

DIARIO DE LA MARINA.

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

HABANA 14 Y 15 DE JUNIO DE 1851.

HORAS DE LAS OBSERVACIONES	ESTADO DE LAS		TERMÓMETRICO EN REFRIGERIO.		
	BARÓMETRO EN MM.	TERMOGRAMA DE THERMOPRUEBA	HORAS DE SAVIURE	MÍX. REC.	MÍN. REC.
6 de la mañana	735.2	27.2 - 3.4	65.2 - 5		
	735.9	28.2 - 3.2	65.2		
4 de la tarde	735.7	30.2 - 7	59.2		
	735.7	30.2 - 8	65.2		
9 de la noche	735.8	29.2	66.2		
	735.8	29.2	66.2		

HORAS DE LAS OBSERVACIONES	ANÍMOMÉTRICO DE HERRERA.		PORVÍO DE LAS LLUVIAS.		
	RUMBO	ESTADO DEL CIELO.	TRIPENOS SIN REFLAMPAZOS	RELÁMPAGOS SIN RELAMPAGOS	OBSERVACIONES.
6 de la mañana	S.E.	0.00	0.00		
	N.E.	0.00	0.00		
4 de la tarde	N.E.	1.26.5	0.00	0.975	
9 de la noche	N.E.	0.00	0.00	0.00	

DIA 16.	Barómetro.	Termómetro de Fahrenheit.
A las 8 de la mañana	39.03	87.
A las 12 del dia	39.03	87.5
A las 4 de la tarde	29.57	89.

Vapores correos trasatlánticos.

Los vapores de la nueva linea que deben conducir la correspondencia pública y de oficio y paquetes entre esta Isla y la Península verificarán sus salidas de Cádiz los días primeros de cada mes y los tres de este puerto. Lo que avisa al público para su conocimiento. Consignatario el Esmero. Sr. D. Antonio Hernández habilitado 23 literas mas en el vapor CALDERON, se avisa al público para conocimiento de los Sres. que quieran pasar a la Península en dicho buque.

Línea de vapores correos de los E. Unidos

ENTRE NUEVA-YORK Y LIVERPOOL.

Los buques que componen esta linea son los siguientes.

ANTARCTICO..... Capitan West.
INDIA..... Capitan Ny.
ARTICO..... Capitan Luce.
BALTIQUE..... Capitan Constock.
ADRIATICO..... Capitan Grafton.

En estos buques, construidos por contrato expresamente para el servicio del gobierno, se ha tenido el mayor cuidado, tanto respecto de los cascos como de las maquinarias para asegurar la fuerza y la buenas dimensiones que han sido demandadas ofreciendo los mismos los más modernos y todos conceptos.

El precio del viaje de Nueva York a Liverpool es de 130\$., con camaretas expedicionaria, 100\$.

Cada buque lleva un cirujano de oficio.

No se componen los paquetes ni paquetes menores no se han de pagar.

Impresion respectivo a ester y aletas.

Edward K. COLLINS en N. York, calle del Wall. 56 y Brown SHIPLEY y comp., en Liverpool.

Los dias para la salida de Nueva York y Liverpool sóran eo

mas sigue:

De NUEVA-YORK. De LIVERPOOL.

Sábado mayo 10 de 1851

Sábado 21 de 1851

Sábado junio 7 de 1851

Sábado 21 de 1851

Sábado julio 5 de 1851

Sábado 23 de 1851

Sábado agosto 2 de 1851

Sábado 16 de 1851

Sábado 30 de 1851

Sábado set. 12 de 1851

Sábado oct. 11 de 1851

Sábado 25 de 1851

Sábado nov. 8 de 1851

Sábado 22 de 1851

Sábado 26 de 1851

Sábado diciembre 6 de 1851

Sábado 20 de 1851

Sábado 24 de 1851

Sábado 28 de 1851

Sábado 1 de 1852

Sábado 5 de 1852

Sábado 19 de 1852

Sábado 23 de 1852

Sábado 27 de 1852

Sábado 3 de setiembre 1852

Sábado 10 de 1852

Sábado 14 de 1852

Sábado 18 de 1852

Sábado 22 de 1852

Sábado 26 de 1852

Sábado 30 de 1852

Sábado 3 de 1853

Sábado 7 de 1853

Sábado 11 de 1853

Sábado 15 de 1853

Sábado 19 de 1853

Sábado 23 de 1853

Sábado 27 de 1853

Sábado 31 de 1853

Sábado 4 de 1854

Sábado 8 de 1854

Sábado 12 de 1854

Sábado 16 de 1854

Sábado 20 de 1854

Sábado 24 de 1854

Sábado 28 de 1854

Sábado 1 de 1855

Sábado 5 de 1855

Sábado 9 de 1855

Sábado 13 de 1855

Sábado 17 de 1855

Sábado 21 de 1855

Sábado 25 de 1855

Sábado 29 de 1855

Sábado 3 de 1856

Sábado 7 de 1856

Sábado 11 de 1856

Sábado 15 de 1856

Sábado 19 de 1856

Sábado 23 de 1856

Sábado 27 de 1856

Sábado 31 de 1856

Sábado 4 de 1857

Sábado 8 de 1857

Sábado 12 de 1857

Sábado 16 de 1857

Sábado 20 de 1857

Sábado 24 de 1857

Sábado 28 de 1857

Sábado 1 de 1858

Sábado 5 de 1858

Sábado 9 de 1858

Sábado 13 de 1858

Sábado 17 de 1858

Sábado 21 de 1858

Sábado 25 de 1858

Sábado 29 de 1858

Sábado 3 de 1859

Sábado 7 de 1859

Sábado 11 de 1859

Sábado 15 de 1859

Sábado 19 de 1859

Sábado 23 de 1859

Sábado 27 de 1859

Sábado 31 de 1859

Sábado 4 de 1860

Sábado 8 de 1860

Sábado 12 de 1860

Sábado 16 de 1860

Sábado 20 de 1860

Sábado 24 de 1860

Sábado 28 de 1860

Sábado 1 de 1861

Sábado 5 de 1861

Sábado 9 de 1861

Sábado 13 de 1861

Sábado 17 de 1861

Sábado 21 de 1861

Sábado 25 de 1861

Sábado 29 de 1861

Sábado 3 de 1862

Sábado 7 de 1862

Sábado 11 de 1862

Sábado 15 de 1862

Sábado 19 de 1862

Sábado 23 de 1862

Sábado 27 de 1862</p

de Liverpool hasta el 28 de mayo, ha llegado a este puerto, habiendo hecho la travesía en solo diez días (nueve días y veinte horas diez o ros). He aquí las noticias más importantes que trae:

Portugal. — El 14 de mayo llegó a Lisboa el duque de Saldanha con 2,500 hombres de tropa. Fue recibido con entusiasmo. Sin embargo hay rumores de que volverán a renovar sus dificultades con la Reina.

Francia. — Los debates de la Asamblea Legislativa sobre la guerra naval fueron muy tumultuosos y acalorados. Se asegura que 450 miembros se habían comprometido a lograr una revisión de la Constitución. En las propuestas reinales la tranquilidad. Las noticias corresponden a sombras favorables.

A bordo de la fragata "Almudena" han salido del Havre a destino de Nueva York 150 desterrados franceses refugiados en Francia, donde no tienen cabida. Mientras. — Dada la saudade del vapor "Washington" los algecianos han organizado la subida de 100 de pasajeros y el 27 de mayo se constituyó en los precios siguientes: Do. Nueva Orleans, flete 10⁰; pasaje 10⁰; alquiler de idem midling de 53^{1/2}; los de Mobile y idem en la misma proporción. De los 200 pasajeros de los últimos tres días habían ascendido a 24,000 pasajes, de los cuales tomaron los especuladores 6,500.

Los fondos ingleses (Consols) habían experimentado un ligero aumento. El día 28 se cotizaban de 97^{1/2} a 98.

Mas recientes son: Nueva York 10.—El vapor América ha llegado a Halifax trayendo fechas de Liverpool hasta el 31 de mayo. Ha aquí las noticias más importantes que recibimos por ese conducto:

Inglatera. — El ministerio Russell parece ganar más partido cada día y se crea que durante la presente semana el Parlamento no habrá en el cambio de importancia. El ministerio habría obtenido una mayoría de ochos votos en la cuestión sobre los asuntos de Ceylan. El día 27 tuvieron una reunión los profesionales en Tawauh y el populacho se amotinó contra ellos. Las tropas tuvieron que intervenir para dispersar a los alborotados y en la refriega quedaron muchachos heridos y estropiados.

Mercados. — Los precios del algodón se han sostenido en Inglaterra sin alteración desde la salida del Pacifico. Durante la semana se han vendido 51,000 pasajes y los precios por el flete son de 6 pesos el de Mobile y 6½ el de Nueva Orleans.

En el Havre se vendieron 3,000 pasajes durante la última semana y quedaba una existencia de 10,000.⁰⁰

Dobemos agradecer a ésto que también según los periódicos extranjeros era ya sabido el resultado de casi todas las elecciones de la Península, las cuales aseguraron una mayoría compacta y fuerte a favor del gobierno. La oposición progresista se dice que lo más contaría con 100 votos y éstos otros 20 la modernista. Sobre este último punto, más difícil de fijar con exactitud, aguardamos a saber las noticias que de allí dardnos la prensa nacional y nuestros entendidos correspondientes de Madrid y Cidiz.

Con fechas de Liverpool del día 21, también había entrado en Nueva York el vapor americano "Washington" y algunas de sus noticias que no nos eran conocidas servían de complemento a las anteriores.

Inglaterra iba en aumento la boga de la Gran Exposición hasta el extremo de haberse vendido en un solo día 20,000 de papeletas a 5 chelines, sin contar las abono. En el camino de Derby, ocurrió el 19 de mayo un choque de trenes que causó muchas desgracias. El vapor "Pacifico", que llegó de Liverpool a Nueva York con 9 días 23 horas de viaje, acababa de hacer poco antes una travesía todavía más brillante, pues según los diarios ingleses llegó de Nueva York a Liverpool 9 días 19 horas y 25 minutos, adelantando así al Asia 4 horas (según el "Times of London").

En Francia no había ocurrido suceso alguno de notable importancia. La Camara se ocupaba de nuevo en la discusión de la ley de azucarera.

Se había de una ligera entre S. Santidad, Nápoles y Toscana para obtener la exención de Roma por las tropas francesas. El Austria será sin duda el alma del proyecto, lo que hace dudar que hubiera entrado también en la Cordoba, según afirman unos.

El ministerio belga hizo dimisión a consecuencia de una derrota sufrida en las Camaras.

El gobierno danés había indultado a todos los compromisos de los últimos desórdenes ocurridos en el país, con la excepción de 33 cabecillas o principales autores, los cuales serían juzgados.

Sugirió escribir a Constantinopla el gobierno del Sultan hasta tanto que conveniente en que se prolongase el cautiverio de Kossuth y cinco mas de los humildes refugiados con él en Turquía.

De las noticias del Asia nadie interesante hallamos que agregar a la parte política.

Según el "Picayune" la circular de los Sres. Baring anuncia una baja de 6 pesos y un chelín en los precios del azúcar, pero esta vez también, como siempre, no se indica qué claves la subvieron.

Destrucción de Joló.

Las armas españolas acabaron de obtener nuevos y gloriosos laureles en las regiones más apartadas del Asia. Nuestros lectores tienen ya noticias de la expedición dirigida por el general Urribistondo, capitán general de Filipinas, contra aquel nido de temibles piratas, y reservándose ampliar más adelante los por-menos de la victoria conseguida por nuestras armas daremos ahora el siguiente resumen, tomado de periódicos ingleses, según lo hallamos en la "Unión de Nueva Orleans".

TOMA DE JOLÓ POR LAS TROPAS ESPAÑOLAS.

Por el último correr de la China llegado a Inglaterra se han recibido noticias recientes de Manila por la vía de Hong Kong. Segun venimos por los periódicos ingleses la expedición española que salió de Manila el 3 de febrero con el objeto de castigar a los piratas de Joló (Sooloo, como lo llaman los ingleses) había logrado el triunfo que era de esperar de las armas españolas. A esta fecha se habrían devanecido los temores que abrigaban algunos en España a consecuencia de los rumores que circulaba el miedo del resultado de la expedición y contamos que dentro de pocos días podremos dar a nuestros lectores los minuciosos detalles que traerán acceso de este glorioso resultado al ejército español los periódicos de la Península, conformándose por ahora con reproducir las noticias que contiene los papeles ingleses traidos por el vapor "Washington".

A la cabeza de 5,000 hombres desembarcó en Joló a fines de febrero el capitán general de Manila, el día 28 atacó a los piratas, matando un crecido número de ellos, haciendo prisioneros a otros muchos y apoderándose de una gran cantidad de armas y municiones, incluyendo 130 piezas de artillería. El sultán y el mayor parte de los habitantes huyeron hacia el interior de la isla a refugiarse en los montes. Las fuerzas españolas dominaron todas las fortalezas e incendiaron las guardias de los piratas. El numero de heridos entre los españoles se dice haber sido de 120.

Encontramos además otros detalles acerca de la expedición que consideramos bastante interesantes para nuestros lectores. A causa de las fuertes corrientes y otras contratiempos, un peridiódico inglés, las corbetas "Vela de Babilo" y "Belen" vararon sobre las ro-

cas al Este de la isla de Pangasinan, do resultó de lo cual la villa de Bolangibon empezó a hacer 200 golpes de la costa. Los piratas debían permanecer en la isla de Joló y los naturales habían hecho grandes preparativos para una formidable resistencia. Hubiéndose dado la orden general anunciando el plan de ataque empezó el desembarco de las tropas muy temprano el día 28. Los periódicos de Hong Kong dicen que la ribera, los fuertes y las casas estaban cubiertas de hombres muertos y apoderados. Se asegura que 450 miembros se habían comprometido a lograr una revisión de la Constitución. En las propuestas reinales la tranquilidad. Las noticias corresponden a sombras favorables.

A bordo de la fragata "Almudena" han salido del Havre a destino de Nueva York 150 desterrados franceses refugiados en Francia, donde no tienen cabida.

Mientras. — Dada la saudade del vapor "Washington" los algecianos han organizado la subida de 100 de pasajeros y el 27 de mayo se constituyó en los precios siguientes: Do. Nueva Orleans, flete 10⁰; pasaje 10⁰; alquiler de idem midling de 53^{1/2}; los de Mobile y idem en la misma proporción. De los 200 pasajeros de los últimos tres días habían ascendido a 24,000 pasajes, de los cuales tomaron los especuladores 6,500.

Los fondos ingleses (Consols) habían experimentado un ligero aumento. El día 28 se cotizaban de 97^{1/2} a 98.

Mas recientes son: Nueva York 10.—El vapor América ha llegado a Halifax trayendo fechas de Liverpool hasta el 31 de mayo. Ha aquí las noticias más importantes que recibimos por ese conducto:

Inglatera. — El ministerio Russell parece ganar más partido cada día y se crea que durante la presente semana el Parlamento no habrá en el cambio de importancia. El ministerio habría obtenido una mayoría de ochos votos en la cuestión sobre los asuntos de Ceylan. El día 27 tuvieron una reunión los profesionales en Tawauh y el populacho se amotinó contra ellos. Las tropas tuvieron que intervenir para dispersar a los alborotados y en la refriega quedaron muchachos heridos y estropiados.

Mercados. — Los precios del algodón se han sostenido en Inglaterra sin alteración desde la salida del Pacifico. Durante la semana se han vendido 51,000 pasajes y los precios por el flete son de 6 pesos el de Mobile y 6½ el de Nueva Orleans.

En el Havre se vendieron 3,000 pasajes durante la última semana y quedaba una existencia de 10,000.⁰⁰

Dobemos agradecer a ésto que también según los periódicos extranjeros era ya sabido el resultado de casi todas las elecciones de la Península, las cuales aseguraron una mayoría compacta y fuerte a favor del gobierno. La oposición progresista se dice que lo más contaría con 100 votos y éstos otros 20 la modernista. Sobre este último punto, más difícil de fijar con exactitud, aguardamos a saber las noticias que de allí dardnos la prensa nacional y nuestros entendidos correspondientes de Madrid y Cidiz.

Con fechas de Liverpool del día 21, también había entrado en Nueva York el vapor americano "Washington" y algunas de sus noticias que no nos eran conocidas servían de complemento a las anteriores.

Inglaterra iba en aumento la boga de la Gran Exposición hasta el extremo de haberse vendido en un solo día 20,000 de papeletas a 5 chelines, sin contar las abono. En el camino de Derby, ocurrió el 19 de mayo un choque de trenes que causó muchas desgracias. El vapor "Pacifico", que llegó de Liverpool a Nueva York con 9 días 23 horas de viaje, acababa de hacer poco antes una travesía todavía más brillante, pues según los diarios ingleses llegó de Nueva York a Liverpool 9 días 19 horas y 25 minutos, adelantando así al Asia 4 horas (según el "Times of London").

En Francia no había ocurrido suceso alguno de notable importancia. La Camara se ocupaba de nuevo en la discusión de la ley de azucarera.

Se había de una ligera entre S. Santidad, Nápoles y Toscana para obtener la exención de Roma por las tropas francesas. El Austria será sin duda el alma del proyecto, lo que hace dudar que hubiera entrado también en la Cordoba, según afirman unos.

El ministerio belga hizo dimisión a consecuencia de una derrota sufrida en las Camaras.

El gobierno danés había indultado a todos los compromisos de los últimos desórdenes ocurridos en el país, con la excepción de 33 cabecillas o principales autores, los cuales serían juzgados.

Sugirió escribir a Constantinopla el gobierno del Sultan hasta tanto que conveniente en que se prolongase el cautiverio de Kossuth y cinco mas de los humildes refugiados con él en Turquía.

De las noticias del Asia nadie interesante hallamos que agregar a la parte política.

Según el "Picayune" la circular de los Sres. Baring anuncia una baja de 6 pesos y un chelín en los precios del azúcar, pero esta vez también, como siempre, no se indica qué claves la subvieron.

Destrucción de Joló.

Las armas españolas acabaron de obtener nuevos y gloriosos laureles en las regiones más apartadas del Asia. Nuestros lectores tienen ya noticias de la expedición dirigida por el general Urribistondo, capitán general de Filipinas, contra aquel nido de temibles piratas, y reservándose ampliar más adelante los por-menos de la victoria conseguida por nuestras armas daremos ahora el siguiente resumen, tomado de periódicos ingleses, según lo hallamos en la "Unión de Nueva Orleans".

TOMA DE JOLÓ POR LAS TROPAS ESPAÑOLAS.

Por el último correr de la China llegado a Inglaterra se han recibido noticias recientes de Manila por la vía de Hong Kong. Segun venimos por los periódicos ingleses la expedición española que salió de Manila el 3 de febrero con el objeto de castigar a los

piratas de Joló (Sooloo, como lo llaman los ingleses) había logrado el triunfo que era de esperar de las armas españolas. A esta fecha se habrían devanecido los temores que abrigaban algunos en España a consecuencia de los rumores que circulaba el miedo del resultado de la expedición y contamos que dentro de pocos días podremos dar a nuestros lectores los minuciosos detalles que traerán acceso de este glorioso resultado al ejército español los periódicos de la Península, conformándose por ahora con reproducir las noticias que contiene los papeles ingleses traidos por el vapor "Washington".

A la cabeza de 5,000 hombres desembarcó en Joló a fines de febrero el capitán general de Manila, el día 28 atacó a los piratas, matando un crecido número de ellos, haciendo prisioneros a otros muchos y apoderándose de una gran cantidad de armas y municiones, incluyendo 130 piezas de artillería. El sultán y el mayor parte de los habitantes huyeron hacia el interior de la isla a refugiarse en los montes. Las fuerzas españolas dominaron todas las fortalezas e incendiaron las guardias de los piratas. El numero de heridos entre los españoles se dice haber sido de 120.

Encontramos además otros detalles acerca de la expedición que consideramos bastante interesantes para nuestros lectores. A causa de las fuertes corrientes y otras contratiempos, un peridiódico inglés, las corbetas "Vela de Babilo" y "Belen" vararon sobre las ro-

cas al Este de la isla de Pangasinan, do resultó de lo cual la villa de Bolangibon empezó a hacer 200 golpes de la costa. Los piratas debían permanecer en la isla de Joló y los naturales habían hecho grandes preparativos para una formidable resistencia. Hubiéndose dado la orden general anunciando el plan de ataque empezó el desembarco de las tropas muy temprano el día 28. Los periódicos de Hong Kong dicen que la ribera, los fuertes y las casas estaban cubiertas de hombres muertos y apoderados. Se asegura que 450 miembros se habían comprometido a lograr una revisión de la Constitución. En las propuestas correspondientes a sombras favorables.

A bordo de la fragata "Almudena" han salido del Havre a destino de Nueva York 150 desterrados franceses refugiados en Francia, donde no tienen cabida.

Mientras. — Dada la saudade del vapor "Washington" los algecianos han organizado la subida de 100 de pasajeros y el 27 de mayo se constituyó en los precios siguientes: Do. Nueva Orleans, flete 10⁰; pasaje 10⁰; alquiler de idem midling de 53^{1/2}; los de Mobile y idem en la misma proporción. De los 200 pasajeros de los últimos tres días habían ascendido a 24,000 pasajes, de los cuales tomaron los especuladores 6,500.

Los fondos ingleses (Consols) habían experimentado un ligero aumento. El día 28 se cotizaban de 97^{1/2} a 98.

Mas recientes son: Nueva York 10.—El vapor América ha llegado a Halifax trayendo fechas de Liverpool hasta el 31 de mayo. Ha aquí las noticias más importantes que recibimos por ese conducto:

Inglatera. — El ministerio Russell parece ganar más partido cada día y se crea que durante la presente semana el Parlamento no habrá en el cambio de importancia. El ministerio habría obtenido una mayoría de ochos votos en la cuestión sobre los asuntos de Ceylan. El día 27 tuvieron una reunión los profesionales en Tawauh y el populacho se amotinó contra ellos. Las tropas tuvieron que intervenir para dispersar a los alborotados y en la refriega quedaron muchachos heridos y estropiados.

Mercados. — Los precios del algodón se han sostenido en Inglaterra sin alteración desde la salida del Pacifico. Durante la semana se han vendido 51,000 pasajes y los precios por el flete son de 6 pesos el de Mobile y 6½ el de Nueva Orleans.

En el Havre se vendieron 3,000 pasajes durante la última semana y quedaba una existencia de 10,000.⁰⁰

Dobemos agradecer a ésto que también según los periódicos extranjeros era ya sabido el resultado de casi todas las elecciones de la Península, las cuales aseguraron una mayoría compacta y fuerte a favor del gobierno. La oposición progresista se dice que lo más contaría con 100 votos y éstos otros 20 la modernista. Sobre este último punto, más difícil de fijar con exactitud, aguardamos a saber las noticias que de allí dardnos la prensa nacional y nuestros entendidos correspondientes de Madrid y Cidiz.

Con fechas de Liverpool del día 21, también había entrado en Nueva York el vapor americano "Washington" y algunas de sus noticias que no nos eran conocidas servían de complemento a las anteriores.

Inglaterra iba en aumento la boga de la Gran Exposición hasta el extremo de haberse vendido en un solo día 20,000 de papeletas a 5 chelines, sin contar las abono. En el camino de Derby, ocurrió el 19 de mayo un choque de trenes que causó muchas desgracias. El vapor "Pacifico", que llegó de Liverpool a Nueva York con 9 días 23 horas de viaje, acababa de hacer poco antes una travesía todavía más brillante, pues según los diarios ingleses llegó de Nueva York a Liverpool 9 días 19 horas y 25 minutos, adelantando así al Asia 4 horas (según el "Times of London").

En Francia no había ocurrido suceso alguno de notable importancia. La Camara se ocupaba de nuevo en la discusión de la ley de azucarera.

Se había de una ligera entre S. Santidad, Nápoles y Toscana para obtener la exención de Roma por las tropas francesas. El Austria será sin duda el alma del proyecto, lo que hace dudar que hubiera entrado también en la Cordoba, según afirman unos.

El ministerio belga hizo dimisión a consecuencia de una derrota sufrida en las Camaras.

El gobierno danés había indultado a todos los compromisos de los últimos desórdenes ocurridos en el país, con la excepción de 33 cabecillas o principales autores, los cuales serían juzgados.

Sugirió escribir a Constantinopla el gobierno del Sultan hasta tanto que conveniente en que se prolongase el cautiverio de Kossuth y cinco mas de los humildes refugiados con él en Turquía.

De las noticias del Asia nadie interesante hallamos que agregar a la parte política.

Según el "Picayune" la circular de los Sres. Baring anuncia una baja de 6 pesos y un chelín en los precios del azúcar, pero esta vez también, como siempre, no se indica qué claves la subvieron.

Destrucción de Joló.

Las armas españolas acabaron de obtener nuevos y gloriosos laureles en las regiones más apartadas del Asia. Nuestros lectores tienen ya noticias de la expedición dirigida por el general Urribistondo, capitán general de Filipinas, contra aquel nido de temibles piratas, y reservándose ampliar más adelante los por-menos de la victoria

