

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Table with columns: DIA 20, Barómetro, Termómetro, Viento, etc.

DE OFICIO.

Comandancia militar de Matanzas y Matanzas de la provincia de la Habana...

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS.

La correspondencia certificada, franca y sin franquiar, que ha de salir...

Línea de vapores correos de los E. Unidos.

Los buques que componen esta línea son los siguientes:

Table listing ship names and destinations: ATLANTIC, CAPITAN WYATT, etc.

BUQUES EXISTENTES EN PUERTO.

Table with columns: DE NUEVA-YORK, DE LIVERPOOL, etc.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

Octubre 21.—En el vapor de 22 días fra. fr. Laura, en...

ENTRADAS DE CABOTAJE.

Da Gibran gol. Concepcion, pat. Cano, con 300 tercios de tabaco...

BUQUES QUE HAN CERRADO SU REGISTRO.

40 millares de naranjos.—50 días de paja.—100 cargas...

COMIENZAN SU DESCARGA.

Berg. exp. Milagro, de Santander. Berg. exp. Laberinto, de Santander.

CONCLUYERON SU DESCARGA.

Pol. exp. Caserita, de Barcelona. Pol. exp. Herietta, de Portland.

FRUTOS REGISTRADOS EN LA ADUANA.

Cajas de azúcar. 7193. Millares de tabaco. 51025.

DEPOSITO MERCANTIL.

Actos que han sufrido hoy 17 al consumo de la plaza.

PASAJEROS LEGADOS.

A la frag. Laura.—D. Agustín Pradol, don Fernando Dor, don Juan...

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

De la frag. American, procedente de Portland, y a la consigna...

PRECIOS CORRIENTES.

SACADOS DEL REAL COLEGIO DE CORRIENTES. AZÚCAR.

Huacaflores de flores. 6 a 8. Quebrados inferiores a flor. 4 a 10.

Para el Havre. Saldrá el día 22 del presente octubre...

Para Cádiz. Saldrá el día 23 del presente octubre...

Para Buenos Aires. Saldrá el día 24 del presente octubre...

Para New-York. Saldrá el día 25 del presente octubre...

Para Barcelona. Saldrá el día 26 del presente octubre...

Para la Coruña, Santander y Gijón. Saldrá el día 27 del presente octubre...

Para Veracruz. Saldrá el día 28 del presente octubre...

Para New-York. Saldrá el día 29 del presente octubre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 30 del presente octubre...

Para Veracruz. Saldrá el día 31 del presente octubre...

Para New-York. Saldrá el día 1 del presente noviembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 2 del presente noviembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 3 del presente noviembre...

Para New-York. Saldrá el día 4 del presente noviembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 5 del presente noviembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 6 del presente noviembre...

Para New-York. Saldrá el día 7 del presente noviembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 8 del presente noviembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 9 del presente noviembre...

Para New-York. Saldrá el día 10 del presente noviembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 11 del presente noviembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 12 del presente noviembre...

Para New-York. Saldrá el día 13 del presente noviembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 14 del presente noviembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 15 del presente noviembre...

Para New-York. Saldrá el día 16 del presente noviembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 17 del presente noviembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 18 del presente noviembre...

Para New-York. Saldrá el día 19 del presente noviembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 20 del presente noviembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 21 del presente noviembre...

Para New-York. Saldrá el día 22 del presente noviembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 23 del presente noviembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 24 del presente noviembre...

Para New-York. Saldrá el día 25 del presente noviembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 26 del presente noviembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 27 del presente noviembre...

Para New-York. Saldrá el día 28 del presente noviembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 29 del presente noviembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 30 del presente noviembre...

Para New-York. Saldrá el día 1 del presente diciembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 2 del presente diciembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 3 del presente diciembre...

Para New-York. Saldrá el día 4 del presente diciembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 5 del presente diciembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 6 del presente diciembre...

Para New-York. Saldrá el día 7 del presente diciembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 8 del presente diciembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 9 del presente diciembre...

Para New-York. Saldrá el día 10 del presente diciembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 11 del presente diciembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 12 del presente diciembre...

Para New-York. Saldrá el día 13 del presente diciembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 14 del presente diciembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 15 del presente diciembre...

Para New-York. Saldrá el día 16 del presente diciembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 17 del presente diciembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 18 del presente diciembre...

Para New-York. Saldrá el día 19 del presente diciembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 20 del presente diciembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 21 del presente diciembre...

Para New-York. Saldrá el día 22 del presente diciembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 23 del presente diciembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 24 del presente diciembre...

Para New-York. Saldrá el día 25 del presente diciembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 26 del presente diciembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 27 del presente diciembre...

Para New-York. Saldrá el día 28 del presente diciembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 29 del presente diciembre...

Para Veracruz. Saldrá el día 30 del presente diciembre...

Para New-York. Saldrá el día 31 del presente diciembre...

Para New-Orleans. Saldrá el día 1 del presente enero...

Para Veracruz. Saldrá el día 2 del presente enero...

Para New-York. Saldrá el día 3 del presente enero...

Para New-Orleans. Saldrá el día 4 del presente enero...

Para Veracruz. Saldrá el día 5 del presente enero...

Para New-York. Saldrá el día 6 del presente enero...

Para New-Orleans. Saldrá el día 7 del presente enero...

Para Veracruz. Saldrá el día 8 del presente enero...

Para New-York. Saldrá el día 9 del presente enero...

Para New-Orleans. Saldrá el día 10 del presente enero...

Para Veracruz. Saldrá el día 11 del presente enero...

Para New-York. Saldrá el día 12 del presente enero...

Para New-Orleans. Saldrá el día 13 del presente enero...

Deposito de navegacion y comercio.

EN LA COSTA DEL SUR DE ESTA ISLA.

El Sr. SHERMAN.—Su capitán D. Manuel Paz.—Saldrá...

El Sr. BROWN.—Su capitán D. Juan María.—Saldrá...

El Sr. GARCÍA.—Su capitán D. Juan María.—Saldrá...

GIRO DE LETRAS.

Saldrá el día 22 del presente octubre...

Saldrá el día 23 del presente octubre...

Saldrá el día 24 del presente octubre...

Saldrá el día 25 del presente octubre...

Saldrá el día 26 del presente octubre...

Saldrá el día 27 del presente octubre...

Saldrá el día 28 del presente octubre...

Saldrá el día 29 del presente octubre...

Saldrá el día 30 del presente octubre...

Saldrá el día 31 del presente octubre...

Saldrá el día 1 del presente noviembre...

Saldrá el día 2 del presente noviembre...

Saldrá el día 3 del presente noviembre...

Saldrá el día 4 del presente noviembre...

Saldrá el día 5 del presente noviembre...

Saldrá el día 6 del presente noviembre...

Saldrá el día 7 del presente noviembre...

Saldrá el día 8 del presente noviembre...

Saldrá el día 9 del presente noviembre...

Saldrá el día 10 del presente noviembre...

Saldrá el día 11 del presente noviembre...

Saldrá el día 12 del presente noviembre...

Saldrá el día 13 del presente noviembre...

Saldrá el día 14 del presente noviembre...

Saldrá el día 15 del presente noviembre...

Saldrá el día 16 del presente noviembre...

Saldrá el día 17 del presente noviembre...

Saldrá el día 18 del presente noviembre...

Saldrá el día 19 del presente noviembre...

Saldrá el día 20 del presente noviembre...

Saldrá el día 21 del presente noviembre...

Saldrá el día 22 del presente noviembre...

Saldrá el día 23 del presente noviembre...

Saldrá el día 24 del presente noviembre...

Saldrá el día 25 del presente noviembre...

Saldrá el día 26 del presente noviembre...

Saldrá el día 27 del presente noviembre...

Saldrá el día 28 del presente noviembre...

Saldrá el día 29 del presente noviembre...

Saldrá el día 30 del presente noviembre...

Saldrá el día 1 del presente diciembre...

Saldrá el día 2 del presente diciembre...

Saldrá el día 3 del presente diciembre...

Table with 2 columns: City, Date. Lists various cities and their dates, including Madrid, Sevilla, Valencia, etc.

Desde la entrada del Georgia el viernes último habíamos oído un hecho que por lo repugnante nos resistimos a creer. Se nos dijo entonces que aquel vapor en su travesía de Nueva Orleans a este puerto había encontrado a una fragata francesa con bandera a media asta, en señal de demanda de auxilio, y que sin embargo de haber pasado muy cerca y de haber acudido al comandante Porter varios pasajeros españoles, rogándole que se detuviera para prestar socorro al buque que lo necesitaba, dicho comandante se había negado, de modo que no bastaron a moverle ni aun las más vivas instancias. Los lectores comprenderán que un hecho que en su simple relato encierra la acusación mas grave que a un marino pudiera dirigirse no podía ser consignado por nosotros sin las necesarias seguridades, tratándose de aquel mismo comandante del vapor Georgia que abandonó sobre un cuyo procelso al cabo de San Antonio a un infeliz alemán pasajero que se había introducido a bordo sin tener con que pagar su pasaje. Pero ahora que estamos ciertos del hecho, ahora que hemos pagado el tributo debido a quien quiera que deba ser acusado, no debemos, no podemos guardar silencio por mas tiempo; la humanidad, el respeto que se merece la civilización de nuestros días, exije la publicidad para que un general anatema sirva de correctivo a tanto escándalo.

En efecto hallándose el Georgia el día 15 a las 26° 15' de latitud y 85° 19' longitud del meridiano de Greenwich se avistó una fragata mercante francesa con bandera a media asta y velas rizadas y pasó a esta tan próximo que se pudo leer en su popa las palabras Lauré, de Bordeaux, del propio modo que sobre su cubierta se apercebían tres hombres al parecer enfermos envueltos en mantas y que levantaban sus brazos como suplicando socorro, y aun se llegó a alcanzar a ver a algunos otros que sacaban la cabeza por la puerta de la cámara. Todo hacía creer que la dotación del buque se hallaba imposibilitada por enfermedad de dirigirse, pero ni esta circunstancia ni los ruegos de los pasajeros españoles, a quienes arrancaba el alma osea un lamentable, fueron suficientes a inclinar el ánimo del comandante Porter para prestar el menor consuelo a aquellos desgraciados!!! El comandante Porter, ansioso de no perder tiempo, continuó su viaje, dejando a la Lauré a merced del viento y de la mar...

En cambio de tanta insensibilidad, que el sentimiento universal condenará con nosotros, tengan nuestros lectores el consuelo de saber que tan pronto como nuestras primeras autoridades recibieron los informes necesarios se decidió la salida de un vapor de la Marina Real para que buscara y remolcara a la Lauré haciendo los esfuerzos posibles para encontrarla, y tal es el objeto con que salió ayer mañana, por haber impedido el tiempo haberlo el sábado, el hermoso vapor de guerra Colon, a quien se confirió comision tan honorífica. ¿Quiera el Cielo premiar el celo de nuestras primeras autoridades concediendo a aquel vapor suerte tan feliz como la tuvo el genovés illustre cuyo nombre lleva en su glorioso hallazgo!

P. S.—Escrito lo que precede ha entrado en nuestro puerto la fragata francesa Lauré. Su tripulación se hallaba enferma al encontrar a Georgia, según habíamos creído.

Un corresponsal del Courier and Enquirer de Nueva-York escribiendo desde nuestra isla a dicho periódico comete al hablar de la persona de nuestra primera autoridad algunas inexactitudes que bien merecen un pequeño aviso. A lo que gravemente asegura dicho escritor el General D. José de la Concha es brasileño de nacimiento, hijo de un general brasileño también, y que tomó parte en las guerras civiles por la causa patriótica (querrá decir insurgente) con cuyo motivo pereció en la lucha. De como pasó a España la familia nada se dice pero si que consta ahora de tres a cuatro hermanos y que uno de ellos (quien suponemos será el Capitan General de Ejército Don Manuel) ha sabido hacerse una posición brillante por cuyo auxilio los demás participaron de su grandeza. A estas relaciones de nepotismo se atribuye el nombramiento de nuestro Capitan General.

Los absurdos que en la primera parte de este relato se amontonan no necesitan comentarios y acusan una ignorancia inconcebible sobre las primeras nociones de historia contemporánea, y de historia americana para mayor sorpresa. Que el Brasil era posesión portuguesa, y no española, lo aprenden hasta los niños de escuela en sus tratados de geografía, y que el Brasil se separó de Portugal bajo los auspicios del Emperador Don Pedro sin dispararse un tiro también es cosa que se deduce de que el corresponsal del Courier equivocó al Brasil con el vireinato de Buenos Aires y semejante confusión en materias vulgares no da ya muy buena opinión de su criterio.

En cuanto a los hechos no están (como de esperar era) menos horriblemente trabajados. El brigadier de la Armada D. Juan de la Concha, español peninsular de nacimiento, se hallaba ejerciendo el cargo de gobernador de Córdoba del Tucumán cuando en los primeros movimientos revolucionarios de aquel país fué fusilado ó mejor diremos asesinado junto con el illustre Liniers no por crimen de rebelión sino por su fidelidad al monarca y a la nación española. Nuestro actual Capitan General, todavía en la primera infancia, emigró con su familia a la Península, donde se crió y educó, y donde ha vivido sin olvidar jamás las tradiciones de patriotismo que recibió por herencia de familia sancionadas por la sangre de su padre.

En cuanto a los hechos no están (como de esperar era) menos horriblemente trabajados. El brigadier de la Armada D. Juan de la Concha, español peninsular de nacimiento, se hallaba ejerciendo el cargo de gobernador de Córdoba del Tucumán cuando en los primeros movimientos revolucionarios de aquel país fué fusilado ó mejor diremos asesinado junto con el illustre Liniers no por crimen de rebelión sino por su fidelidad al monarca y a la nación española. Nuestro actual Capitan General, todavía en la primera infancia, emigró con su familia a la Península, donde se crió y educó, y donde ha vivido sin olvidar jamás las tradiciones de patriotismo que recibió por herencia de familia sancionadas por la sangre de su padre.

brevísimos días pacificaron a Galicia dórrotando con un número inferior de tropas a los pronunciados de aquella provincia. Habiendo luego ejercido la Capitanía General de las Provincias Vascongadas desempeñaba por Director de algunos años el elevado puesto de Director General de caballería cuando por la espontánea disposición de S. M. la Reina fué colocado a la cabeza del gobierno de esta Isla. Semjantes antecedentes no anuncian por cierto un personaje desconocido y que solo medra por el favor ajeno.

Aun cuando el corresponsal americano afecte en el resante de su artículo hacer justicia a las prendas de nuestra primera autoridad no hemos de dejar correr tamaños errores sin ponerlos en evidencia. Si nos respondiere que sobre asuntos de un país extranjero el suyo no tiene obligación de saber tales pormenores le contestaremos que tiene la obligación al menos de no escribir sobre ellos cuando los ignora. En la Habana, sobre todo, no hay un individuo de mediana inteligencia que no le hubiera alabrado sobre dicho punto y le hubiese ayudado a corregir errores de mayor cuantía por cuanto parecen voluntarios. Este mismo corresponsal se queja en otras ocasiones de la dificultad que experimenta en adquirir noticias fidedignas y no nos sorprende yive Dios! cuando tan poco celo ó tino muestra en grandezas. ¿Que fe hemos de tener en el acierto crítico de persona que así tropieza en la relación de hechos materiales los mas sencillos? Y esta falta del corresponsal del Courier, de la cual adolecen todos sus confrades, es lo que nos mueve a ser aquí tan severos. Por lo mismo que su desmedido orgullo nacional los incita a mirar por encima del hombro cuanto a España concierne se forman allá juicios a lo sumo erróneos, juicios que varios de sus paisanos pagaron ya a subido precio y que a muchos mas pueden costar caro todavía.

El Courier des Etats Unis contiene en su número del 11 del presente un artículo en el cual despues de hacer las mas solennest protestas de su "lealtad é imparcialidad" así respecto de los asuntos interiores como de los exteriores, y de asegurar que quizá jamás procuró con tanto cuidado mantenerse en los límites de una rigurosa justicia como lo hizo respecto a los asuntos de Cuba, se queja de que se le haya mal apreciado y llegado hasta a considerarlo como uno de los enemigos de España, opinión que atribuye al Diario de la Marina, a cuyo juicio peca de la injusticia que supone cometimos increpándole. Debemos una contestación y vamos a darla a nuestro colega.

Por supuesto que el Courier no habrá podido figurarse en nosotros la pretension de que los diarios nacionales ó extranjeros que en la Union americana se publican piensan como el Diario de la Marina en la mas alta comb en la mas insignificante de las cuestiones; pero el Courier no podrá negarnos en ningún caso el derecho de calificar según lo merezcan a aquellos que visiblemente se apartan de la justicia indisputable, mucho mas cuando esa justicia está reconocida no solo por las leyes sino por el comun sentido de los pueblos. Ahora bien; ¿podrá haber cuestion, era discutible la iniquidad de la invasión dirigida contra nuestra isla con grave insulto al derecho internacional? Y si no había cuestion ¿podría en ningún caso el hombre público que a si mismo se respeta, y que de leal y justabona, dejar de calificar merecidamente semejante atentado? ¿Hizo el Courier según los principios de sana moral queruier y a voz en cuello lo reclamaban sus propias tradiciones y hasta la opinión y los intereses de muchos de sus suscritores?

Por otra parte nadie mejor que el Courier se hallaba en posición de saber lo que en Cuba pasaba: nadie mejor podía hacer justicia de las infames mentiras y de las villanas calumnias en que la prensa filibustera reboaba respecto al estado de esta isla y a la importancia de sus agresores. Y sin embargo ¿no es cierto que el Courier, tomando no la posición conveniente para quien de leal y justo se precia sino la de un afectado é indolente estúpido, recogió cuantas patrañas publicó el Sun, mientras que por otra parte ponía en duda la veracidad de nuestros informes y aun de los documentos oficiales? ¿No estaba, repetiremos, el Courier en posición de apreciar nuestra franqueza y nuestra cesetitud? ¿Podrá decirnos hoy que faltamos a la verdad sobre cuantos hechos hemos consignado como ciertos?

Ahi tiene pues el Courier brevemente especificada nuestra amarga censura, censura que fueron los primeros en hacer sus suscritores, y no compatriotas nuestros sino suyos, que públicamente se lamentaban de ver rebajada la importancia del que por tanto tiempo había sido su muy apreciado órgano. No; de nuestra parte no ha existido motivo alguno particular ni nosotros obedecemos a otra instigación que la de la propia lectura. Por lo demás si nosotros hemos sido menos generosos que nuestras autoridades, que han dejado al Courier "una libertad de palabra y de circulación que les agradece," lo que es significativo es que el Courier no ha querido aprovechar ni aun ese testimonio de la liberalidad y tolerancia de nuestro gobierno para combatir a sus groseros calumniadores.

Y por cierto que tampoco al citar a nuestra superior autoridad se expresa el Courier en términos que no merezcan una nueva censura de nuestra parte, porque no es para nosotros aceptable que el Courier se nos presente como escribiendo con un tanto protector que no necesita nuestro gobierno, el cual, apoyado en sus indisputables derechos y satisfaciendo a sus deberes cumplió dignamente con estos sin exceder aquellos, no porque castigando y perdonando obedeciese "a las necesidades de una posición llena de peligros" que ninguno de nosotros ha visto sino porque siendo justiciero y elemento rendía el homenaje debido a la ley y a los hidalgos sentimientos de la Reina y de la Nación grandiosa y magnánimas que tan bien personifican.

Patriotismo español.

Si nuevas pruebas se necesitaran las que actualmente están, dando los españoles residentes en los países que baña el Golfo de México serian suficientes para demostrar que el corazón español nada ha perdido de sus antiguos bríos, de su nobleza, de su generosidad. Acaba de entrar la Carissima, procedente de Veracruz. Las noticias que por ella recibimos pñtan el mas decidido entusiasmo entre nuestros compatriotas al recibirse: lo mismo en aquel punto que en Méjico las no-

cias que aquel buque condujo del término de la infame agresión contra esta isla. Suscripciones, demostraciones públicas, funciones religiosas, en todo aparece la unanimidad de sentimientos que a ellos nos une. En la primera sesión que tuvieron los españoles residentes en Méjico se reunieron cinco mil pesos para los heridos, viudas &c. de los que aquí murieron defendiendo su pabellón y según parece las listas de suscripción se engrasaron por momentos. En Veracruz hicieron lo mismo nuestros compatriotas y el propio movimiento se notaba entre los residentes en otros estados.

¿Que puede temer una nación que cuenta tan buenos hijos?

Un apreciable y entendido escritor se sirve comunicarnos el adjunto artículo, que insertamos con la satisfacción que de su contenido fácilmente se deduce. Mil veces lo hemos educado sin hacer otra cosa que repetir en ello una verdad ya universalmente reconocida: la mayor y acaso la única utilidad de la prensa consiste en la disensión de los intereses materiales del país tratados con aquel conocimiento de los hechos locales sin el cual no puede jamás salirse de un círculo vicioso donde campean varias generalidades tan pueriles como estériles. La felicidad de Cuba la atribuimos principalmente a su lejanía de las disensiones políticas y en esa lejanía ciframos también nuestras esperanzas para lo venidero. Si a nuestro pesar nos vemos arrastrados con frecuencia a penetrar en tan ingrato terreno saludamos con regocijo cualquier indicio de que la actividad mental del país se dirige a objetos mas provechosos y a promover reformas de utilidad innegable, y de perfecta justicia, y de tanto mas fácil consecución cuanto que no por ellas se agitan las pasiones. Y como estimamos en mas un buen camino ó una buena escuela que todos los hipotéticos beneficios de la democracia no extrañarán los lectores que tributenos gracias al autor del escelente trabajo que a continuación se estampará. Que en estas y otras materias de semejante índole quiera emplear sus conocimientos y que esa conducta, tan verdaderamente patriótica, genere imitadores. Tal es nuestro voto anhelado y a ello contribuiremos en cuanto nos fuere dable, franquendo las columnas del Diario de la Marina, pues el bienestar sólido y positivo de la sociedad que nos encierra por humildes miembros puede tener mas entendidos pero no mas celosos promovedores.

Dice pues el artículo:

Sres. Redactores del Diario de la Marina. Muy Sres. míos: De asuntos muy dignos y de gran interés para este país se han ocupado constantemente Vds. en su apreciable periódico, pero el mal estado de nuestros caminos, a que algunas veces han llamado Vds. la atención de las autoridades, es en mi concepto uno de los mas importantes por muchas razones que no necesitan recomendarse porque están al alcance de todos y particularmente de los que se ven obligados a transitar por aquellos en todas las estaciones del año.

A estos males, que por si son de bastante gravedad y suficientes para que los encargados de remediarlos se ocupen de ellos, se añaden otros que provienen de un abuso que aumenta los trabajos y penalidades de los caminantes, porque es claro que si fuera corto el camino malo serian tambien aquellos menores, pero el caso es que sin embargo de estar prevenido por disposiciones gubernativas muy terminantemente que en los repartimientos de haciendas se dejen los caminos necesarios para las comunicaciones y tránsito del público se ha visto este asunto con tanta indiferencia ó han sido tales las mañas de algunos dueños de las fincas fomentadas en las haciendas repartidas que hoy existen muchos ocupando un espacio de cuatro ó cinco leguas, viéndose por esto obligados los vecinos de sus inmediaciones a hacer largos rodeos para comunicarse entre sí ó para acudir a las publicaciones on solicitud de lo que necesitan, cuando espeditas las vias que se han cerrado ó que debieron haberse abierto se ahorrarian leguas y leguas de malos caminos.

Hay se hace mas sensible este mal porque para ir muchos moradores de nuestros campos a algunos de los paraderos ó almacenes del ferro-carril, a llevar sus frutos y a retornar los efectos que piden para sus fincas, tienen que sufrir el perjuicio antes indicado con mucha frecuencia y por esto no consiguen todo el beneficio que les ofrece la nueva via establecida.

Seria pues un bien para todos que ya que los caminos son malos fueran cortos al menos, y si este bien puede proporcionarse con tanta facilidad, cuanto que no habria mas que obligar a los hacendados que ocupan una gran estension de terrenos a que abrieran caminos para sus linderos para que el público transitara por ellos, me parece que fundándose esta providencia en una disposición que no está derogada, y que se ha infringido, no pudieran quejarse aquellos a quienes se obligara a cumplir, y a tantos, tantísimos, bendecirían el nombre de la autoridad que remediara el daño que hoy sufren.

Desde luego ocurre que esta medida no solo interesa a los vecinos del partido en que se haya cometido el abuso sino generalmente a todos los de la isla, y no solo convendrá ó será útil por lo que dejo indicado sino que todavía tiene otra importancia mas apreciable y de consecuencias mas trascendentales en ciertos casos que ocurren con frecuencia, y que valen las fáciles y cortas comunicaciones. Entónces tal vez una demora de un cuarto de hora ó de menos tiempo puede ser causa de desgracias lamentables.

Ya se comprenderá que me contraigo a los casos de sublevación de esclavos, incendios u otros en que los prontos auxilios son tan importantes, y entónces no es indiferente hallarse en el punto en que se necesitan esos auxilios una hora antes ó despues, y no es difícil averiguar donde está el mal que dejo indicado si sobre él se piden a los jueces pedáneos los informes necesarios bajo su mas estrecha responsabilidad, para que los den sin contemplación, ó si se nombra en todos los partidos una junta de vecinos que den los mismos informes y propongan los caminos que deban abrirse, en el concepto de que los perjuicios que se evitarán con las nuevas vias son incalculables, y así al menos, si por algún tiempo se hubiesen de sufrir los que causa el mal estado de nuestros caminos se acortarán las distancias y se disfrutarán los otros beneficios indicados.

Si ustedes, señores Redactores, creyeran que esta carta merece un lugar en su apre-

ciable periódico los agradecerá que le publiquen su atento y seguro servidor Q. B. S. M.—Un Campesino.

FRANCIA.—Lemos en una correspondencia de París de la Crónica de Nueva York:

El 15 de setiembre se celebró en esta capital una función popular favorecida por un tiempo magnífico. Fue la colocación de la primera piedra del gran edificio central en la Pointe-Saint-Eustache por el mismo presidente de la República en presencia de las principales autoridades de París. A la una de la tarde un alegre repique de las campanas de San Eustaquio anunció la llegada de Luis Napoleón e inmediatamente salieron a recibirle el prefecto del Sena, el do poligon y los ministros de Justicia, Comercio, Justicia y marina, así como algunos generales y oficiales de ordenes. A la llegada del presidente se levantaron todos los asistentes y los trabajadores de las plazas-mercados hicieron resonar los gritos de viva Napoleón! viva el presidente! Se presentó entónces personalmente el clero de S. Eustaquio cantando el Te Deum y el Gloria. Luego fué proclamada la ley que en seguida la coronación y el cura de San Eustaquio dirigió un bravo discurso al presidente, despues de lo cual el prefecto del Sena entregó a Luis Napoleón la caja que contenia las medallas y las monedas que debian colocarse debajo de la primera piedra. En el momento en que el presidente cogió la cuchara y sobre todo cuando se oyó el ruido del martillo que se lababa la caja en la piedra resonaron de nuevo los gritos de viva la republica! He aqui el discurso que pronunció el presidente despues de colocada la primera piedra del edificio:

"Señores: Hace ya cuarenta años que se piensa en levantar un vasto monumento destinado a preservar de la intemperie de las estaciones a aquella clase social que sufre diariamente por su miseria. Se va a poner la primera piedra para suministrar a París la electricidad, la calefacción, el calor y la luz. Pero mecerd a la dirección ilustrada del ministro del interior, mecerd al concurso energico del ayuntamiento de París y a su digno jefe, mecerd a las decisiones de la Asamblea Nacional se lleva al fin a cabo la obra que tanto se ha deseado.

"La construcción de este plaza, verdadera beneficencia para la humanidad, facilita el movimiento de París y construye un número mas considerable de departamentos a concurrir a él. No es pues esta una obra meramente municipal, porque París es el corazón de la Francia y cuanto mas activa y poderosa su vida tanta mas se comunicará al resto del país.

"Al colocar la primera piedra de un edificio cuyo destino es tan eminentemente popular abrigamos confianza en que las mejoras que con el auxilio de los buenos ciudadanos y la protección del cielo nos será dado echar en el suelo de Francia algunos cientos en que se levantara un edificio social bastante sólido para ofrecer un abrigo contra la violencia y la movilidad de las pasiones humanas."

Este discurso fué acogido con vivas aclamaciones y Luis Napoleón entregó en seguida las insignias de coronación de la orden de la Legión de Honor al ministro del interior, Mr. Leon Faucher, al prefecto del Sena y al de Policía. Las vendedoras de la plaza presentaron en seguida al presidente enormes ramilletes y cestas de flores magníficas y así terminó la función. Al día siguiente unas 300 de las mismas mujeres asistieron en los jardines del Eliseo a un refresco a que las habia convidado Luis Napoleón. Este día se firmó el decreto por el cual se crea el departamento de la Sena y de la Marítima, y se le atribuyen las vendadoras de frutas, legumbres, flores &c. &c. El prefecto del Sena y Mr. Carlier asistían tambien a la fiesta. Algunos minutos antes el presidente habia recibido con mucha benevolencia a los alumnos que colocaron la primera piedra de la gran plaza central, recibiendo el golpe de ellos un reloj de oro y uno de plata cada uno de los obreros."

Por el tribunal de Anisav del Loira Inferior habia sido condenado a 15 años de presidio el alcalde de Maire de Gorges, miembro tambien del consejo general de aquel departamento. Confesó haber cometido hasta 164 falsificaciones. Los editores responsables de la Presse y el Avenir habian sido sentenciados a 1,000 francos de multa y seis meses de prision por la publicación de un artículo de Victor Hugo calificado de sedicioso y dirigido a producir la guerra civil. Según el Willmer esta persecucion de los periódicos rojos se hacia en consonancia con los principios sentados en el párrafo siguiente de un particular del Eliseo:

"Descanso la conservación de la ley electoral del 31 de mayo, la reelección del Presidente y que a ninguna Asamblea se le permita ejercer las facultades de una convención. Para obtener estos resultados estamos resueltos a combatir la insurrección, hollando bajo nuestros pies aquellos artículos de la Constitución con cuyo auxilio se piensa encadenar nuestra voluntad; no retrocederemos ante un 18 de brumario y aconsejamos a Luis Napoleón que abogue a la República en el momento en que pretenda efectuar cualquiera de sus amenazas."

La guardia nacional de Alier habia sido disuelta y desarmada por órden del prefecto de aquel departamento. La conspiración llamada franco-alemana parece que iba resultando de mucha menor importancia que la supuesta en un principio una vez que de todos los arrestados como cómplices en ella solo quedaban presos ya unos 60.

Los incendios continuaban a la órden del día, siendo como regla general la obra de malhechores. De los dos mas importantes que anuncian las últimas fechas el uno acaeció en la gran fabrica de Mr. Oriolle situada en Angers y el otro en una fundición del Cher, departamento en el cual habia ocurrido tambien otros desórdenes de alguna gravedad.

ITALIA.—Según cartas de Roma del 10 del próximo pasado habia producido sensación é inquietud en el gobierno de la Santa Sede la noticia de la escuadra inglesa en la costa de Sicilia, donde se suponía que llevaba por objeto algún secreto proyecto político.

BELGICA.—El 20 de setiembre se firmó el nuevo tratado comercial entre Belgica y Holanda, celebrándose tambien al mismo tiempo un convenio para la supresión del contrabando en la frontera de los dos países.

HOLANDA.—Según los presupuestos del gobierno era sumamente favorable la situación fiscal de aquel país una vez que los ingresos de 1852 se calculaban en 71,473,823 florines, lo cual da un exceso sobre los gastos, computados para el mismo año en 69,801,236.

ALEMANIA.—Escriben de Frankfurt que habiéndose comunicado al Czar el restablecimiento definitivo de la Dieta germanica contestó aquel monarca con la carta que insertamos a continuación, la cual presentó a la Dieta el enviado ruso cerca de la misma:

"Seriosísima Confederación Germanica: Con suma satisfacción hemos sabido por la notificación que se nos ha hecho que la Dieta federal instituida por los tratados de 1815 y cuyas tareas habian sido interrumpidas por los sucesos de 1848, se ha reunido de nuevo en virtud de invitación de la corte imperial de Austria en su calidad de corte presidencial. Ofrecemos a vuestro sereno y sabio gobierno la Confederación germanica y con tanta buena razón que contiene la carta de notificación para con Vos.—(Dado en Tsarsko-Selo a 11 de setiembre de 1851 en el octavo aniversario de nuestro reinado.—Nicolas.—El cancelier del imperio, conde de Nesselrode.)

dentos de los tribunales de primera instancia y una multitud de otros empleados (incluendo los cónsules griegos en Turquía).

SUECIA Y NORUEGA.—Las cámaras legislativas acabán de aprobar por una mayoría numerosa el proyecto del gobierno para la completa emancipación de los israelitas, quienes de aqui en adelante quedan iguales en aquellos reinos a los demás súbditos nacionales.

BOHEMIA.—Según cartas de Praga del 11 del pasado el cónsul se habia presentado allí con gran violencia.

RUSIA.—La Gaceta oficial de San Petersburgo contiene una serie de ventajas que se dicen ofrecidas en el Cónsul por las tropas rusas sobre Schmil y sus partidas.

El ex-rey de Portugal D. Miguel contrajo matrimonio el día 21 de setiembre último con la princesa de Lowenstein Rosenberg (pariente cercana del primer ministro austriaco Schwarzenberg). La ceremonia tuvo lugar en una propiedad que tienen los príncipes de Lowenstein cerca de Wertheim.

CANADÁ.—El ministro Lafontaine habia hecho dimisión y a última fecha parece que no estaba organizado aun el nuevo gabinete.

ESTADOS UNIDOS.—Con el título Regreso de la expedición anglo americana que fué en busca de Sir John Franklin leemos en la Crónica de Nueva York del 4 del actual:

En la mañana del 30 de setiembre último llegó a este puerto el bergantin Admante, uno de los dos buques enviados por Mr. Henry Grimmett en busca del intrépido navegante inglés Sir John Franklin el 23 de mayo de 1850. El bergantin Reate, que es el otro buque, se separó del Admante el 13 de setiembre a consecuencia de un fuerte temporal, pero se espera su llegada de un momento a otro.

El resultado de las pesquisas de ambos barcos ninguna nueva luz arroja acerca de la suerte de Sir John Franklin, cuya existencia es muy problemática, y que por lo mismo queda en duda si se fuera por algunos pormenores de bastante interes contenidos en las relaciones de los oficiales del bergantin Admante.

El 25 de agosto de 1850 el bergantin el Reate entraron en el estrecho de Wellington, en donde encontraron varios barcos ingleses. Entre ellos el Lady Franklin y el Sophia. Aquel mismo día el capitan Perry, comandante de los dos mencionados barcos, descubrió el norte del estrecho de Sir John Franklin y que habia poca duda acerca de haber estado allí un parte de la expedición de Sir John Franklin. Consistían dichos objetos en pedazos de ropa, latas vacías de conservas y fragmentos de papel en uno de los cuales se leyó el nombre de McDonald, físico de la expedición. El 27 una compañía del capitan Perry anunció el descubrimiento de unas tumbas, las cuales fueron examinadas por el capitan Perry y el doctor Kane, del mismo y el capitan Perry. Aquellas tumbas llevaban los nombres respectivos de W. BRAINE, R. M. y JOHN HARTSELL, del Erebus, y de JOHN TUCKER, del Terror. La fecha de la última muerte remontaba al 2 de abril de 1846. A lo que precede se puede añadir que se encontraron en el mismo punto los restos de un observatorio, de una carpintería, y de un fragmento de un reloj y otros trozos de madera, metales y ropa que dejaba poca duda acerca de haber invernao en aquel punto la expedición del arrojado navegante inglés.

El 8 de setiembre penetró la expedición al través de los hielos en el Boquete de Barlow y se situó a unas dos millas de este punto, desde donde tenía una buena perspectiva, pero nada pudo descubrir. Habiendo pasado el día 9 de setiembre en el Boquete de Barlow y allí con mucha dificultad y el 11 del mismo mes llegó a la isla de Griffith, que es el punto mas occidental que ha visitado. El día 13 se hicieron a la vela el bergantin el Reate para volver a los Estados Unidos, pero fueron detenidos por los hielos en frente del estrecho de Wellington y arrastrados hasta los 25 de latitud septentrional lograron sin embargo huir rumbo hacia el S. O. y entraron en el estrecho de Lancaster. El bergantin estuvo encallado en los hielos por espacio de cerca de cinco meses.

La noche polar, dice una de las relaciones publicadas en los periódicos de esta ciudad, no tardó en rodear a los dos barcos, que no gozaron de la luz del sol por espacio de ochenta días. El termómetro de Fahrenheit marcaba 40 grados bajo cero y una vez que cayó a 46 grados. En la noche del 5 de noviembre la tripulación del Reate salió de rate largo para economizar el combustible y se reunió con la del bergantin para arrostrar juntos el peligro, pues a cada rato se temía que los hielos estrallasen los barcos. Habian tomado ya las medidas necesarias para salvarse sobre el hielo; tenían preparadas provisiones en tripulaciones, los individuos de la expedición dormían en tiendas, formados así una especie de campamento como en la tierra firme. Variaba el espesor del hielo de tres a ocho pies. Sin embargo apareció el sol el 18 de febrero y no tardó en hacer sentir su benéfica influencia. Se rompieron los hielos con un ruido espantoso y los dos barcos fueron de nuevo arrastrados hacia el Sur. El día 10 de junio se hallaban ya fuera del peligro por el estrecho de Barlow y entraron en el mar libre. El 22 de junio se declaró el escorbuto que estuvo en punto de abandonar los buques. Mientras tanto se declaró el escorbuto con bastante fuerza, pero lo curar a todos el doctor Kane con cocimientos de manzanillas y zumo de limón.

El 13 de enero dejaron de correr los bancos de hielo y la expedición quedó cercada en la Bahía de Baffin a 90 millas de la costa de Groenlandia. Hicieron algunos tentos, formados así una especie de campamento como en la tierra firme. Variaba el espesor del hielo de tres a ocho pies. Sin embargo apareció el sol el 18 de febrero y no tardó en hacer sentir su benéfica influencia. Se rompieron los hielos con un ruido espantoso y los dos barcos fueron de nuevo arrastrados hacia el Sur. El día 10 de junio se hallaban ya fuera del peligro por el estrecho de Barlow y entraron en el mar libre. El 22 de junio se declaró el escorbuto que estuvo en punto de abandonar los buques. Mientras tanto se declaró el escorbuto con bastante fuerza, pero lo curar a todos el doctor Kane con cocimientos de manzanillas y zumo de limón.

El único notable que ha traído el Advance de sus pedicón son dos perros esquimales al parecer de muy buena pasta, aunque de aspecto severo y dotados de un apetito extraordinario. Tambien son dignos de mención unos botes hechos de huesos y barbas de ballenas capaces de contener una persona cada uno. Fueron recogidos en el estrecho de Wellington y se calcula que debian pertenecer a alguna partida de esquimales.

Tal ha sido el resultado final de la expedición anglo-americana en busca de Sir John Franklin. Creemos ya que todas las dudas que vayan ser intru tusorias por mas que se recomiende que se envíen al vapor de tornillo."

MATANZAS.—Según la Aurora de ayer domingo pronto debien comenzar las obras de la Casa Consistorial y de Gobierno, continuandolas con actividad hasta darles pronto término. El mismo periódico asegura que las del cuartel de caballería tocan a su conclusión y este podrá en breve alojarse en una seccion del arma con toda comodidad y desahogo.

VILLA-CLARA.—Lemos en el Eco del jueves 16:

16.—Entre once y doce de la noche del lunes lo anunciaron las campanas de los templos e inmediatamente pasamos a la casa del Cónsul, donde el elemento destruyó la casa del Ido. don Juan de los Angeles en el ángulo de una manzana arbol de manzanilla. Los sencillos paisanos ya se hallaban sofocando las llamas diligentemente y el filantropico capitán don Valeriano Aimerich armado de una hacha corria los lugares mas espuestos, cortando oportunamente el peligro. El incendio quedó sofocado, aunque no sin haber reducido a cenizas el departamento que mira al Oeste, granica a las viviendas de mediana y de poca importancia, evitando así desgracias de mayor trascendencia. A estas horas aun no sabemos si fue pagado ó por desocuido, pues la casa se encuentra cerrada. Varias veces hemos notado la necesidad que tiene esta población de hacerse de una maquina hidraulica por cuyo medio, y abreviando el tiempo del modo mas provechoso, se apaga los incendios, economizando los gastos y salvando los trastornos que son ocasionados en circunstancias de esta naturaleza. Necesitamos una ó dos bombas y desde luego debemos aplicar

la cuestion para hacernos de tan útil como imperioso objeto.

El mismo Eco describe largamente las fiestas que los gefes y oficiales del regimiento de Zaragoza prepararon para celebrar el día de la patrona de dicho cuerpo, la Virgen del Pilar. Las fiestas consistieron en una gran función de iglesia, luminarias, y otros adornos en el cuartel, abundantes ranchos a los individuos del cuerpo y un espléndido baile con que la oficialidad obsequió a lo mas selecto de la villa.

El sábado último se verificaron en Guanajuay con gran magnificencia, según muchos amigos a quienes nos fué imposible acompañar, las honras fúnebres consagradas por el regimiento de España a aquellos de sus individuos que fallecieron en la corta pero gloriosa campaña de agosto. Uno de aquellos amigos nos ha favorecido con la descripción de dichos honras, pero la hora en que la recibimos nos obliga a aplazar su insercion para el número siguiente.

En esta mañana se dió sepultura al cadáver del valiente oficial de cazadores del regimiento de España D. José Arriola, muerto a consecuencia de una herida que recibió en la gloriosa accion de Candelaria. Apesar de los esfuerzos hechos para salvarlo succumbió el teniente Arriola despues de largos padecimientos durante los cuales manifestó siempre el mismo valor, la misma heroicidad que cuando herido y desde los hombros de los soldados que lo recogieron animaba todavía con su voz a los intrépidos cazadores.

El entiero fué digno del valiente. El Escom. Sr. Gobernador y Capitan General ha querido consignarle la honra merecida. Despues de haberse cantado una vigilia, cuerpo preste, en la capilla del Real Hospital fué el cadáver conducido en hombros hasta el campo militar, en donde una cuarta de cazadores de Bailen hizo una descarga. Presidia el señor Brigadier Teniente Rey de la plaza y le acompañaban los señores que componen la Comision de Recompensas por el donativo patriótico, los caballeros ayudantes del Escom. Sr. Capitan General, los señores gefes de los cuerpos de todas armas de la guarnición, gran número de oficiales de las mismas y algunos paisanos. Hecha la descarga fué colocado el cadáver en un lujoso carro fúnebre y conducido al cementerio, en donde fué puesto en un nicho. Desearios en paz!

Puerta de Colon.—Fancion pública.

No quiso el tiempo permitir que se ejecitara el sábado en el Teatro de Tacón la que anunciada estaba a beneficio de las obras de la Nueva Puerta sino que hubo de aplazarse para el martes 21, en que, tal vez se mostrará mas propio. Especial semejantes demoras causan molestias al público y gastos además a las empresas, personas ó corporaciones que en los espectáculos entienden; mas en el caso presente la suspension fué una necesidad si se atiende a que la lluvia continuada del sábado, el estado lastimoso a que se ve reducido el piso de nuestras calles, trabajos de hacer ya mas de dos meses por incantes aguerros, y sobre todo la inutilidad de nuestros carruajes para guarecer a sus dueños de la intemperie, por mas elegantes y pitorescos que en otro sentido sean, habrian impedido la reunion de un gran concurso, como es de desearse que haya en esta función, y aun de cierto habrian privado desde inconvenientes de usar de sus localidades a la mayor parte de aquellos que ya las habian adquirido.

Estas causas, poderosas a nuestro entender, son la contestación mas satisfactoria que puede darse entre otras a los que advierten y motejan la costumbre que tiene el bello sexo en la Habana de no asistir a los espectáculos en tales dias, pues estas causas son bastantes a juicio nuestro para justificar su discrecion y cordura. Sin embargo, como no hay mal que por bien no venga, según dice el refrán, cuya latitud modificariamos nosotros diciendo que algun bien no traga, tambien la suspension del espectáculo de que hablamos en esta ocasión en la ley general trajo el suyo, cual ha sido que algunos individuos de los que promovieron la apertura de la puerta de Colon por el beneficio inmediato que habria de proporcionarles esta obra, como dueños que eran de edificios situados intra y extramuros a las cercanías de aquella, hayan correspondido a las ofertas que oportunamente hicieron de contribuir con algunas sumas a sufragar los gastos de la obra, según consta en las cartas impresas que entónces suscribieron y que según se nos ha dicho iban en poder de la Comision Superior de policía y ornato, como que ella ha sido quien ha llevado a término feliz un pensamiento de reconocida utilidad general sin aguardar a que se reuniesen para este objeto los fondos necesarios ni aun los que ya debian considerarse exequibles por el compromiso a que nos hemos referido.

Sin dar importancia desmesurada a la exhibición que han hecho estos individuos que ofrecieron contribuir y han contribuido, porque en este paso miramos el puntual cumplimiento de una obligación que por ser contraída a favor de una obra pública no por eso es menos sagrada que cualquiera otra, vemos nosotros no obstante una circunstancia que revela la mayor buena fé, la mejor voluntad y la honradez mas completa: hablabamos de la espontaneidad con que algunos de aquellos individuos sin ser requeridos por la Comision Superior de Policía, ni por ningún otro, viendo cumplido el fin que tuvieron al suscribirse para la apertura de la puerta consideraron haber llegado ya el caso de entregar sus respectivas cuotas y se presentaron a entregarlas, hecho que juzgamos tanto mas digno de honorífica mención cuanto que en el siglo que vamos atravesando suelen alzarse por donde menos se piensa alares al egoismo en mengua de las sacrosantas virtudes sociales bajo el nombre enmascarado y vulgar de positivismos; hecho que honra en gran manera a sus autores ante los hombres probes del mundo y hecho en fin que no dudamos seguirán todos los demás que contrajeron obligaciones iguales. Y esto lo creemos no precisamente por la insinuación que ya hizo la Comision Superior de Policía y Ornato en la comunicacion oficial que estámpo en los boletines del sábado último con motivo de la suspension de la función pública que en el Teatro debía darse sino porque afortunadamente entre nosotros existe un fondo de moralidad que nos conduce a obrar bien, y que nos impide dejar ilusorias las esperanzas que de ofertas hechas nacieron, mucho mas cuando una actividad celosa, fiando tal vez en ellas una parte de los gastos que la puerta de Colon ocasionase, no solo aplicó a este objeto los fondos de la marca de carruajes, con los cuales tiene que cubrir otras muy importantes y perentorias atenciones, sino que amplió el proyecto primitivo de los suscritores, dando a la puerta y al puente mayor ensanche y hermosura en bien de la comodidad del público y del ornato de la población.

Nos hemos detenido en las observaciones precedentes por lo mismo que nos interesamos en que se establezcan cuantas mejoras materiales sean posibles en la Habana y en todo el país, interés que se aumenta de todo punto, como debe aumentarse, principalmente entre los vecinos y dueños de edificios en los barrios de Colon y del Angel, al mirar los reiterados esfuerzos que por este efecto hace una sociedad que abriga los propios sentimientos que nosotros, como el Liceo artístico y literario, el cual por su grande vez se ha prestado a contribuir con los talentos de sus miembros y con los fondos de su instituto a la apertura de la nueva via de comunicación.

Acertada ha sido en concepto nuestro la invitación que la Comision de Policía ha hecho a los suscritores de la nueva puerta de que al presentarse a entregar las cuotas que hubiesen ofrecido pudiesen tomar las localidades que gusten para la función pública que se da el martes 21, porque en esto vemos un obsequio delicado de la Comision y la expresion justa de gratitud que a los



Se vende una NEGRA buena lavandera con su hijo de 12 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado el NEGRO Agutín, de nación ganá, de 29 años...

En la noche del 15 de mayo del vapor Habanero, donde le...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Ha fugado una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Retratos esquisitos desde 12 rs. a 168 con colores...

Se vende un QUINTRIN del todo nuevo de última moda...

Industria Cubana. En la fábrica de cordeles históricos...

Dulce de Guayaba. Elaborado en la fábrica de Ramon...

Despacho de gas. Por mayor y menor, estrueros, casa...

Gran almacén de ropa hecha y sastrería. El que quiera vestir elegante...

Pianos ingleses. Acaban de recibir con pliancia...

Animales. 60 toros de 4 años, están en una finca...

En el tren. Se venden unos GALLOS blancos...

En la calle del Campanario Viejo, n. 104, se vende un...

Se vende un CABELLO ondulante blanco, de color...

Frazadas de algodón. Se hallan de venta en casa...

Se compran libros. En grandes y pequeñas cantidades...

Almaz de Norte. De la tierra, unidos a superioridad...

ESPEJUELOS DE ORO A 88. Situados en la platería que se está realizando...

Despacho de gas. Por mayor y menor, calle del Teniente...

IMPORTANTE. HEMO de Amber, de Hamburgo y del Norte...

Summerfield y Bevington. Taller de instalación y cañerías de gas, lámparas, etc...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

LA BARBARITA. Cabe de la Habana esquinada a la del Tejadillo. Los dueños de este acreditado establecimiento...

Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años... Se vende una NEGRA criada como de 15 a 20 años...

MUEBLES Y OTROS EFECTOS. Semillas de hortaliza. Rapé fino y medio grueso legitimo...

EL PAQUETE. La Villa de Madrid. Se vende un QUINTRIN del todo nuevo...

EL BUEN GUSTO DE PARIS. Calle del Obispo número 27. Efectos que se acaban de recibir en este establecimiento...

LA BARBARITA. Esta casa no necesita anuncio de su superioridad en el ramo de cañerías...