

DIARIO DE LA HABANA

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

DÍA 31. Enero.	Buenrostro, pulgadas impetas.	Termómetro de Fahrenheit.
A las 8 de la mañana:	80 14	80 5
A las 12 del dia...:	80 14	81 2
A las 4 de la tarde...:	23 38	82

DE OFICIO.

Auditoria de guerra de Marina del Apostadero de la Habana.—Por delegación del Excmo. Sr. Comandante general de la Armada, el capitán de fragata D. Joaquín Borge, satisfecho con los resultados obtenidos por el Departamento, informó a la Audiencia que para que en el primer día de mayo, de nueve a diez horas comparezca en esta Audiencia, a estar a disposición de D. Vicente Borges, aprobado en caso contrario lo que hubiere lugar. Habana y marzo 30 de 1852.—Ramos.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

MARZO 31.—De New York en 6 días vapor am. Georgia, cap. Portor, ton. 3000, con diario, a los Sres. Drake y comp.—Pasajeros 364.

De Buenos-Aires y Montevideo en 6 días frag. esp. Joven A. García, cap. José María, con 1000 pasajeros, a los Sres. Fontanilla y Lanusse.

De San Sebastián en 35 días frag. esp. Pancho, cap. Ondarza, ton. 150, con lavina, a los Sres. Riera II.

De Charleston en 10 días frag. am. Hallard, cap. Gage, ton. 100, con lavina, a los Sres. Hallard y comp.

De La Coruña en 38 días frag. esp. Potosí, cap. Funes, ton. 250, con frutos, a los Sres. Caamaño y comp.—Paseo 67.—Conducido al cap. Lealfray y tripulación del berg. frag. Louise, que navegando de Granville tuvo este punto con cargamento de bacalao, se perdió el 29 en la marea drágada los 100 baos de la frag. Louise.

De Sitifalda en 21 días frag. amer. Scotland, cap. Percy, ton. 348, con carbón, al capitán.

De Liverpool en 70 días frag. esp. Illescas, Encrística, capitan Gavira, ton. 225, con mercancías, a los Sres. Villalobos, W. y comp.—Pasajeros 1000.

De Sitifalda en 16 días frag. am. Charlotte Reed, capitan Weeks, ton. 471, con carbón, a los Sres. Drisko y comp.

De Liverpool en 50 días frag. esp. Secundino, cap. Alibizu, ton. 217, con mercancías, a U. J. R. Aqueche.

De Coruña.—D. Antonio Portell con su esposa; D. José Villegas; D. Antonio Duran.

En el vapor "Grainger" 1—Admiral Whipple con una niña; D. Bartolomé Welcome con un hijo; D. C. Dubusberg; D. Ruiz Fernández; D. Francisco López; D. Antonio Janés; D. Eladio García; D. Gabriel Bustamante; D. Manuel Cano; D. Roque Fernández; D. Juan Martínez; D. José Martínez; D. Guillermo Cristóbal; D. Roberto Latorre; D. Pedro Ferrer; D. Pedro Iglesias; D. L. Lockwood Bruce; D. Edwards; D. Thomas Sampson.

DEPOSITO MERCANTIL.

Fotografías que han salido hoy 31 el consumo de la plaza. Por D. R. Blán: 140 lb. de Pto. para zapatos.

Por los Sres. Villalobos, W. y comp.: 21 para colecta.

PASAJEROS LLEGADOS.

En la frag. "Niña de Santander" 1—Dña Juana Cobrero y una hermana; 1/2 María del Carmen Pastura con 11 hijos; y un criado; teniente de infantería D. Juanillo de la Peña; D. José Juan Casero; D. Eleuterio de la Peñaza; D. Saturnino G. Gomez; D. Gabriel Bustamante; D. Manuel Cano; D. Roque Fernández; D. Juan Martínez; D. José Martínez; D. Guillermo Cristóbal; D. Roberto Latorre; D. Pedro Ferrer; D. Pedro Iglesias; D. L. Lockwood Bruce; D. Edwards; D. Thomas Sampson.

INTELIGENCIA MARITIMA.

Fueros de la Isla.—Ilegados, MATANZAS marzo 30—Bergantín inglés Eagle, Billera do Kingston.

Frag. am. Burlington, Winchell, de N. York, Berg. am. L. L. Walke, Titus, de Providence.

Berg. am. Salisbury, Huie, de Savannah.

MATANZAS marzo 30—Bergantín necklenburgués Carl & Emma Holtz, para Cowes.

Frag. esp. Resolucion, Fibreglas, para Trieste.

Berg. am. D. M. Gallo, para la mar.

GARDENIA marzo 30—Bergantín austriaco Patriot, Aldrich, para Matanzas.

Berg. am. G. W. Pickering, Park, para N. York.

Berg. am. Charlotte, Spark, para id.

PURITOS DE EUROPA.—LLEGA DAS.

CADIZ berg. 7—Frag. Apolo, de la Habana.

Para el Marfil berg. am. Pinta, cap. Sawyer, en la noche, por D. R. Blán: 140 lb. de Pto. para zapatos.

Para New-Orleans berg. am. Queen Victoria, cap. Kinney por los Sres. Hallard y comp.

Para New-Orientes frag. am. Millaudon, cap. Butler, por los Sres. Hallard y comp.

Para Portland gol. am. Henrietta, cap. Harriman, por los Sres. Adust. S. y comp.

Para Amberes berg. esp. Ntra. Sra. del Pilar, cap. Avaytua, por D. R. Blán: 140 lb. de Pto. para zapatos.

Para N. York frag. am. Macdonald, cap. Shaw, por D. H. Cahane.

Para San Sebastian berg. esp. Eloisa, cap. Eleriorita, por los Sres. Noriega, O. y comp.

Para Barcelona berg. esp. Tibidabo, cap. Golpi, de arribada, con el berg. frag. am. Lloret y Llorente.

Para Cozumel frag. esp. Vela Dyck, cap. Do Meire, por D. E. Meir y comp.

Para Cádiz frag. esp. Hormosa Valenciana, cap. Rocafull, por D. J. de la Partida.

Para New-York vapor am. Ohio, cap. Schuhke, en la noche, por los Sres. Drisko y comp.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Girondas gol. General, pat. Martinez, con 17 cajas de azúcar, 1000 sacos de harina, 1000 sacos de azúcar.

De Girondas gol. Rosita, pat. Potosí, con 500 cajas de azúcar, 12 piezas de aguardiente.

De Puerto Rico gol. Consulado, pat. Iglesias, con 140 sacos de azúcar.

De Juncos gol. Norma, pat. Potosí, con 440 cajas de azúcar.

De Marfil gol. Dolores, pat. Cardozo, con 291 cajas de azúcar, 8 milares de tabacos.

Del Juncos gol. Genoveva, pat. Salvo, con 350 cajas de azúcar, 1000 sacos de harina.

De Juncos gol. Prudente, pat. Camuñas, con 175 cajas de azúcar.

De Jarales gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

De Puerto Rico gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de tabacos.

De Puerto Rico gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de tabacos.

De Puerto Rico gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de tabacos.

De Puerto Rico gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de tabacos.

De Puerto Rico gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de tabacos.

DESPACHOS DE CABOTAJE.

Para Girondas gol. General, pat. Villarin, con efectos.

Para Girondas gol. Rosita, pat. Potosí, con efectos.

Para Girondas gol. Reserva, pat. Potosí, con efectos.

Para la Teja gol. San José, pat. Ujoj, por los Sres. Fontanilla y Lanusse.

553 cajas de azúcar, a millar de tabacos.

Para New-York frag. am. Castor, cap. Sovol, por D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar.

Para Girondas gol. frag. am. D. S. Burnham, cap. D. G. Tyrell, con 150 cajas de azúcar

ULTIMAS FECHAS

RECIBIDAS EN ESTA REDACCION.

Barcelona, febrero.....	3 N-Orleans marzo.....	26
Cádiz, febrero.....	22 Charlotte, marzo.....	16
Londres, marzo.....	13 Boston, marzo.....	16
Madrid, marzo.....	9 Méjico (Yucatán), nov.....	16
Lima, marzo.....	10 Guatemala, marzo.....	16
Tarifa, marzo.....	21 Valparaíso, marzo.....	26

Las noticias de Europa que por el *Gazeta* recibimos son otra vez aun de tal carácter que con dificultad admitemos comentarios, sobre todo si se atiende ú que por la vía de Nueva-Orleans tenemos fechas tres días más anticipadas. En Inglaterra según el alboroto consiguiente á la mudanza de ministerio, distinguiéndose Mr. Cobden y sus amigos radicales por el empeño en precipitar las cosas por medio de ataques virulentos e inmediatos en la Cámara de Comunes mientras con sus meetingos y peroratas exasperan en cuanto les es dable el ánimo de la muchedumbre. Por el contrario las fracciones independientes aun cuando manifesten mal embocadura antipáticas contra lord Derby se oponen á hostilidades prematuras y no justificadas, distinguéndose el influente *Times* por el calor con que aboga á favor de un sistema contemporáneo no solo por mas acuñado á los principios de justicia sino también como más conveniente á los bien entendidos intereses de la oposición. Entre tanto el primer ministro con la disolución autorizada del parlamento en el bolsillo aguarda la embestida final de los anuncios de su templado programa. El movimiento electoral cunde á la vez, pues sus resultados han de hacerse sentir en el próximo agosto, á mas tardar, y con el bullicio ú ello consiguiente las demás cuestiones yacen desatadas.

Tampoco en Francia se apartan las cosas del rumbo que en estos últimos días van siguiendo. El escrutinio electoral de París dió un resultado en cuanto á mayoría algo menos favorable al Presidente que el de la reciente votación para su propio nombramiento, pero la diferencia todo considerado no es mucha ni alcanza á igualarse con lo anticipado. En los distritos departamentales los candidatos del gobierno consiguieron por donde quiera fácil y completa victoria si ya circunstancias bien conocidas privan en mucha parte esta rara unanimidad de su prestigio moral. Los diputados de oposición elegidos no pusieron de cinco y aun respecto á la elección de uno de ellos vemos suscitar dudas á última hora. Una minoría tan insignificante en punto á número lleva en sí escaso influjo político aun cuando no tomásemos en cuenta la corta acción concedida al cuerpo parlamentario de que forma parte. Sin embargo algunas correspondencias inglesas que se distinguen por su conocimiento y criterio opinan que las tendencias de oposición tienen mas representantes de los que ostensiblemente aparecen. Una porción de diputados electos tan crecida que se hace subir hasta á 80 ó 100 individuos se asegura que pertenece á los diversos matices monárquicos, siendo hombres que no aprueban en principio el golpe de estado que cuajó las circunstancias les aconsejan no rehusar abiertamente su apoyo al gobierno por no comprometer la causa del orden. El gobierno por su parte, conociendo la imposibilidad de combatir con éxito la elección de tales candidatos, los adoptó por suyos y así se ha establecido cierta especie de alianza provisional, pero que conduce á la consolidación del sistema existente. Dicha consolidación se efectúa y no corre para ser definitiva mas peligro que el de ofender los instintos conservadores de Francia, en los que la fuerza verdadera de Luis Napoleón reside. Por eso os mas dolorosa su pertinacia en llevar adelante la confiscación dictada contra la familia de Orleans, infeliz idea que le ha enajenado no pocos ánimos y le ha proporcionado ya un revés no desprovisto de importancia. En efecto acusado Mr. Bouher, apoderado de la familia real, por haber circulado sin competente autorización numerosos impresos para protestar contra dicha medida, el tribunal de 1^{er} instancia la condencó al mínimo de la pena, siendo así que el rey y su abogado, Mr. Odiot Barrot, reconocieron el cargo y fundaron su defensa en lo ilegal de la provisoria gubernativa. Los jueces al reconocer espontáneamente circunstancias atenuantes en el delito sancionaron de un modo bastante explícito semejante manera de ver las cosas, en tanto que se prepara sobre el sistema de educación. La amplitud y franquicias que por ella se conceden al principio religioso en materias de instrucción pública propendían á cementar el orden social sobre sus verdaderas bases y han de granjear á la autoridad el firme apoyo de la mayoría pacífica y sensata.

No concluiremos este bosquejo de la situación en Francia sin manifestar que los rumores de un pacto entre las dos dinastías caídas, están al parecer desprovistos de todo fundamento. Resumidos ahora los veinos desmentidos por anterioridad competente.

En cuanto á los negocios de Suiza se nos dice que quedan provisionalmente arreglados, sin especificar en qué términos, pero muy dudosos se nos figura que éste es la cuestión definitivamente zanjada. De una parte los radicales suizos no desisten de su tema y por otro lado vemos que los gobiernos de Austria, Francia y Prusia obrando de acuerdo indican el firme propósito de poner fin á un escándalo intolerable en las circunstancias de Europa. La sumisión puesta del partido revolucionario en su último guarda no puede retardarse, ahora sobre todo que le falta el apoyo encubierto por lord Palmerston prestado. La duda se reduce á los trámites, que serán mas ó menos energéticos según sea mas tenaz la resistencia.

Nueva-York marzo 24 de 1852.

Pocas son las particularidades dignas de mención que se han ofrecido desde el día 18, en que escribí á Vds. por el vapor *Isabel de Charleston*, y así no extrahán las breves dimisiones de esta carta.

Lo que me ha llamado la atención desde ayer ha sido la guerra que contra la actual administración ha abierto en el Senado de Washington el francés renegado Pierre Soulé, que ejerce en Nueva-Orleans la profesión de abogado, embajador y que creo tomó en cierta ocasión, en no sé

que tribunal, la defensa de una pandilla de pilleros. El demócrata rojo es desde luego acrófano partidario de la intervención de los Estados Unidos en los asuntos ajenos y ha querido probar con la lectura de una carta de Washington que este hombre distinguido no recomendó á sus conciudadanos el que se estuviesen quietos en su casa y que dejaren que cada pueblo se gobierne del modo que mejor le parezca. En esto Mr. Soulé no ha hecho más que seguir la política del hugo Kossuth, aunque, precisó es confesarlo, con menor talento y eloquencia. El discurso del senador Luisiano, por lo que del he leído y Vds. podrán leer, está calculado en gran parte en los del Magiar, pero seguramente no ha producido el efecto que su autor propio esperaba. En Inglaterra y en Rusia, si es que allí se presta alguna atención, se dirá que la política del hugo Kossuth ha sido derrotada por las fuerzas aliadas mandadas por Urquiza y que había buscado refugio con su hija Manuela á bordo de un vapor de guerra inglés. Parece que el combate fue muy empelado y sangriento por ambas partes, pues el número de muertos ascendió á 4.000. Urquiza había establecido sus cuarteles generales en la hermosa villa de Palermo, antes habitada por el general Rosas.

La noticia de la completa derrota del gobernador de la República Argentina había causado la mayor alegría en el Brasil y con este motivo *La Justicia* ha entonado *hosannas* al emperador y su gabinete.

Hasta otro correo se despide de Vds. su sincero amigo —Peter Hicks.

FRANCIA.—De la *Crónica de Nueva York* tomamos en extracto los siguientes párrafos, que hacen relación á las noticias recibidas por el *Nígarra* y el *Pacífico* con fecha de París del 9 de marzo:

Sugieren los periódicos i glosas el príncipe Luis Napoleón intente reformar el sistema de instrucción pública越高y hoy en Francia. Desde luego se han corrido el colegio de Francia y la Facultad de Letras. El ministerio de instrucción pública desaparece y no era más que uno de los ramales del interior. El efecto que i tal es una medida radical pero obviamente llego ayer á Berlín una nueva nota; que si no somos de dar crédito a personas que dicen han entrado en el todo favorable al consejo de don Turgot (ministro de Luis Napoleón) i una nota de un fraude que envía al parcer a la Universidad de Salamanca. El Consejo Federal respondió una recopilación de las medidas adoptadas por el ministerio de Turgot i la Universidad de Salamanca.

A la que pre-*de la Suiza*, periódico semi-oficial d' con d' federal, añade lo que sigue:

«Dicho en este momento que se recibió ayer en Berlín una nota pacífica y favorable dirigida á esta autoridad. No es precisamente imposible que haya nacido en la marcha res cada nota que salió ayer. Los individuos agraciados fueron los siguientes: el sacerdote segundo, Dominguillo Medina, presidente del cuarto regimiento de la guardia, y los soldados José Ramón del Vizcaíno, de la Infantería, Pedro Pérez del regimiento de Valencia, José Caballero del de la Guardia Civil, Pedro Giron, del de la Princiana, Antonio Bracho, del de la Unión, Juan Lasa, de la de los Balleños, de Cuernavaca de Barcelona.»

Con el sorteo los individuos que encarrieron el establecimiento obturado del general Córdoba se presentaron en la Reina, la Reina y los ministros y el general José María de la Guardia Civil, y el de la Infantería.

Los individuos que encarrieron el establecimiento obturado del general Córdoba se presentaron en la Reina, la Reina y los ministros y el general José María de la Guardia Civil, y el de la Infantería.

«En la tarde del lunes 12 de marzo se publicó en el *Journal des Débats* de París un número del 6 de marzo de poco credito á la noticia que había corrido de un proyecto de intervención combinada de Francia y Austria en Suiza por más que un periódico inglés lo anuncio de un modo positivo.

ESTADOS-UNIDOS.—Extractamos á continuación de un periódico de Nueva York del 20 de marzo algunos pormenores que si son exactos no carecen de interés:

Con relación a una carta de Washington publicada en la *Gaceta de Cincinnati* los periódicos de Nueva York anuncian estar pendientes una correspondencia activa entre Mr. Webster, secretario de Estado, y Mr. Crumpton ministro d' S. M. B. en Washington, relativamente al verdadero sentido del tratado entre los Estados Unidos y la Gran Bretaña no solo en sus estudios los maestros de primaria literatura y que las comunas no prohibían ninguna subvención del gobierno, sino que tendrían que sostenerse a su costa los distritos en que se hallen establecidos.

En la tarde de ayer se publicó en el *Courier* de Nueva York una nota de la guardia monarca y ya se habían citado varias compañías y batallones.

Se habían verificado las elecciones para el Cuerpo Legislativo y eran muy favorables al gobierno. En el tercero distrito de París, uno de los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido electo el general Carnicero. Sin embargo, d' q' Al. de Lamartine había dicho por medio de los periódicos que no aceptaría la candidatura obtuvo 711 votos en uno de los distritos que se proponían nominar y el candidato del gobierno 1808. Mr. Carnot no pudo alcanzar la mayoría requerida, de modo que debía procederse a una elección en el distrito en que se presentó. Se conoció ya el resultado de 126 elecciones en las provincias y en otras seiscientas los candidatos presentados y patrocinados por el gobierno. Los individuos del Cuerpo Legislativo procedieron en el tercero distrito de París y en los más importantes, había sido elect

pasaron los duques de Barcelona y las islas Baleares y de sili & Genova. Después de permanecer algún tiempo en Italia se trasladaron a Inglaterra con el objeto de visitar al suyo madre y hermano. Para los viajes por mar al gobierno había puesto a disposición de los duques el vapor de guerra *Isabel II*.

Se da como cierto que la escritura de constitución de la sociedad formada por M. Isidoro Pourot para la canalización del Ebro se firmó el día 18 de febrero ante el notario real de París Mr. Frémery y que esta ban ya depositadas considerables cantidades en la casa de los Sres. Gil y compañía, banqueros de París. Mr. Pourot habrá llegado a Madrid para entenderse con el gobierno y hacer el depósito de nuevo millón de reales en efectivo en el Banco español de San Fernando, puesto que iban a dar principio inmediatamente las obras de la canalización. Mr. H. Debroux, empresario general de las obras de canalización, llegaría a Zaragoza el día 5 de marzo.

En cuanto á las noticias del *Pacific*, que alcanzó, según va dicho, hasta el 3 de marzo, he aquí lo más notable que inserta la Crónica:

Se había publicado oficialmente el estado de la recaudación correspondiente al mes de enero último. Los cálculos de la dirección general del Tesoro estaban conforme con los resultados: la cantidad presupuestaria ascendió a \$7,042,538. 22 mrs. y la recaudada á \$6,171,050. 22 mrs., con diferencia de \$1,871,488. 22 mrs., que se desapareció cuando entró en linea de cuenta la recaudación de las islas Baleares y Canarias. Las aduanas y los fondos que pertenecen á la Gobernación son los que presentan más notables diferencias en las primas hoy una suma de \$94,558. 00 mrs. y los segundos la de \$1,557,670. 22 mrs. La recaudación hoy en el mes de enero por todos conceptos presenta el siguiente resultado:

Reales vellón.

Presupuesto corriente.....	\$6,171,050.22
Idem de 1851.....	17,254,490.22
Idem de 1850.....	1,416,032.16
Obligaciones por los bienes de la orden de San Juan.....	1,317,745

Total recaudado en enero.....

76,160,268.22

Con fecha del 18 de febrero se habían aprobado los nuevos estatutos que en adlante regirán al Banco español de San Fernando y por real orden de la misma fecha se dispone además, entre otras cosas, que el Banco que cada constituido con el capital de 120 millones de reales que la señala la ley de 15 de diciembre último destinados ya los 80 millones de reales en acciones del mismo establecimiento, que desde luego procederá su administración a amortizar.

La *Epoch* anuncia que lord Howden había dado su dimisión del cargo de enviado extraordinario y ministro plenipotenciario del S. M. B. en Madrid. Habiendo ocurrido un cambio de gabinete se creía natural que pasara al intendido al que lord Howden dio a consecuencia de la caída del Palmerston.

El señor *Barzur*, ministro de Fomento en Londres, había salido á Madrid en la tarde del 23 con el objeto de ir á hacer cargo nuevamente de aquella legación. Parece que dentro de pocos días asistirán también para sus respectivos puestos diplomáticos de Nápoles y Berlín los señores marqueses de Vilma y de Bonavia.

Diseñó de Barcelona que había producido allí el mejor efecto la iniciativa tomada por el comercio de la Habana para establecer la gran línea de correos de vapor entre las Antillas y Cauca.

El So. de Barcelona de las siguientes noticias acerca del proyecto, dado del diario de Martorell:

Las noticias que llegan á nosotros sobre el camino de hierro de Barcelona á Martorell son sumamente satisfactorias. Yo diré que no nos merecen responsabilidad alguna, ya que las mismas fueron redactadas por un periodista que tiene en su favor la ventaja de haber oido a los señores que han hecho la obra, y que no es de su causa, costos ni elevén derechos al tráfico.

Artículo 25. Con los expuestos requisitos se determinan por el Gobierno las cortas de naturalización por formulario, de que no constará razón en el Real Contadurí, Ayuntamiento de Madrid, y se le dará la correspondencia en los certificados de nacimiento de los que se distingue, cuantel de dar al certificado, justificando.

Examen: Puedo informar á Vds. en la materia, respondiendo que es muy efecto y seguro escrivir q. R. S. M. José Luis C. A.

Silva.—Señores Silva y C. Compañía, calle de la Amargura, aquella á la plaza de San Agustín.

I.

Se. don José Luis de Casares.

Habana 20 de marzo de 1852.

Muy señor mío y de nuestra consideración: Habiendo recibido de Francia una numerosa factura de piezas de hierro y acero de la firma blanca de *Le Espumia del Bul-Bul*, mandada por nuestro correspondiente en París, y de la cual se ha ocupado el porto de Santander, no obstante estas circunstancias, procedió á la venta en la Habana de dichas piezas, sin tener en cuenta que el cargo de este vapor no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su capital, y resto de los países europeos, no era el de la *Espumia del Bul-Bul*, ni que el vapor de este nombre no tomaba la libertad de reunirse á V. en punto de destino, ni que el vapor de dicho establecimiento de ferrocarriles de Francia y de su

