

DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

RESEÑA
sobre los sucesos recientes.

Habiéndose concluido todos los días en que se publicó ésta, se ha impreso por separado y se expende en el despacho de anuncios de este periódico.

OBSEVACIONES METEOROLÓGICAS.

DÍA 4. Enero.	Barometro Pulgadas inglesas.	Termómetro de Fahrenheit.
A las 8 de la mañana	29.03	85.5
A las 12 del dia	29.02	87
A las 4 de la tarde	29.08	87

DE OFICIO.

Secretario de la Comandancia General de Marina del Apostadero de la Habana.—El Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero ha recibido la comunicación siguiente de los Sres. D. José Bruson y Pardo, San Pelay y compañía, contestando lo que pasó con S. E. ó sus servicios, para que no se paguen gastos ocasionados por los impuestos Almendras y Habanero, así su protocolo durante los últimos acontecimientos.—Excmo. Sr.: Utilicé el último interés que representa en el vapor *Habano* a los Sres. Pardo, San Pelay y compañía, de este comercio, les trascribir el oficio de V. E. de anto de ayer inmediatamente que lo recibí en su virtud y conveniente ministrar a V. E. que nos es muy satisfactorio saber que el servicio prestado por nuestros buques a las órdenes de V. E. haya contribuido en unión de los de guerra de este Apostadero á la feliz terminación de los acontecimientos políticos que por su momento turbaron la paz y sosiego de la Isla; esta demostración de V. E. le consideramos como la mayor recompensa que pudiera serles para su resarcimiento de los perjuicios que hubiésemos experimentado por la ocupación de los mismos barcos, y por consiguiente nuda pedimos, advirtiendo a V. E. de nuevo que hemos satisfecho los sueldos y mantenimientos del equipaje, quedando libre el Estado de este gasto. Inital pareció repatriar a V. E. que puede disponer de ambos barcos siempre que las necesidades así lo exijan, porque constantemente están á las órdenes del Gobierno, cumpliendo en todas ocasiones las que se les comunican. Dícese guarda a V. E. muchos años Habana y setiembre 3 de 1851.—Excmo. Sr.: José Bruson.—Pardo, San Pelay y compañía.—Excmo. Sr. Comandante general del este Apostadero:—Todo lo que por disposición de S. E. se inserta en el Diario oficial de la Marina para satisfacción de los señores interesados y que se lugan públicos los sentimientos de lealtad y acendrado patriottismo que repleanen en la anterior comunicación, Habana 3 de setiembre de 1851.—Es copia.—Francisco de Paula Manjón.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS.

La correspondencia certificada, francesa y sin franquicia, que se recibe en la Oficina de Correos de la Isla, se remite a la Oficina de Correos de la Ciudad de la Habana, de donde se recibe en esta administración general hasta la fecha de la mañana del dia ocho del corriente. Habana 2 de setiembre de 1851.—F. Manjón.

VAPORES TRASATLANTICOS.

Fijada la salida del vapor de S. M. ISABEL LA CATALINA con acuerdo del Excmo. Sr. Capitán general, para el dia 8 de octubre, en la noche de la mañana, revisa a los Sres. S. y G. para pasajeros, la noche del 7 de octubre, lo que se consignó en el Oficio del Excmo. Sr. D. Antonio Pareja, calle del Teatro-Rrey n.º 91.

PARECERES DE PAJAS.

Litar, cámara de paja, por persona..... \$ 150
Camarote solo..... 200
Niños menores de 10 años..... 75

Nota.—No se admiten más clases de moneda que las que tienen en la Pajería ni el valor que en ella tuvieren.

Línea de vapores correos de los E. Unidos.

ENTRE NUEVA-YORK Y LIVERPOOL.
Los vapores que componen esta línea son los siguientes.

ATLANTIC.—Capitán West.
PACIFICO.—Capitán Nyr.
ARTICO.—Capitán Lucas.
HARBOUR.—Capitán Crookston.
AMERICANO.—Capitán Graffton.

En estos vapores, constituye parte del servicio del Gobierno, se les ha dado el mayor cuidado, tanto respecto de los fletes como de las máquinas, revisas a los Sres. S. y G. para pasajeros, con diligencia y oportunidad, para que no se pierdan los pasajeros con ningún tipo de concepto.

El precio del viaje de Nueva-York a Liverpool es de 130\$; en vapores americanos 135\$, y con él un exclusivo de camaretas para pasajeros, la noche del 7 de octubre, lo que se consignó en el Oficio del Excmo. Sr. D. Antonio Pareja, calle del Teatro-Rrey n.º 91.

No se considerarán tomados los pasajes mientras no se haya pagado, impidiendo resarcimiento, etc. &c. fletos.

EWYAN.—Capitán West. Nueva-York, 11 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

De Nueva-York, 11 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10 de Octubre, 1851.—Vapores de Nueva-York y Liverpool, 21 de Octubre, 1851.—Por el vapor de Nueva-York y Liverpool se dirá lo siguiente:

Sabado, 10

ULTIMAS PECHAS RECIBIDAS EN ESTA REDACCION

Madrid, agosto.....	28
Barcelona, julio.....	19
Charleston, julio.....	24
Mejico, agosto.....	12
Paris, agosto.....	8
Londres, agosto.....	9
Mérida (Cáceres), agos-	22
to	9
Tarazona, agosto.....	26
Valparaíso, julio.....	22

Aun cuando la justa ira provocada por estos semejantes á estos de que ha sido Nueva-Orleans testigo difícilmente se aplique sin embargo en ellos cuando atentamente se consideran grandes y poderosos motivos de satisfacción. Si no hubiéramos solo aquél del contraste ya por nosotros indicado, y que tan espontáneo salta de suyo á la vista, entre la conducta de un pueblo verdaderamente civilizado como el nuestro y las turbas de un populacho aovez, escoria de la escoria de ambos hemisferios, contraste que con tanto brillo resplandece en la mutua prueba que hemos estado sujetos. Util y gloriosa como es para nuestro orgullo semejante comparación no abarca sino los efectos, por decirlo así, y las causas de que estos dominan. Es lo que le confieren su completo valor. Populacho donde quiera, en los centros populosos más de nuestra afortunada isla, y sus desventuras suelen, donde quiera reproducirse, como indeleble horror y pecado irremitible de las tendencias democráticas. Pero donde quiera también hay una fuerza de resistencia que representa la porción respetable de la sociedad y reprime el desorden; donde quiera hay un gobierno en fin y eso es lo que en Nueva-Orleans ha faltado. La sombra náea de autoridad municipal que tal lugar ocupa ó ha sido con oprobio suyo eterno al cumplimiento de sus deberes por virtud de su inimitable flaqueza ó ha sido complice hipócrita del delito. No sabemos cuál de estos extremos serían más vergonzoso y la proclama del Maire puede suministrar algún indicio sobre cuál entre ambos aparecería más verosímil.

A trae de obtener tan espléndente testimonio sobre la indole y carácter de los enemigos del nombre español casi casi diríamos que los escándalos de Nueva-Orleans poseen un mérito insarciable y que por mucha en el mundo consentiríamos en borrarlos de la historia, si posible fuese. Los vejámenes suficientes por nuestros dignos hermanos los españoles en Nueva-Orleans nos traspasan el alma, pero sabemos que por ello serán debidamente indemnizados y tenemos plena certeza en el patriotismo de que constantemente dieron muestras para no asegurar que harán el voluntario holocausto de sus amarguras en beneficio de la causa nacional. Por lo que al insulto tóca á nuestro pabellón se intentó, y que no podía jamás consumarse, pues es muy superior á las rabiosas acometidas de tan vil canalla, la dignidad nacional depositada esta en buenas manos y bien sabrá nuestro gobernador conservarla como siempre ilesa. Del escándalo de Nueva-Orleans queda pues solo en pie la culpa de sus perpetradores y la ignominia de quienes debían y no supieron impedirlo.

Pero que tales actos se cometan abiertamente á la faz del mundo civilizado es si que constituye un hecho de incalculable trascendencia. Las ilusiones que por largo tiempo corrieron sobre la indole social de los Estados Unidos van ya de vencida, pero cada rasgo de estos en que la horrible anarquía y el trastorno de todas las ideas se producen sin rubor ante el tribunal de las naciones cultas ha de ejercer grande poderío en difundir el conocimiento de la verdad. Que los agentes oficiales de una nación no diremos ya amiga sino en estado de abierta guerra estén privados de amparo contra la violencia de un populacho sin ley privilegio era hasta aquí exclusivo de los países berberiscos. Si la democracia pura y neta de Nueva-Orleans quisiera colocar á su nación en igual paralelo con Argel bien provecho le haga, que no seremos nosotros quienes le envíaremos el lauro ni quienes mas remisos andaremos en pregonarlo por todos los ámbitos de la tierra. Las doctrinas subversivas del derecho de gentes y de todo principio de justicia que sin cesar se propagan, la arrogante y ridícula supremacía que una porción de la vecina república pretende arrogarse sobre todos sus naciones de la tierra pasaron hasta aquí sin obtener la merecida atención, dando solo de vez en cuando motivo para un rato de sabrosa burla. Pero estas doctrinas y esta arrogancia empiezan á manifestarse en hechos positivos, y nos avisan de que no encuentran ya dentro de su territorio adecuada barrera. Las conquistas de veinte siglos de cultura se ven de nuevo puestas ahora en juego. Bueno es pues que Europa vea el peligro, y lo conozca, y lo palpe, y sobre los comunes intereses de la civilización medite.

De aquí si se consideran á sangre fría los hechos por todo hombre capaz de reflexionar, buen testimonio nos ofrecen los hisopitos la mentes de la prensa filibusterista de Nueva-Orleans, instigadora del crimen, la indignación que en otros puntos exhalan contra este manchado al honor nacional los escritores respetables sinceros amigos de su país, la explícita reprobación por fin que sin duda alguna recibirá de su mismo gobierno.

Si entre ese unánime grito de condena vienen enyuetas las baladronadas de la banda pirática en buena hora sea. Los anunciantes planos del general de los melocotones (cuyos boletines estratégicos amenizan las columnas de los diarios filibusteros en Nueva-Orleans y forman otro chiste incidente de la gran farsa) no son por cierto muy propios para arredrar á un pueblo como el nuestro, un pueblo que apoyado en la conciencia de sus fuerzas y en el sentimiento de su nación, á la par que penetrado de cuan munso y suave yugo en la servidumbre extranjera se le prepara, aplastará como á un ponzoñoso reptil al resto de la piratería y subirá victoriósamente resistir cualquier especie de agresión agena.

— INGLATERRA.—Según los datos oficiales publicados por el Board of Trade la importación y exportación del vino cesaron de 5 de julio último, como también el movimiento comercial del medio año fenocestral en la misma fecha, tuvieron un aumento de no se cosa, correspondientes de los años 49 y 50. Los valores de la exportación del medio año último fueron mayores que los de 1850 en 2.315.349 libras y excedieron en 17.578.416 a 18 de 1849, mientras que también la importación arroja un aumento de consideración en casi todos los artículos de mayor consumo, como el azúcar, té, café, cacao &c. Las cantidades de azúcar no regio despedidas para la exportación en los seis primeros meses del año fueron como sigue: 49.314.944 quintales; 50.3.263, (50); 51.3.692, 78. Lo despedido para el consumo en el mes último del semestre también aumentó un aumento proporcional por la clase cuarta y apropiadamente por la rica colección de materias primas que se han de pagar por el jardín como testimonio de satisfacción, que ha sido de 1.140.260, 459 quintales. 50.774, 674; 51.1.011, 511.

Las datos relativos á la navegación de travesía náutica serían un elemento de consideración en los más primeros de este año, según lo deduce el total de toneladas náuticas y extranjeras entradas y sa-

lidas que fue: 50.500, 51.4.142, 500; 50.5.23.272; 51.5.1.4.111, 1.424 toneladas de barcos ingleses en el mismo tiempo fueron exportados. 51.4.004, 502; 1850 3.573, 621; 1851 3.508, 600.

Los estados oficiales de la renta y gastos de la Gran Bretaña en el año que venció en 5 de julio último demuestran que aquella importó 55.015, 207 libras 9 chelines y los gastos 50.012, 189, 131; quedando así un superávit de 3.032, 786 libras 7 chelines 5 peniques que correspondió á 14 toneladas de exportación anteriormente dejada en el 5 de julio 17.374, 51 con 221. El total de las exportaciones realizadas en lo que va de la Gran Bretaña en el año ultimo subió a 347.063, 071.

Los ingresos de la Gran Exposición de Londres des de su apertura en 1.º de mayo hasta el 31 de julio, inclusive importaron 193.150 libras 4 chelines, pagando sus entradas en la puerta y a 75.295 las provistas de papelerías de abono. El día de mayor concurrencia fué desde el 13 al 15 de julio, pines segun los datos de la policía entraron en el Palacio de Cristal 71.122 personas. También fué de mayor concurrencia la semana comprendida del citado día, siendo 505.553 el número de las visitas. (lo sean por término medio 50.942). El número de personas que han estado reunidas en el mismo tiempo en el edificio de la Exposición ha sido de 58.541, subsiendo esto a los días de la tarde del día 21 de julio.

— FRANCIA.—Traducimos los siguientes párrafos de una correspondencia de Baria del 6 del próximo pasado:

En el momento mismo en que la fracción legítima de la Asamblea se ligaba con la partidaria del Elice para el nombramiento de la comisión de permanencia (de la cual estaban a los oleandrianos y republicanos en número suficiente para que sus votos pudieran tener una influencia considerable) Mr. Guizot y el Director de los Dietas dictaminaron un nuevo momento para la revisión de la Constitución con mucho más vigor que antes á la vez que los amigos ministros de Luis Felipe Duchié y Salvandy retrocedían al contrario hacia el orientalismo puro, pero que por su movimiento se mostraron más indecisos. Parece que quedaron más divididos que en la noche anterior en la cuestión de la elección a la que continúan en el servicio.

Madrid 29 de julio.

Un nuevo rasgo de bondad viene a enriquecer anteayer tarde el catálogo numeroso que compone las que diariamente se desprenden del corazón de S. M. en Reina.

Al pasar la regia comitiva por el Prado destacóse del paseo una joven vestida con bastante decencia y dirigiéndose á la carroza en que iba S. M. aspiraba a poner en manos de la augusta princesa una solicitud del tenor emperador que la joven manifestaba a los caballeros y las señoritas del carromata habiendo hecho infructuosos sus esfuerzos si la reina, que felicitamente nota los deseares de su pretendiente, no hubiera tenido la condescendiente amabilidad al dí inclinarse fuera del coche y recoger con una benevolencia sonrisa el papel que aquella le alargaba.

— La madrugada de ayer salió de esta corta pieza el real sitio de San Ildefonso S. M. la Reina Madre en compañía de su familia.

Madrid 30 de julio.

En Alcalá ha sido elegido diputado el Sr. Pedro Rull, propietario.

En Granada ha sido nombrado diputado el Sr. Rull, propietario.

En Ecija ha triunfado el progresista Sr. Sanchez Silva, que tiene muchas simpatías entre los modernos, como se vió claramente en la cuestión de actas de Utrera.

— Acaba de filoiger en Palma de Mallorca D. Quintín de Velasco, mariscal de campo de los ejércitos nacionales y subinspector de ingenieros en el distrito de la capitana general de las islas Baleares.

Santander 27.—La Junta directiva del ferrocarril de Isabel II, compuesta de los Sres. D. Germinio Ruiz de la Parra, D. Miguel Abascal Pérez, D. Vicente Trubia Costo, D. Cornelio Escalante, D. Agustín de Cuesta, D. Indalecio Sanchez Porrúa y D. Jacobo Alba, vecinos de la ciudad de Santander concesionarios del proyecto ferro-carril de Isabel II entre Alar y la misma, ha elevado una exposición al gobierno pidiendo la concesión definitiva del mismo bajo las siguientes condiciones:

1.º Ofrecerá Hovar á cabo la construcción del ferrocarril de Santander á Alar del Rey arrreglando el trazado y presupuesto que acaba de recibir, noticia de alguna acontecimiento grande y en virtud de nuevos estudios del terreno, principalmente entre Reinos y Santander, y bajo las condiciones que la Real concesión interina de 13 de mayo de 1849, conforme á las cuales se hará el depósito del 10 por 100 de las tres cuartas partes del capital.

2.º El gobernador S.M. prestará un auxilio de cincuenta millones de rs. en titulos del 3 por 100 del capital efectivo de su valor nominal. El resto del capital necesario sera de cargo de la empresa que representan los esposos.

3.º Puesto el camino en explotación el gobierno entrará a participar de las utilidades a proportion de los 50 millones, pero se concederá a la empresa, en conformidad á la ley de 29 de febrero de 1850, el derecho de sacar con preferencia el interés de un 6 por 100 y uno mes de amortización correspondiente al capital que haya invertido, el cual durante la ejecución de las obras gozará del interés de un 6 p. c.

4.º Las gracias y favores que como medida general se conceden en lo sucesivo á los ferrocarriles serán aplicables al de Alar a Santander.

ITALIA.—Según escriben de Roma con fecha 25 de julio á la Gaceta de Augsburgo el de acuerdo que reina entre la Santa Sede y el general en jefe francés á causa de la ocupación por este del edificio de la Inquisición y varios conventos habían llegado á su colmo con motivo de las severas exigencias del citado general, que por otro lado también un gran desgusto al gobierno de la Sede pacífica, juzgar y sentenciar á varios empleados de la policía por un cargo de guerra francesa. La misión del cardenal Alíez, que acababa de salir de Roma para el norte de Italia y eventualmente para Viena, supuso pues el mismo correspondiente que no tenía otra causa sino la actual vez una vez amenazadora de los franceses en sus relaciones con el gobierno romano, deduciéndose de aquí que la misión a Viena de aquel principio de la Iglesia podría muy bien tener consecuencias graves dentro de poco tiempo.

Crónica Peninsular.

Madrid 21 de julio.

El celoso y entendido director general de Aduanas ha publicado en la Gaceta un curioso e importante estudio general de los valores que ha tenido la renta en la Península y islas adyacentes en 1850 con distinción de provincias y ramas, comparados con los obtenidos en 1849.

Vamos á hacer un breve extracto de este útil y bien entendido estudio.

En 1849 la renta de Aduanas produjo 126 millones y poco de reales; en 1850 ha producido 162 y medio millones, diferencia de más en el último año 39 millones 260 mil reales.

En la provincia de Alicante ha habido en 1850 comparado con 1849 una baja de 1.747.000 reales en la renta, en la de Tarragona de 329.000 reales y en la de Lugo de 27.000 reales. En todas las demás han sido considerables, excepto en las de Cáceres, Castellón y Zamora, que han sido de escasa cuantía, los progresos de la renta, distinguándose la de Barcelona, que ha tenido en 1850 un aumento de valor por 8.354.000 reales, la de Santander, que lo ha tenido por 7.000.700, la de Málaga, en que figura el aumento por 6.300.000 reales, la de Vizcaya, en que ha sido de 4.300.250 reales, la de Guipúzcoa por 3 millones 425.000 reales, la de Cádiz por 2.255.000 reales y así las demás.

Al mismo estudio acompaña una nota de las manufacturas de algodón introducidas en España en 1850.

Las introducciones más considerables consisten en paños, cuyo artículo figura por 225.000 libras, en muselinas labradas al telar, que aparecen por 123.000 libras, en muselinas, holandas y batistas de Escocia, que ascienden á 114.000 libras, y en tejidos blancos y estampados, los primeros por 67.000 libras y los segundos por 52.000 libras.

El total de los derechos intencionados por los aduanos importados á España en 1850 ascendió á 12 millones 413.868 rs.

José aduanas por donde se han hecho más cuantiosas introducciones han sido las de Barcelona, Santander, Bilbao y Málaga.

Madrid 24 de julio.

La infanta doña Josefa ha salido de Valladolid para los baños del Pirineo, que se han juzgado convenientes á su salud.

El señor Fontanella, rico capitalista de Barcelona, ha suscrito por un millón de reales para el canal de Isabel II, que ha de conducir las aguas del Lozoya a Madrid.

La suscripción al canal excede ya de la suma de 33 millones; las obras van á principiarse en primavera de 1852.

Madrid 25 de julio.

El señor Fontanella, rico capitalista de Barcelona, ha suscrito por un millón de reales para el canal de Isabel II, que ha de conducir las aguas del Lozoya a Madrid.

La suscripción al canal excede ya de la suma de 33 millones; las obras van á principiarse en primavera de 1852.

Madrid 26 de julio.

Ha salido de esta Corte con dirección á Paris el Sr. conde de Sanabria, tesorero de las ordenes y diputado á Cortes.

— El Sr. D. Ramón de la Sagra, uno de nuestros comisionados para la exposición de la industria en Londres, ha dirigido desde aquella capital á *La Nación*, con fecha del 13, la siguiente curiosa comunicación:

“El jurado va á terminar su inmenso trabajo, y tal vez podre oírse á Vds. la lista de las recomisiones españolas dentro de dos ó tres días. Podrán ya haberse fijado los permisos de las concedidas por la clase cuarta á que pertenezco; mis limites solo á Vds. quien en ella los productos españoles obtienen el medallón de segunda clase y unas 20 menciones honoríficas. Ados no es ya un secreto la concesión de dicha gran medallón de primera clase al gobierno español, propuesta con motivo de la clase cuarta y aprobada casi universalmente por el jurado como testimonio de satisfacción, que ha sido de 1.140.260, 459 quintales. 50.774, 674; 51.1.011, 511.”

Los datos relativos á la navegación de travesía náutica serían un elemento de consideración en los más primeros de este año, según lo deduce el total de toneladas náuticas y extranjeras entradas y sa-

lidas que fue: 50.500, 51.4.142, 500; 50.5.23.272; 51.5.1.4.111, 1.424 toneladas de barcos ingleses en el mismo tiempo fueron exportados. 51.4.004, 502; 1850 3.573, 621; 1851 3.508, 600.

Los estados oficiales de la renta y gastos de la Gran Bretaña en el año que venció en 5 de julio último demuestran que aquella importó 55.015, 207 libras 9 chelines y los gastos 50.012, 189, 131; quedando así un superávit de 3.032, 786 libras 7 chelines 5 peniques que correspondió á 14 toneladas de exportación anteriormente dejada en el 5 de julio 17.374, 51 con 221.

El total de las exportaciones realizadas en lo que va de la Gran Bretaña en el año ultimo subió a 347.063, 071.

Los ingresos de la Gran Exposición de Londres des de su apertura en 1.º de mayo hasta el 31 de julio, inclusive importaron 193.150 libras 4 chelines, pagando sus entradas en la puerta y a 75.295 las provistas de papelerías de abono. El día de mayor concurrencia fué desde el 13 al 15 de julio, pines segun los datos de la policía entraron en el Palacio de Cristal 71.122 personas.

Terminado el jurado resta aun por hacer el gran estudio de la exposición relativamente a nuestras industrias, estudio que me fue una posible emprender

