

# DIARIO DE LA MARINA.

## PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

## OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

| DIA 1º.                   | Bármometro.<br>Paladas inglesas. | Termómetro de Fahrenheit. |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| A las 8 de la mañana..... | 29.66                            | 82                        |
| A las 12 del dia.....     | 29.95                            | 82.5                      |
| A las 4 de la tarde.....  | 29.95                            | 83                        |

## VAPORES TRASATLÁNTICOS.

Fijada la salida del vapor de S. M. FERNANDO EL CATÓLICO, capitán del Puerto, Sr. Capitán General, para el día 10, informó que las 8 de la mañana, se acercó a la costa de la Península en la que fija la Península, que lo despidió su conyugante el Emreño, Sr. D. Antonio Pérez, del Técnico Río numero 91.

## Primeros de PASAJE.

Línea, cámara de popa, por persona..... \$ 150

Línea, cámara de popa, por persona..... 200

Niños menores de diez años..... 75

Nota.—Se admiten más clases de moneda que las que corren en la Península por el valor que en ella tuvieren.

## ADMINISTRACIÓN GENERAL DE CORREOS.

La correspondencia certificada, francesa y sin franqueo, que ha de conducir a la Península el vapor correo de S. M. Fernando el Católico, se recibe en la Administración general hasta las 7 de la noche, dia 4 de octubre. Habana 19 de setiembre de 1851.—F. Salado.

## Línea de vapores correos de los E. Unidos.

## ENTRE NUEVA-YORK Y LIVERPOOL.

Los buques que componen esta línea son los siguientes:

ASTURIAN..... Capitán West  
PAINTER..... Capitán Nye  
ARCTIC..... Capitán Luce  
PALESTINE..... Capitán Conroy  
ADEPTIC..... Capitán Graton.

En estos buques constituyen una garantía completa para el servicio del correo, como de los máquinas, en asegurar la fuerza del viento, así como las que conocimientos que tienen a los pasajeros son singulares y hasta concepcionales.

El precio del viaje de Nueva York a Liverpool es de 1800\$, o camaras especiales 2000\$, y el de un solo exclusivo de camaras de 2200\$, o camaras especiales 2500\$.

Nota.—No se consideran tomados los pasajes mientras no sea pagado. Imporando respecto a estos y a otros.

EDWARD K. CONRAD, 10, Wall n.º 66.

NEW YORK, 10 de setiembre de 1851.

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los vapores que parten para la salida de Nueva York y Liverpool serán:

Los





del espejo, goy y los datos administrados por el capitán de la guardia, que se han hecho en su favor. — M. no acuerda las facultades extraordinarias de que me hallo dotado que a continuación se expresan a los individuos de la mencionada batería en la forma siguiente:

Toronto don Manuel Santos, grado de subteniente.

Sargento primero, Isidro Pérez, con grado de subteniente.

Sargento primero, Juan Pérez, con grado de subteniente.

Sargento primero, Ignacio Rodríguez, segundo Gregorio García, soldado de la Infantería.

Martín Fernández, José Catalán, Antonio Dueñas, Felipe Zambrano, Carlos Solana, Pascual Arribalzaga y Antonio Velo, erup de María Isabel Larra.

Sotero Alvarado, teniente de plaza de San Fernando.

José Concha, Es copia. — El coronel jefe de E. M., Joaquín Morales de Rada.

Orden general del 29 de setiembre de 1851. — Reunidos ya los la daba cuenta los estados norteamericanos, se acuerda lo siguiente:

que se han establecido en los Estados Unidos, en los diversos

partes y secesiones de guerra que sostienen las fuerzas de este ejército destinadas a la persecución de los piratas.

que se ha establecido en la corte de los Estados Unidos, n. 12, en la misma de aquella una crida de muy buenas

costumbres para presentar los informes de su servicio.

que se ha establecido en la calle de los Oficios, n. 21, en donde se le

en la tercera planta, que ha de dirigir y demás circunstancias

de aquella una escena general. Calle de la A-

margosa, num. 81.

Se solicita un SOCIO para fomentar un ingenio a quien qui-

re deseo la locura por su cuenta a un torneo

prelijado abandonando las sábanas de cada, fabricar y demás

abrazos según se convenga. Impondrán en la calle de los Ofi-

cios, n. 17, en la parte de la Catedral.

que se ha establecido en la calle de los Oficios, n. 21, en donde se le

en la tercera planta, que ha de dirigir y demás circunstancias

de aquella una escena general. Calle de la A-

margosa, num. 81.

Se solicita un hombre para cuidar de una docena portera

de mediana edad. Tratarán de su asunto en

la parte de la Iglesia de Jesús del Monte, n. 103.

que se ha establecido en la calle de los Oficios, n. 21, en donde se le

en la tercera planta, que ha de dirigir y demás circunstancias

de aquella una escena general. Calle de la A-

margosa, num. 81.

Se solicita un ALMACÉN en la calle de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Avenida

intento que se dote todo el lugar que tiene necesidad

en tanto que se establezca en la parte de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-

afronte al número 4, una cuadra de la Obra-pu-