





Ultimas fechas recibidas en esta redaccion.

Table with 2 columns: Date and Name. Includes entries like Madrid, 27 de Abril; Nueva-York, 27 de Abril; etc.

El vapor inglés precedente de Veracruz nos ha traído esta vez comunicaciones de la mas alta importancia.

Encargado el general Santa Anna de la presidencia de la República deja ya iniciado su sistema de gobierno, el que si no de tanto empuje como nosotros apeteceríamos, y como la angustiada situación del país aconseja, posee manifiestas tendencias conservadoras y se encierra en una robusta organización nacional.

La organización del gabinete, acordada en dicho día, fué ya un paso mas pronunciado en idéntico sentido mediante el nombramiento que para la cartera de relaciones recayó en el distinguido estadista Sr. D. Lucas Alamán.

El día 22 publicamos un importante decreto estableciendo las bases para la administración de la República hasta la promulgación del nuevo código. Insertáramos este documento, cuyos principales rasgos en materia política consisten en decretar la revisión de todos los actos del gobierno desde que fué disuelto el último y en declarar en receso las cámaras de los estados.

Otro decreto expedido en 25 del mismo mes estableció nuevo sistema de legislación respecto a la prensa periódica, sistema restrictivo y análogo al de los actuales gobiernos europeos.

En el mismo día se declararon vigentes todas las leyes y decretos que sobre arreglo del ejército lo estaban en 16 de setiembre de 1847 y se derogaron todas las expedidas desde dicha fecha hasta el 6 de febrero.

La organización del Consejo de Estado se efectuó por decreto del día 26. Aun cuando el personal de este cuerpo no presenta ningún rastro de espíritu esclusivo en pro ni en contra de los dos partidos tomados en su conjunto es altamente conservador.

Si a estas interesantes nuevas agregamos que el nuevo gobierno ha aprobado (según se dice) el tratado de neutralidad sobre el tránsito de Tehuantepec según lo ajustó y ratificó el señor general Lombardini habremos ya cumplido la tarea que nos habíamos señalado.

Intimamente convencidos de que sobre ciertas materias vale mas incurrir en la nota de inciertos que en la de incompletos, porque la claridad y la firmeza de ideas son lo que para ellas sobre todo conviene, insistiremos ahora sobre la conveniencia de que nuestra línea de ferro-carril lleve a banar su estremo en las aguas de la bahía.

mos despues de mejor pensador en una breve demostración de su justicia. La primera condicion esencial en cualquier obra pública destinada a favorecer el tráfico viene a ser sin disputa la de la baratura en el acarreo, pero casi a la par de ella figura tambien la de las facilidades prestadas al movimiento.

Claro está pues que la dismision de trámites en el movimiento de efectos es uno de los objetos mas preferentes y nada conduce a dicho fin con tanta eficacia cuanto el enlace inmediato de las vias de comunicacion, dejando entre sí el menor hueco posible y variando de naturaleza todo lo menos que fuere dable.

Pero hay otra comparación doméstica que ilustra aun mejor el sistema por que vamos abogando. La misma compañía del ferro-carril de la Habana toca con el mar, en otro de los estremos de su línea por el surgidero de Batabanó.

Tratado de amistad, navegación y comercio entre los Estados Unidos y la República de San Salvador. Bajo la administración del general Taylor Mr. J. G. Squier como plenipotenciario de los Estados Unidos y Mr. J. G. Squier como plenipotenciario de San Salvador.

La artículos 1.º y 2.º establecen que habrá perfecta y sincera paz entre las partes contratantes, y que no se concederá por la una ni para la otra especial en el comercio o la navegación a otra nación sin que inmediatamente se haga comun a la otra parte.

cha de seda, única esperanza en este año del labrador, que ha dejado la mayor parte de la tierra sembrada en trigo y cebada, y que no ha podido sacar a la venta bastante cantidad de lana para cubrir sus necesidades.

Los artículos 13 y 16 son relativos al estado de guerra. Dispónese en ellos que los buques de ambas partes puedan entrar y salir de los puertos de las partes contratantes sin que pueda hacerse distinción respecto a los dueños de las mercancías que conducen, y que buques libres darán libertad a las mercancías cargadas en ellos y a las personas que se encuentren a su bordo a menos que sean oficiales y soldados que se encuentren en actual servicio del enemigo.

El artículo 20 es relativo al estado de bloque y en él se dispone que los buques de las respectivas partes que salgan para un puerto enemigo, o que se encuentren en un puerto enemigo, serán detenidos y retenidos. En los 21, 22 y 23 se establecen reglas para el cesmiso de los papeles de los buques mercantes por un buque nacional de guerra.

Este tratado fué ajustado por Mr. E. G. Squier como plenipotenciario de los Estados Unidos y D. Agustín Morales plenipotenciario de San Salvador. Crónica peninsular. Madrid 18 de marzo. Acerca del nuevo uniforme que se proyecta para el ejército dice lo siguiente la Revista Militar: Hemos tenido ocasión de ver los figurines del proyecto de nuevo uniforme para la infantería de nuestro ejército de que dimos cuenta en nuestro último número.

Ha llegado últimamente a Santander el vizconde Adhemar, encargado de la administración de las obras del muelle de Malilla, que dará principio tan luego como se haya concluido el estudio de los planos. Las obras para el alumbrado de gas en aquella población se han empezado tambien con mucha actividad.

genero señor Carroza por igual opinion, que ignora si a la altura de la luna se vea o no la luna, o si la luna sea o no la luna, o si la luna sea o no la luna.

Los artículos 13 y 16 son relativos al estado de guerra. Dispónese en ellos que los buques de ambas partes puedan entrar y salir de los puertos de las partes contratantes sin que pueda hacerse distinción respecto a los dueños de las mercancías que conducen, y que buques libres darán libertad a las mercancías cargadas en ellos y a las personas que se encuentren a su bordo a menos que sean oficiales y soldados que se encuentren en actual servicio del enemigo.

El artículo 20 es relativo al estado de bloque y en él se dispone que los buques de las respectivas partes que salgan para un puerto enemigo, o que se encuentren en un puerto enemigo, serán detenidos y retenidos. En los 21, 22 y 23 se establecen reglas para el cesmiso de los papeles de los buques mercantes por un buque nacional de guerra.

Este tratado fué ajustado por Mr. E. G. Squier como plenipotenciario de los Estados Unidos y D. Agustín Morales plenipotenciario de San Salvador. Crónica peninsular. Madrid 18 de marzo. Acerca del nuevo uniforme que se proyecta para el ejército dice lo siguiente la Revista Militar: Hemos tenido ocasión de ver los figurines del proyecto de nuevo uniforme para la infantería de nuestro ejército de que dimos cuenta en nuestro último número.

Ha llegado últimamente a Santander el vizconde Adhemar, encargado de la administración de las obras del muelle de Malilla, que dará principio tan luego como se haya concluido el estudio de los planos. Las obras para el alumbrado de gas en aquella población se han empezado tambien con mucha actividad.

Se habian prescrito a la distribución y arreglo. Así que habido de ello a su marido, manifestándose contentísimo. Por fin se dijo este último en el colmo de la alegría, por fin me comprendo.

Los artículos 13 y 16 son relativos al estado de guerra. Dispónese en ellos que los buques de ambas partes puedan entrar y salir de los puertos de las partes contratantes sin que pueda hacerse distinción respecto a los dueños de las mercancías que conducen, y que buques libres darán libertad a las mercancías cargadas en ellos y a las personas que se encuentren a su bordo a menos que sean oficiales y soldados que se encuentren en actual servicio del enemigo.

El artículo 20 es relativo al estado de bloque y en él se dispone que los buques de las respectivas partes que salgan para un puerto enemigo, o que se encuentren en un puerto enemigo, serán detenidos y retenidos. En los 21, 22 y 23 se establecen reglas para el cesmiso de los papeles de los buques mercantes por un buque nacional de guerra.

Este tratado fué ajustado por Mr. E. G. Squier como plenipotenciario de los Estados Unidos y D. Agustín Morales plenipotenciario de San Salvador. Crónica peninsular. Madrid 18 de marzo. Acerca del nuevo uniforme que se proyecta para el ejército dice lo siguiente la Revista Militar: Hemos tenido ocasión de ver los figurines del proyecto de nuevo uniforme para la infantería de nuestro ejército de que dimos cuenta en nuestro último número.

Ha llegado últimamente a Santander el vizconde Adhemar, encargado de la administración de las obras del muelle de Malilla, que dará principio tan luego como se haya concluido el estudio de los planos. Las obras para el alumbrado de gas en aquella población se han empezado tambien con mucha actividad.

Se habian prescrito a la distribución y arreglo. Así que habido de ello a su marido, manifestándose contentísimo. Por fin se dijo este último en el colmo de la alegría, por fin me comprendo.

Los artículos 13 y 16 son relativos al estado de guerra. Dispónese en ellos que los buques de ambas partes puedan entrar y salir de los puertos de las partes contratantes sin que pueda hacerse distinción respecto a los dueños de las mercancías que conducen, y que buques libres darán libertad a las mercancías cargadas en ellos y a las personas que se encuentren a su bordo a menos que sean oficiales y soldados que se encuentren en actual servicio del enemigo.

El artículo 20 es relativo al estado de bloque y en él se dispone que los buques de las respectivas partes que salgan para un puerto enemigo, o que se encuentren en un puerto enemigo, serán detenidos y retenidos. En los 21, 22 y 23 se establecen reglas para el cesmiso de los papeles de los buques mercantes por un buque nacional de guerra.

Este tratado fué ajustado por Mr. E. G. Squier como plenipotenciario de los Estados Unidos y D. Agustín Morales plenipotenciario de San Salvador. Crónica peninsular. Madrid 18 de marzo. Acerca del nuevo uniforme que se proyecta para el ejército dice lo siguiente la Revista Militar: Hemos tenido ocasión de ver los figurines del proyecto de nuevo uniforme para la infantería de nuestro ejército de que dimos cuenta en nuestro último número.

Ha llegado últimamente a Santander el vizconde Adhemar, encargado de la administración de las obras del muelle de Malilla, que dará principio tan luego como se haya concluido el estudio de los planos. Las obras para el alumbrado de gas en aquella población se han empezado tambien con mucha actividad.

FOLLETIN.

Tambien tienen corazon las flores.

Una mujer sin corazon y una flor con él. Sus nuevas habían ya trascendido desde la escena que le contaba en mi anterior capítulo. Ernesto se hallaba en su gabinete hundida la frente entre las manos, entregado por completo a sus meditaciones, cuando de pronto una ráfaga violenta abrió su ventana y en días del viento entró una flor que cayó precisamente sobre su cabeza. Era una rosa, pero una rosa pálida, triste, marchita, muerta. Había caído en el momento en que Ernesto se hallaba en su gabinete hundida la frente entre las manos, entregado por completo a sus meditaciones, cuando de pronto una ráfaga violenta abrió su ventana y en días del viento entró una flor que cayó precisamente sobre su cabeza.

prenderla. Marqués, marqués, soy el mas feliz de los hombres! El marqués le miró meneando la cabeza; en seguida sacó su caja de tabaco, cruzó una pierna sobre otra y dijo: Adolfo, lo que me interesa es que tú seas un hombre. Adolfo se volvió muy disgustado del marqués. Al siguiente día de su boda Adolfo se llevó a su esposa al campo. Quería pasar esos primeros meses de luna de miel, tan deliciosos y dulces, en el seno de la soledad, lejos de los árboles, con los pájaros, los susurros de la brisa, los murmullos de las fuentes y los perfumes de las flores.

que habian prescrito a la distribución y arreglo. Así que habido de ello a su marido, manifestándose contentísimo. Por fin se dijo este último en el colmo de la alegría, por fin me comprendo.

Los artículos 13 y 16 son relativos al estado de guerra. Dispónese en ellos que los buques de ambas partes puedan entrar y salir de los puertos de las partes contratantes sin que pueda hacerse distinción respecto a los dueños de las mercancías que conducen, y que buques libres darán libertad a las mercancías cargadas en ellos y a las personas que se encuentren a su bordo a menos que sean oficiales y soldados que se encuentren en actual servicio del enemigo.

El artículo 20 es relativo al estado de bloque y en él se dispone que los buques de las respectivas partes que salgan para un puerto enemigo, o que se encuentren en un puerto enemigo, serán detenidos y retenidos. En los 21, 22 y 23 se establecen reglas para el cesmiso de los papeles de los buques mercantes por un buque nacional de guerra.

Este tratado fué ajustado por Mr. E. G. Squier como plenipotenciario de los Estados Unidos y D. Agustín Morales plenipotenciario de San Salvador. Crónica peninsular. Madrid 18 de marzo. Acerca del nuevo uniforme que se proyecta para el ejército dice lo siguiente la Revista Militar: Hemos tenido ocasión de ver los figurines del proyecto de nuevo uniforme para la infantería de nuestro ejército de que dimos cuenta en nuestro último número.







