

DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

DIA 7.	Pronostico.	Buenaos.	Temperatura de Fahrenheit.
Las 8 de la mañana	30 04	16 5	75.5
Las 12 del dia...	30 04	17 5	76
Las 4 de la tarde...	30 09	18	

DE OFICIO.

Real Junta de Fomento.

Acordado sacar á término el servicio de remolques para la entrada y salida de buques en el puerto efectuado en el 20 del mes de julio, y que se establecerá el 11 de la mañana proxima entrante en la oficina de mi cargo desde las 11 de la mañana para recibir propuestas en pliego cerrado con sello a las condiciones que están en manifiesto desde esta hora en la misma oficina, y para la mayor actividad entre las 12 y 14 horas, se establecerá otra oficina en punto de la mañana para sacar el remate á favor de las más ventajosas, con reserva de la aprobación de la Junta. Habana 31 de julio de 1852.—Carlos Benítez, secretario.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS.

La correspondencia pública y de oficio para Puerto Rico que ha de conducir el vapor que se enciende en este Administracion General hasta las 10 de la mañana del dia 8 del corriente. Habana 3 de agosto de 1852.—Panallo.

REAL COMPAÑIA DE VAPORES INGLESES.

Segun el nuevo reglamento, el vapor de la Real Compañia de Vapores Ingleses, que debe cumplir con el servicio establecido en la correspondencia para todas las Américas, Costa Firme y Pacífico á las 12 del expresado dia, y de Europa hasta la 4 de la misma tarde.—Consulado general de S. M. B. Habana y agosto 4 de 1852.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.—Agosto 7—Do New Orleans en 9 días gol. am. Fairy, cap. Silver, ton. 88, con viveros, a D. F. Alvarez y comp.—Pas. 3 de Barcelona con 40 días borg. esp. Epitalia, cap. Mas, ton. 310, con frutos, a los Sres. Sotolongo, A. y comp.—Pass. 2 de Buenos Aires y Matanzas en 63 días esp. Rosario, en D. F. Alvarez, ton. 171, con 350, a los Sres. Pontalba y Llave.

A puestas del Sol quedaban por har. frag. am. y borg. sin recocer.

SALIDAS.

Para New York borg. am. Edgar, capitán Meyers, por D. F. Alvarez y comp.

Para New York borg. am. Caribe, cap. Crabtree, por los Sres. Halliburn y comp.

Para Cabo de Borg. am. Alliston, cap. Pierce, en astre. por D. G. Tyng.

ENTRADAS DE CARAJAJA.

De Gárdena gol. Panacha, pat. Terra, con 380 cajas de azúcar.

De Gárdena gol. Victoria, pat. Llanger, con 500 c. azúcar. Del Marí gol. Antónia, pat. Perea, con 182 cajas de azúcar, 148 cajas de azúcar.—131 millares de tabacos.

De Gárdena gol. Victoria, pat. Beatriz, capitán Pérez, por los Sres. Esteban y Carbó.

645 cajas de azúcar.

Para Vigo y Cadiz frag. esp. Am. Teresa, cap. Da Guarda, por los Sres. Noeiga, O. y comp.

Para Santander frag. esp. Teresa, cap. Lopez, por los Sres. Samá y comp.

403 cajas de azúcar.—151 de café.—51 pipas de aguardiente y 100 de tabaco.

Para New Orleans am. Cornelia, cap. Goodman, por los Sres. Sotolongo, A. y comp.

306 cajas de azúcar.—2971 militares de tabacos.

Para Honduras borg. esp. Segundo Semproniana, capitán Pérez, por los Sres. Pérez y Martínez.

85 cajas de azúcar.—204 de café.—32 pipas de aguardiente.—110 d. de cera.—37 militares de café.

Para Barrios frag. Ircia, Brune, cap. Broder, de arribada, por los Sres. Zanqueros, H. y comp.

Para Vigo frag. esp. Mirra, comp. Andicocha, por los Sres. Stein y Wohl.

—569 cajas de azúcar.—11503 militares de tabacos.—16000 lb. de id. en rama.

MSPACHADOS DE CABOTAJA.

Para S. Morena gol. Dos Amigos, pat. Marrero, con oficio. Para el Marí gol. Fior de Regia, pat. Company, con oficio.

FRUTOS REGISTRADOS EN LA ADUANA.

Cajas de azúcar.... 1962

Millares de tabaco.... 4514

Arroba de coca.... 1324

PASAJEROS LLEGADOS.

En la gol. Fairy.—Do María Llorente, D. Miguel González, D. José Rosales.

En el gol. Peprita.—L. Tercera Baldrich con un niño.

INTELIGENCIA MARITIMA.

ENTRES DE LA ISLA.—Nádala.

MATANZAS agosto 6—Fragata americana Almira, Tarr, para Portland.

REVISTA COMERCIAL.

HABANA 7 DE AGOSTO DE 1852.

AZUCARES.—La continuación de la calma de negocios en este fruto durante la última semana nos ofrece algunas pocas alteraciones sobre el curso de la anterior, como las que se han visto en el rubro de la caca, que ha seguido su actividad con poco o pedazo, id. illesas más solitarias hasta 10 y muy escasas. Quiebrados bien a regular y buenas surpresas sin mucha demanda. 14 flores muy solitarias y deshiladas de cuadros. Cucu, usados con regularidad, han seguido su actividad con escasas alteraciones. Los tenedores de lujo muy pocas que se presentan en la plaza se sostienen firmes y consiguen generalmente sus precios.

Los precios que han corrido durante la semana pueden estimarse así:

Blanco bajo y regular..... 73 — 84

Blanco bueno y superior..... 73 — 101

Idem ibid. 19 ton. de Déniz..... 73 — 98

Idem ibid. 35 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 10 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 20 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 30 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 40 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 50 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 60 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 70 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 80 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 90 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 100 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 110 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 120 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 130 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 140 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 150 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 160 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 170 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 180 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 190 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 200 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 210 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 220 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 230 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 240 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 250 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 260 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 270 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 280 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 290 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 300 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 310 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 320 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 330 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 340 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 350 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 360 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 370 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 380 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 390 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 400 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 410 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 420 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 430 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 440 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 450 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 460 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 470 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 480 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 490 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 500 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 510 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 520 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 530 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 540 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 550 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 560 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 570 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 580 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 590 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 600 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 610 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 620 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 630 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 640 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 650 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 660 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 670 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 680 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 690 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 700 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 710 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 720 ton. de Déniz..... 7 — 55

Idem ibid. 7

