

DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

BIA 10. Enero.	Bartimero y sus aliados ingleses.	Tremendo de Fauconet.
A las 8 de la mañana.....	51.98	72.
A las 12 del dia.....	30.9	75.
A las 4 de la tarde.....	30.06	76.

DE OFICIO.

Comunicado militar de Marina y Matriuaria de la provincia de Habana, para el gobernador general Mariano y Pascual de la Torre. — La Junta de Justicia y Corte de Apelación de la Corporación regularizar los pugnas que tuvieron por razón de personal y material, y ha dispuesto que mensualmente se verifiquen por los interesados en el orden siguiente:

Deberán el 20 de cada mes presentarán los dichos pugnantes de combate y sueldo, y se dividirán los dichos pugnantes en dos partes, una para las cuotas respectivas a cada una de las partes y otra para las correspondientes a la marina para las atenciones del juzgado, los pugnantes de las postas, muelas, encargos y demás industrias de mar, y en orden al arreglo a los Estatutos aprobados por S. M. y en consecuencia, se establecerá el régimen de acuerdo con lo establecido en el artículo 5º del mismo.

Y para que lleven a cabo su ejecución en esta comandancia, y para las demás operaciones que pueda convenga se publicará en los papeles oficiales de esta ciudad. — Habana, el 9 de enero de 1852. — Puente.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESSA.

Enero 10.—La Sisca en 5 días berg. esp. Correo de Campaña, cap. González, ton. 130, con artillería, d. M. Santelices. De Mallorca en 60 días pol. esp. Concha, cap. Prats, tonel. 137, con artillería, al capitán. A puesta del Sol en quinientos bultos á la vista. S. J. Almendares. Para New-Orleans berg. am. Alvarado, cap. Arragostia, en 10 días; por los Sres. Gutiérrez y Cañal. Para Mallorca y el extranjero fragata esp. Soledad, capitán. Para New-York berg. am. R. B. Lawton, cap. Gardner, por D. C. Vining y comp. Para Santa Cruz bergantín esp. Diana, capitán Mearns, por los Sres. Riera y Ruiz. Para New-Orleans gol. am. Cornelius, cap. Goodman, por los Sres. Sotolongo, A. y comp.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Sagua la Grande gol. Eugenia, cap. Concepción, con 1 caja de sal de 100 libras de azúcar, 50 lb. de cera. Del Marq. gol. Atalaya, cap. González, con 160 ejes de aceite, 10 pzas. de aguardiente, 60 bocoyes de miel, 10 cuartos cada uno de abejias.

BUQUES QUE HAN CERRADO SU REGISTRO.

Para Veracruz gol. Carismia, cap. Tigero, por D. M. Santolices. Para La Habana — 16 milletes de tabacos. Para Tampa gol. cap. Mercedes, capitán Iturrios, por D. M. Santolices. 4 pzas. de aguardiente — 90 lb. de cera — 32 milletes de tabacos. Para Mobila gol. am. B. Newis, cap. Miner, por D. J. Riordan. Para La Habana — 100 ejes de azúcar — 100 ejes de caña de azúcar — 70 milletes de naranjas — 5 dzas. de piñas — 8 cargas y 20 racimos de plátanos. Para Mobila gol. am. B. Clegg, cap. Hutchinson, por D. J. Ricard y Marques. Para La Habana — 100 ejes de azúcar — 50 racimos de plátanos. Para Chagres gol. cap. Flavio Llanes, cap. Ruiz, por D. E. Alvarez. 1 ejes de azúcar — 1140 milletes de tabacos. Para Santiago frag. am. B. Hazard, cap. Gardner, por D. S. C. Burnham y comp. Para Madrid berg. am. Fortuna, capitán Nordoech, en 10 días. Los Sres. S. J. Almendares, S. y comp. Para Santander gol. esp. San José, capitán Arnau, por los Sres. S. J. Almendares, S. y comp. 600 cajas de azúcar — 8 dz. de café.

DISPACHOS DE CABOTAJE.

Para Granada gol. P. Pachón, con efectos. Para N. O. — Empresario de 1000 ejes con efectos. Para los Perros gol. Restaurante, pol. Díaz, con efectos. Para Cárdenas gol. General, pat. Núñez, con efectos. Para Caballas gol. Dos Amigos, pat. Gutiérrez, con efectos. Para Bahía Honda gol. Camita, pat. Sanchez, con efectos. Para La Habana gol. Calzada, pat. Anton, con efectos. Para Matanzas gol. Igualdad, pat. Quera, con efectos.

COMENZARON SU DESCARGA.

Frag. esp. Cármel, de Cádiz.

CONCLUYERON SU DESCARGA.

Frag. esp. Cármel, de Cádiz.

FRUTOS REGISTRADOS EN LA ADUANA.

Cajas de azúcar.....	315
Arrollas de café.....	314
Arrollas de aceite.....	306
Bocoyes miel de abejas.....	700
Arrollas de cera.....	700

ALIMENTO Á LA EXTRACCIÓN DEL DIA 9.

Cajas de azúcar.....	202
Milletes de tabaco.....	65

DEPOSITO MERCANTIL.

Para Granada gol. P. Pachón, con efectos.

Para N. O. — Empresario de 1000 ejes con efectos.

Para los Perros gol. Restaurante, pol. Díaz, con efectos.

Para Cárdenas gol. General, pat. Núñez, con efectos.

Para Caballas gol. Dos Amigos, pat. Gutiérrez, con efectos.

Para Bahía Honda gol. Camita, pat. Sanchez, con efectos.

Para Matanzas gol. Igualdad, pat. Anton, con efectos.

PARA INTELLIGENCIA MARITIMA.

Puertos de la Isla. — Ilegadas.

CARDENAS enero 7.—Bergantín americano Argus, Morton, de Portland.

SALIDAS.

CARDENAS enero 7.—Bergantín americano John Button, prop. para Robert W. Woodring, para id.

Habana — Am. Xenophon, Wording, para id.

10.—Berg. am. Julia Ann, Comer, para New-York.

Gol. am. Louise & Margaret, Blaile, para Norfolk.

REVISTA COMERCIAL.

HABANA 10 DE ENERO DE 1852.

AZUCARES.—Han continuado en esta semana las operaciones sobre azucareras viudas, sin que sus precios hayan experimentado alteración con respecto a la anterior. Los precios medidos en la Isla son: 100 libras de azúcar viuda, que ha principiado á entrar ligada en el mercado, pero no habiéndose realizado vía de importación relativamente á la época, no se han fijado todavía los precios. Se han embarcado regulares partidas y han salido en el curso de la semana 3,19 cajas para los siguientes destinos:

1.º — Para la Isla de Palma. 1.122 id. — S. Santander. 450 id. id. Mallorca. 146 id. id. New-Orleans. 146 id. id. Cádiz.

AGUARDIENTE.—Esta semana se han realizado algunas partidas para el consumo y no ha salido mas que una de 4 pzas. para Tampico.

CAFE.—El mercado ha permanecido desanimado, limitándose las ventas de este grado á mercancías parcialmente exportadas. Los precios de grado 81 son: 54 para Cádiz, 54 para Tampico y 26 para New-Orleans.

CUEROS.—Las operaciones hechas esta semana comprenden 940 libras vendidas á 20 reales y 200 de Trinidad á 19 reales un.

FRUTAS.—Se han exportado 31 milletes de naranjas, 155 docenas de piñas, 1500 kg. de tabaco de piñas para El Salvador, 1000 kg. de tabaco de piñas para Costa Rica, 1000 kg. de tabaco de piñas para Tampico.

MIEL DE PURGA.—Ha tenido demanda y las operaciones han sido regulares, habiéndose exportado 300 bocoyes para Savannah y 250 para New-York, total 556 bocoyes.

MIEL DE ABEJIAS.—No se han hecho operaciones de esta especie.

TASA.—No se ha habido ventas y quedan por realizar otras cargamentos.

FLETES.

Concluyeron las fletas que ha mostrado alguna maniobra habiendo efectuado los fletamientos para puertos en Inglaterra y Z. E. 2, y a algunos que otro parcial para los Estados Unidos á los precios que costaban.

Los fletes desembarcados en la Isla son: 100 libras para Cowes y 100 para Southampton.

Cowes y un mercader del Mar del Norte. £ 2 10 y un puerto en el Báltico. — 8 libras.

y un puerto en la Gran Bretaña. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en el Báltico. — 8 libras.

Y un puerto en la Gran Bretaña. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

Y un puerto en la Isla de Irlanda. — 8 libras.

