



ÚLTIMAS FECHAS

Table with 2 columns: City and Date. Includes entries like Madrid, 16 de octubre; Barcelona, 17 de octubre; etc.

RECIBIDA EN ESTA REDACCION.

Table with 2 columns: City and Date. Includes entries like Madrid, 16 de octubre; Barcelona, 17 de octubre; etc.

Haye algun tiempo que al discurrir en abstracto los verdaderos elementos de un sistema conservador...

Fácil es conocer que la forma mas concreta de este principio es aquella que nos lo presenta en relación con el sistema de educación nacional.

La formación pues y sostenimiento de un sistema de educación nacional no solo cuenta entre las mas elevadas facultades de todo gobierno...

En mi opinión, y reconocida así ya la inmensa distancia que media entre la simple instrucción y la verdadera educación.

Y lo que en este punto pudiera decirse respecto a la enseñanza moral y religiosa (que en parte por sabido se calla y en parte vendrá mas en su lugar cuando del principio católico tratemos) ad-

quiere aun mayor fuerza cuando al espíritu de nacionalidad se aplica. Donde su influjo vivificador no existe cada miembro de la sociedad se convierte casi en estorbo con relación a las funciones generales del cuerpo político...

Y todavía mas visible y pernicioso es su accion cuando se aplica a un pueblo como el nuestro, donde el amor a la patria es tan intenso que no pudiendo desfogarse en un solo afecto reviste con frecuencia una y hasta pudicamos decir con un carácter de perpetuidad la forma del provincialismo.

Cuando a razones de tan encumbrada esfera se añade la indisputable conveniencia de acomodar la instrucción secundaria y científica a las peculiaridades y necesidades de cada país...

Correspondencia del Diario de la Marina. Nueva-York setiembre 27 de 1832.

No hace mas que apuntar en mi carta de anteyer el nombramiento de los candidatos whigs para los empleos de gobernador y teniente-gobernador de este Estado...

del amor se ha apoderado de este corazón, que por tantos años habia reposado, y ha encendido en él una hoguera que me abrasa, que mi aun me deja dormir la siesta con aquella tranquilidad que tanto echo ahora.

—Pero, ¿tú, ¿ha podido Vd. hallar...? —Una que, hombre? Vamos: te sacare del apuro. —Una novia, ¿Vaya! como que eso es tan difícil!

—Estoy a las órdenes de Vd., contestó Gerónimo tragoando liles. —Pues entonces, querido, manos a la obra; si, si; desahogado ya de la amara invidia, desahogado de la eléctrica que me de comovió y derretió el corazón de fuego que me ha transformado el juicio. Con que, vamos; ahí tienes papel a propósito, pluma de oro, obras con amorosos gerulílicos etc. etc.

—Y diriendo esto se levantó don Simon y comenzó a pasearse por el cuarto frotándose las manos con indecible placer. Gerónimo, sumergido en las profundas reflexiones que le supiera la idea de perder el tan halagado teatro de su vida, tomó la pluma municipalmente, trazó en el tintor de plata una espléndida imagen de sorpresa se escapó de los labios de D. Simon. Era que de la pluma, demasiado repleta de tinta, se habian desprendido ó tres gruesas gotas sobre el dorado papel preparado para la misiva, inutilizando para tal objeto.

de bastante prestigio tanto por su firmeza de carácter como por su bondad. El candidato demócrata, Mr. Seymour es tambien hombre que goza de mucha reputación en su partido. Para nosotros lo mismo es Washington que Horacio, y vice-versa, así como lo mismo nos debe importar que Scott ó Pierce, a Pierce ó Scott llegue a la presidencia con tal que el favorecido sepa obligar a sus gobernados a obedecer las leyes del país y a observar la fe de los tratados y el deber.

Haye algunos dias que los periódicos nos tienen empujados con pueriles insustanciales del tour o escursion del general Scott por los estados de Ohio y Kentucky. Dicese que el General ha ido a elegir en Kentucky un punto a propósito para construir un hospital militar en donde pasaran el resto de sus dias vivir bastante decentemente después de largos trabajos. Este pensamiento es muy bueno, aunque se le hubiese concebido en la prevision de lo que pueda suceder, y encontraría sin duda muchas simpatías en los Estados Unidos; pero lo que parece algo extraño es que para ir a reconocer un pedazo de terreno se rodee al general Scott de tanta ceremonia. Dicese que Seward (Greely y compañía) lo han dispuesto así: si es verdad, sus esperanzas hasta ahora no se han cumplido. El general ha sido recibido en Columbus, Circleville, Portsmouth, Chillicothe, Marshallville, Concord, Maysville etc. pero estas demostraciones se dirigian al militar y de ninguna manera al candidato whig para la próxima presidencia. Por manera que han fracasado completamente los esfuerzos de Seward, Greely y compañía. Los meetings organizados por los mismos en diferentes partes de la Union no han producido ningún efecto en todos ellos no se ha dado un voto, y de acuerdo en punto a principios. Todo lo contrario sucede precisamente entre los demócratas y por eso llevan tanta ventaja a los whigs. Otra circunstancia hay que nota en estos movimientos y es que el general Scott trabaja mucho por sí mismo en preparar los votos para su candidatura al paso que el general Pierce se mantiene quieto y deja que sus amigos hagan lo que les da la gana.

El Secretario de Estado, Mr. Daniel Webster, sigue tomándose los aires de Marshallville y estudiando la cuestión de la centralización francesa que no acierta a consumar su obra sin llevarse de encuentro el sagrado respeto a las tradiciones. Desde el culto de la familia hasta el culto de la raza hay una serie constante y encadenada de graduaciones que todas deben ser fomentadas y defendidas de todo ataque exterior, por donde se ve con un severo cuidado debemos precaverlos contra el contagio de las ideas extranjeras, contra el desalentado anhelo de innovaciones que ellas provocan y contra el injusto desprecio que por ellas se infunde en los ánimos juveniles hacia los legítimos objetos de su veneración doméstica.

Continúa en esta ciudad el mismo estado de demoralización que, aludí en una de mis cartas antes. Asaltos, robos y asesinatos son ocurriendo frecuentísimos y asunto diario de la crónica local de esta prensa. Echén Vds. una ojeada por esta sección de los periódicos desde el 24 hasta la fecha y se convencerán de que no es exagero. Entre otros hechos Vds. que un médico del vecino pueblo de Brooklyn que acababa de cobrar sesenta dólares en un Banco de esta ciudad, fue asaltado tres ó cuatro veces desde que salió de su casa a las diez y ocho y hoy se encuentra en el hospital. Dicese que un agente de policía se presentó a auxiliarle. Me equivoco: el referido Dr. pudo por fin llamar a unos diecho agentes, quienes se le rieron en las barbas después de haber oído la relación de lo ocurrido. El 24 un irlandés me loorachó acometido de día en la calle a un italiano; la presencia en vez de terminar mereció a la mediación de ciertos individuos que fingieron intervenir, tomó un carácter irrisorio y al irse los dos se le tendió mano en el suelo. El mismo día otro individuo borracho se arrojó por la ventana de la casa de huéspedes en que vivía y lo levantaron muerto. En la madrugada del mismo día se encontró en la esquina que forman dos calles concurridas el cadáver de un joven de edad a quien habian fracturado el cráneo. El mismo día se presentó un hijo suyo por haber matado a su padre en la madrugada del mismo día un viajero de Nueva Orleans fué herido de un pistolazo en el brazo derecho en el mismo Broadway en frente de la casa del hospital. No quiero detenerme a referir los casos de asalto con intención de matar, ni los de ratería que han ocurrido estos dias, porque tendria que dedicarle una carta entera. Basta lo que precede en esta sección para dar una idea de lo que sucede en esta ciudad de la poca seguridad que hay en estas calles para los habitantes pacíficos. Diga la policía quien tiene la culpa de todo esto, quien es responsable de tanta inmoralidad y de tantos delitos.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

pasase casualmente un amiguamiento, una de esas copias exactas de Lovelace, a quien el mismo Gerónimo hubiera respetado como original en intrigas de amor, y apenas lo divisó Gerónimo cuando corrió hacia él echándole los brazos al cuello. En dos minutos quedó abrazado al amigo de la desgracia que amañaba al angustiado jóven.

Washington relata en estos términos un nuevo proyecto de telegrafo eléctrico entre los dos mundos. «Anunciaciones ya en otra ocasión habereis leído un nuevo proyecto de telegrafo eléctrico entre los dos mundos y los Estados Unidos por una vía en que aun no se ha designado por toda una noche los cables de un torpedito magnético electro-magnético sumergida en una diluición de sulfato de cobre sin notarse a dia siguiente la menor precipitación en la pieza de cobre de la pila positiva; por tanto la corriente eléctrica de la pila gozará de su acción química siempre que no pase por un tubo, como cuando se emplea para la galvanoplastia en el dorado de platerado al galvanismo y en el caso de estas pilas.

Estos vapores tocarán en algun puerto de la Península. —El Evening Post de esta ciudad publicó hace algunos dias un interesante artículo sobre un nuevo proyecto de comunicación interoceánica, segun el cual se trata de cortar el istmo que une los dos continentes en el punto mas estrecho entre el golfo de Darien y la bahía de San Miguel. Está al frente de este proyecto una compañía inglesa, la cual pretende ser los principales accionistas los Sres. Fox y Henderson, que construyeron el Palacio de Cristal de Londres. Un ingeniero distinguido, Mr. Gibson, comisionado por dicha compañía, la reconoció ya los puntos por donde se podría practicar la abertura y dice que la configuración física del país se presta muy bien a la construcción de un canal por el cual los barcos podrían pasar de un océano al otro. Este canal principia en San Miguel del Pacífico y rematará en un punto del golfo de Darien que aun no se ha fijado y cuya distancia no excederá de cincuenta millas. Adónde se adelantará esta distancia se halla disminuida en una longitud de 20 millas por un curso de agua navegable. De este modo solo habria que abrir un canal de 30 millas y merecerá a una especie de hundimiento que existe en aquel punto en la cordillera de los Andes la abertura una considerable que habria que hacer de unos 125 pies. El gasto total no excederá de 7,000,000 de libras esterlinas.

Los señores Vergnes y Poy en sus experimentos sobre la pila y electricidad galvánica han descubierto que si se sumerge el cuerpo del paciente en un baño de agua tibia en conexión con el polo negativo, tomando en la mano el alambre conductor y colocando en el polo positivo una gran plancha de cobre, las ondulaciones eléctricas al pasar por el cuerpo humano precipitan hacia el polo positivo los átomos metálicos que están en el cuerpo y causan en la piel el flicúis de los miembros de los males, de manera que al cabo de cuatro ó cinco baños el enfermo se siente completamente restablecido, habiendo cesado enteramente la causa. Ya anteriormente el químico Humply y Davy habian descubierto que la pila tenía la virtud de descomponer ciertas sustancias básicas, lo que no podía conseguirse por los medios comunes de análisis, y desde entonces se ha procurado aplicar la acción de la corriente eléctrica a que está sujeto el hombre dentro del baño es puramente química; el metal en parte se halla disuelto en el agua del baño; otras veces se deposita sobre la plancha de cobre del polo positivo, sobre todo si es mercurio, y entonces con una simple fricción se obtiene en su estado primitivo de metal. El precursor de dichos señores no tardó en aplicar el galvanismo y en esto precisamente consiste la utilidad y solidez de los principios.

Estos baños se titulan electro-químicos porque como he dicho ya la acción de la corriente sobre el cuerpo humano es puramente química. Pero antes de entrar en una explicación acerca de la descomposición química es necesario tener presente que un Torpedito electro-magnético producida por un Torpedito

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

tiene acción química alguna, es decir, que es insensible a la acción de la corriente eléctrica. Como he dicho ya en otra ocasión habereis leído un nuevo proyecto de telegrafo eléctrico entre los dos mundos y los Estados Unidos por una vía en que aun no se ha designado por toda una noche los cables de un torpedito magnético electro-magnético sumergida en una diluición de sulfato de cobre sin notarse a dia siguiente la menor precipitación en la pieza de cobre de la pila positiva; por tanto la corriente eléctrica de la pila gozará de su acción química siempre que no pase por un tubo, como cuando se emplea para la galvanoplastia en el dorado de platerado al galvanismo y en el caso de estas pilas.

La electricidad en sus diversas aplicaciones y combinaciones ha llegado hoy día a ser un agente de suma importancia para las ciencias y las artes, pero donde mas han brillado su utilidad y poderío es indudablemente en el sistema de la electricidad galvánica. En primer lugar en la terapéutica en la forma de baños y sin que el paciente toque mas que un solo polo, estando el otro libre, se han curado muchos casos de parálisis, de espasmos y de otros males que se presentan al medio prudente y observador donde hallar un remedio pronto y eficaz para combatir esas enfermedades. Febriles a las mas salubres tratamientos.

La pila que usan los Sres. Vergnes y Poy es única en su clase, siendo compuesta de diez y nueve pilas de zinc y cobre, y en ella se produce un corriente de una tensión eléctrica superior a la de todas las demás pilas que circulan en el comercio. José J. Figueroa.

Crónica Local. Nueva.—Mañana domingo se administrará en las sacristías de las iglesias de Jesús del Monte y del Cerro después de misa mayor y el lunes en el salon de entrada de la Real Capilla de San Juan de los Rios de la iglesia del Pilar de 14 a 12 del día.

Facultades de semana.—El sérv en el entrante los Sres. Dr. D. Claudio Unamuno (Composita equina a Santa Teresa) y Ldo. D. Antonio Galán (Italiana num. 167).

Suscripción de socorros.—La Aneta de hoy continúa la publicación de las listas de la suscripción en favor de los desgraciados de Cuba, segun las cuales se han recolectado en el mes de Septiembre de 1832 en el de Paula 170 pesos 50 centavos, en el de San Francisco 3176 pesos 3 centavos, cuyas cantidades reunidas a las que publicamos el otro día componen la suma de 22,064 pesos 7 centavos.

Temores.—El mes de octubre se ha hecho temido desde el principio hasta el fin para ciertas personas que lo consideran como un año traveso de quien debe esperarse algunos males, pero tranquilo que parecen. En un hoy en efecto por temerario, supuesto que el almanaque señala nada menos que tres tormentas accedidas en esa mes, una sin calificativo alguno, otra grande y otra horrosora, y que además con la certeza que lo distingue nos anuncia otra para el día 27, aunque probablemente podremos recordarle la pilla que lanzó contra Tales su filosofía crítica. El viento fresco que sopla ahora y la extraordinaria lluvia que le acompaña alaman a muchas personas y a muchos animales que con el corazon en la boca se pasó la noche entera ya consultando el cielo, ya examinando las trancas y cerraduras de las puertas etc. Sin embargo todo se redujo a lo dicho, un viento fresco y mucha agua que aun continúa.

Bailes.—Seguramente no dirán muchos los aficionados a la danza que la zafra de bailes presenta una perspectiva poco halagosa, porque a donde quiera que dirijan sus miradas se les ofrece un espectáculo que almanaque se señala nada menos que tres tormentas accedidas en esa mes, una sin calificativo alguno, otra grande y otra horrosora, y que además con la certeza que lo distingue nos anuncia otra para el día 27, aunque probablemente podremos recordarle la pilla que lanzó contra Tales su filosofía crítica. El viento fresco que sopla ahora y la extraordinaria lluvia que le acompaña alaman a muchas personas y a muchos animales que con el corazon en la boca se pasó la noche entera ya consultando el cielo, ya examinando las trancas y cerraduras de las puertas etc. Sin embargo todo se redujo a lo dicho, un viento fresco y mucha agua que aun continúa.

Los señores Vergnes y Poy en sus experimentos sobre la pila y electricidad galvánica han descubierto que si se sumerge el cuerpo del paciente en un baño de agua tibia en conexión con el polo negativo, tomando en la mano el alambre conductor y colocando en el polo positivo una gran plancha de cobre, las ondulaciones eléctricas al pasar por el cuerpo humano precipitan hacia el polo positivo los átomos metálicos que están en el cuerpo y causan en la piel el flicúis de los miembros de los males, de manera que al cabo de cuatro ó cinco baños el enfermo se siente completamente restablecido, habiendo cesado enteramente la causa. Ya anteriormente el químico Humply y Davy habian descubierto que la pila tenía la virtud de descomponer ciertas sustancias básicas, lo que no podía conseguirse por los medios comunes de análisis, y desde entonces se ha procurado aplicar la acción de la corriente eléctrica a que está sujeto el hombre dentro del baño es puramente química; el metal en parte se halla disuelto en el agua del baño; otras veces se deposita sobre la plancha de cobre del polo positivo, sobre todo si es mercurio, y entonces con una simple fricción se obtiene en su estado primitivo de metal. El precursor de dichos señores no tardó en aplicar el galvanismo y en esto precisamente consiste la utilidad y solidez de los principios.

Estos baños se titulan electro-químicos porque como he dicho ya la acción de la corriente sobre el cuerpo humano es puramente química. Pero antes de entrar en una explicación acerca de la descomposición química es necesario tener presente que un Torpedito electro-magnético producida por un Torpedito

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.

El vapor Ohio, que salió de Aspinwall para Nueva York el 22 de setiembre último con 301 pasajeros y 2,300.000 pesos en oro de California, tuvo que arribar a Norfolk a los 13 dias de viaje por carecer de enteramente de carbon. Un día después (el 3 de octubre) salió de Nueva York el Georgia conduciendo 700 pasajeros, muchos de los cuales eran operarios para el ferrocarril de Panamá, y el mismo día también para Nicaragua el Prometeo con mas de 400.



**A 15 pesos mensuales**

Se pagarán los negros esclavos... desde cuatro hasta cincuenta pesos mensuales...

**Alquilase una negra criolla**

como de 21 años de edad, de buena presencia...

**En 600 pesos libres se vende**

un negro joven, criollo, bueno, de 15 años...

**En la calzada de Galeano n. 93**

se vende una casa de 15 cuartos, con sala, comedor...

**Vendese una casa de 15 cuartos**

de buena presencia, con sala, comedor, cocina...

**Vendese un negro joven**

criollo, de 15 años, de buena presencia...

**En 700 pesos libres para el vendedor**

se vende un negro joven, de 15 años, de buena presencia...

**Vendese por adelantarse su dueño una**

mutua general lavandera y planchadora...

**Por no necesitar**

de un servicio se vende un negro general...

**Se venden**

en proporción dos casas de la Estrella...

**Se vende**

una casa alta y haja en la calle de Aguilón...

**Vendese una casa de mamposeria**

de 15 cuartos, con sala, comedor, cocina...

**Vendese una casa en la calle de S. Nicolás**

n. 195, frente a la iglesia, con sala, comedor...

**Vendese dos casitas acabadas**

de fabricar en la calle de la Estrella...

**Vendese una casa de mamposeria**

de 15 cuartos, con sala, comedor, cocina...

**Vendese un mulato joven**

de buena presencia, con sala, comedor...

**Se vende**

un negro de 10 años, con sala, comedor...

**Se vende**

un negro de 50 años, general de campo...

**Vendese**

una negra joven propia para el campo...

**Vendese**

en la calle de San Isidro n. 78 un calderero...

**Vendese una negra**

como de 6 años, propia para el campo...

**Vendese una negra criolla**

de buena presencia, con sala, comedor...

**En la cantidad de 500 pesos**

se vende un negro de 15 años, de buena presencia...

**Se vende**

un negro de 15 años, de buena presencia...

**En la calle de Mercaderes n. 8**

se vende un negro de 15 años, de buena presencia...

**Vendese una negra criolla**

de buena presencia, con sala, comedor...

**Vendese**

un negro de 15 años, de buena presencia...

**Vendese**

un negro de 15 años, de buena presencia...

**Por adelantarse su dueño**

se vende una lavandera, planchadora...

**Desde el día 23 de setiembre**

falla de la casa de D. Juan...

**Ha fugado**

de la casa de D. Juan un negro de 20 años...

**Desde el día 24**

de setiembre pasado ha fallecido...

**Desde el día 16**

de setiembre pasado falleció...

**Ha fugado el día 12 del corriente**

del mulato Pedro, esclavo...

**Con el objeto**

de realizar lo más pronto posible se venden...

**Un buen piano de mesa**

se vende en precio equitativo...

**Estufas de laberinto**

INVENTADO POR DON JORGE MURRAY...

**Varios muebles casi nuevos se venden**

por no necesitarlos se venden...

**Almacén de muebles de Vapores y Comp.**

CALLE DEL OBISPO N. 45 Y OBRERA N. 36...

**VENTA DE ANIMALES.**

Vendese un caballo de paso y marcha...

**Vendese**

en comisión un magnífico caballo castaño...

**Se venden**

dos caballos, el uno de silla de 7 cuartas...

**Con 2 pesos se gratificará**

a la persona que entregue...

**Se gratificará con media onza de oro**

al primer que entregue...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Se ha estraviado**

el caballo de la casa de D. Juan...

**Mármoles.**

Se acaba de recibir un surtido de losetas...

**Ungüento Bonelly.**

Este ungüento aprobado por las corporaciones...

**Por no necesitar su dueño**

se venden dos lienzos, uno de 12 y otro de 18...

**Nueva mueblería.**

En la calle de Cuba esquina a la de...

**Muebles baratísimos.**

Realización del grande y variado surtido...

**Vendese**

una hermosa mesa de caoba, con sus sillas...

**Legitimis tabacos vengados de la V. Abajo.**

Hallárase constantemente un completo surtido...

**Se vende**

una hermosa mesa de caoba de 18 cuartas...

**NICHOS Y LOSAS DE SEPULCROS.**

Prezadas corrientes en el gran depósito...

**Plumas de Perry.**

La tan públicamente celebrada pluma...

**Vendese dos quitrines de medio uso**

de hierro y acero, con sus tornillos...

**Vendese por no necesario su dueño**

un quitrín de medio uso, con sus tornillos...

**Completa realización.**

Por adelantarse su dueño para Evoda...

**MÁQUINAS DE VAPOR**

para los ingenios y para buques.

**Vendese un piano propio para aprender**

que en muy buen estado, calle de Compostela...

**Tortillas de San Rafael.**

En la calle de los Cuarteles...

**Papel para imprentas y tabaquerías**

a precio moderado, calle de Cuba n. 728.

**Cera blanca de la ma superior que viene**

de Puerto-Príncipe, ha permanecido en depósito...

**Arroz de Bengala.**

Se vende a 3 reales arrobas, por sacos...

**Costureros de la China**

de las mujeres maras y de varias clases...

**Arroz de Manila**

acabado de recibir por la Sra. María...

**Vino seco pajarete**

y moscatel, albahalde superior...

**Cimiento romano**

de superior calidad, se vende a 5...

**Vino superior de San Vicente**

se vende en el almacén de D. Lorenzo...

**Papel frances de todos colores**

para fabricar de los tabacos y para...

**Abono de guano.**

En Casa Blanca en un almacen de don...

**Catálogo de semillas de hortaliza.**

Tomate redondo, Berenjena morá, Espinaca...

**Por estar realizando su dueño**

se vende una casa de 15 cuartos...

**En el establecimiento**

de D. Daniel Piotti escultor en mármol...

**Se vende**

el escritorio de los Sres. Hebeles, Demestre...

**Vendese**

200 millares de tabaco negro enyugado...

**D. Daniel Piotti escultor en mármol**

ha desempleado por largo tiempo el cargo...

**Vendese un Billar.**

en muy buen estado y con todo lo...

**Vino Chacoli.**

Se acaba de recibir muy superior y se...

**Plumas de acero.**

Se ha recibido una gran cantidad de...

**Cobre en planchas, clavazon de cobre**

de todo tamaño y en todas las formas...

**Vendese tablas de cedro muy baratas**

de 20 y 25 pies de largo, con sus...

**Vino de Jerez.**

sero, moscatel y Pedro Jimenez, en...

**Ladillos refractarios.**

de primera calidad, precios módicos...

**Por no necesario su dueño**

se vende un escritorio de 15 cuartos...

**Por no poder asistir su dueño**

se vende la casa de San Ignacio número...

**Un piano de calzon.**

de madera, de palo de rosa, de 15...

**Sacos de la India.**

superiores se venden a precios muy...

**Por no necesario su dueño**

se vende un escritorio de 15 cuartos...

**Horrorosa quemazón de camisas**

de la casa de D. Juan, con sus...

**LA GRAN SEÑORA.**

Gran establecimiento de manufacturas...

**Realización.**

VINOS.—Mr. Augusto M. Langwell...

**En 4 onzas de oro una volante**

fuerte y ligera, con sus tornillos...

**Quemazon de pianos.**

Tratando de realizar se venden...

**En la calle Real de la Salud**

se vende un escritorio de 15 cuartos...

**Vendese**

se cambian por lo que se convenga...

**La Granada.**

D. José F. Miralada participa a sus...

**Imprenta del Diario de la Marina.**

de San Ignacio número 10.

**CAPITULO II.**

gritó al cochero que marchase más de prisa...

**—Amigo Dauphin, dijo en seguida Raymond,**

—Pero si ella me perdonase...

**—Pero si ella me perdonase...**

—Pero si ella me perdonase...

**—Pero si ella me perdonase...**

—Pero si ella me perdonase...

**—Pero si ella me perdonase...**

—Pero si ella me perdonase...

**—Pero si ella me perdonase...**

—Pero si ella me perdonase...