pasado algun tiempo se ordenó al sacerdote a instancias de San Cipriano y desempeño varios encargos que le confió este santo en Cartago. Justiniano cuando que le iba a hacer el honor de ir a ver y por evitarlas se retiró a una soledad, donde pasó el resto de su vida.

Tambien se hace mencion de los santos «Alipio, Mártir, Medardo y Gildardo, hermanos, Maximo, Eutropia, Mercurio, Claudio y Severino, todos obispos, «Guillermo de Willelmo, arzobispo, y Victoriano, todos confesores.

Almas solteras.—El jueves en Sto. Domingo al Sacramento de 7 a 8 en la Catedral a las 8, oficiando el Sr. Doctoral: en el Espiritu Santo en sufragio por los hermanos y hermanas vivos y difuntos: en Belem, la parroquia de Guadalupe y el Cerro a las 7 a 8. D. M. de renovación en Guadalupe a la Caridad del Cerro de 7 a 7 1/2 en la T. O. de S. Francisco a S. Antonio de Padua a las 7: en el Potosí a su título de 7 1/2 a 8.

Movimiento de la poblacion en el mes de mayo proximo pasado.

Table with columns for birth (NATISSIMOS), deaths (ENTERRADOS), and total (Total) for various locations like Isla de Mayo, Espiritu Santo, etc.

Diferencia en contra de la poblacion 77. (El April van incluidos los 14 cadáveres que han salido del hospital de Paula.

NOTICIAS VARIAS.

Nuevo aparato de salvamento.—Un periódico de París se ocupa en estos términos de un nuevo aparato de salvamento: «En uno de nuestros números anteriores hablamos de un ensayo que se hizo hecho del nuevo aparato de salvamento inventado por M. de Saint-Simon. El aparato consistió en un buzo que se colocó en un bote de hierro y se dejó caer en el agua. El bote se abrió y el buzo salió a la superficie. Este aparato es muy sencillo y se puede usar en cualquier caso de necesidad. El invento es muy sencillo y se puede usar en cualquier caso de necesidad. El invento es muy sencillo y se puede usar en cualquier caso de necesidad.

Madrid 3 de mayo. Tenemos cartas y periódicos de Canarias que alcanzan al 6 de abril. El Forcense, periódico de las Palmas, dice lo siguiente: «El 2 de diciembre del San Luis el pesero lo que ha conducido de la costa de Africa preparado según el método del señor Vazquez. Apesar de que los pesadores no se han sujetado estrictamente a la instruccion que el impresario repartió dicho señor presenta una hermosa Vista por su blanquear y desaparicion de toda materia oscura que puede inspeccionarse por el público, pues parte del recibido está en la playa sobre las piedras y tendido al sol libre para estar despus a los pesadores. Reclamamos a los dueños de buques que carguen mucho a los pesadores no jeren el pesero si se les echa la cola, pues esto afalta despues el buque».

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.

Madrid 5 de mayo. El dia 21 del pasado abril se ha inaugurado ya las inmediaciones de Zaragoza una nueva fabrica movida por el vapor y por el agua que en tanta abundancia se presentaban, brindando a empresas acaudaladas. Todo es bello en este establecimiento (dice el Zaragoza) su situacion a la orilla del Ebro, que se desliza por torrentes a sus pies, su construccion que es elegante y hermosa, como quiera que los dos altos que tiene se hallan decorados con esculpturas de hierro y de bronce, y adornados por un número considerable de tallas y ventanillas, su maquinaria, que es ingeniosa y bien contruida, su direccion, que es perfectamente entendida.



