

PERIODICO OFICIAL DE LOS APOSTADEROS DE LA HABANA.

ADVERTENCIA a los suscritores de Matanzas.

Desde el 15 del presente mes se han hecho cargo de la agencia del Diario de la Marina en Matanzas los Sres. Bonafé y Ferrer, que viven calle del Medio, tienda Primera de papel. Al verificar este cambio debemos manifestar que estamos reconocidos a la inteligencia y celo de nuestros anteriores agentes, los Sres. Olmo y H., que nos es sensible no puedan continuar desempeñando aquel encargo, así como que esperamos que el crédito que justamente han sabido adquirirse e inteligencia en el comercio no será tampoco desmentido en la comisión que se sirvieron aceptar, ofreciéndonos contribuir por su parte a que se realicen nuestros deseos por el mejor servicio de los suscritores. Los Sres. Bonafé y Ferrer recibirán las suscripciones y anuncios bajo las condiciones hasta aquí establecidas.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS, HABANA 24 DE MAYO DE 1851.

Table with meteorological data for Havana, May 24, 1851. Columns include wind direction, force, temperature, and humidity.

BUQUES EXISTENTES EN PUERTO.

Table listing ships in port with columns for ship name, agent, and destination.

PUERTO DE LA HABANA. ENTRADAS DE TRAVESIA.

Table listing ship arrivals from various ports, including ship names and agents.

BUQUES QUE HAN CERRADO SU REGISTRO.

Table listing ships whose registration has closed, including names and agents.

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Table listing ship departures for coastal routes, including ship names and destinations.

COMIENZAN SU DESCARGA.

Table listing ships beginning their cargo discharge, including ship names and agents.

CONVIEREN SU DESCARGA.

Table listing ships converting their cargo discharge, including ship names and agents.

FRUTOS REGISTRADOS EN LA ADUANA.

Table listing registered fruits at the customs, including quantities and types.

DEPOSITO MERCANTIL.

Table listing items deposited in the mercantile office, including goods and quantities.

PASAJEROS LLAGADOS.

Table listing passengers who have arrived, including names and origins.

INTELEGENCIA MARITIMA.

Table providing maritime intelligence, including ship arrivals and departures.

MARIEU mayo 21—Bergantin americano Frances Lord.

Table listing specific maritime arrivals, including ship names and agents.

MATANZAS mayo 22—Bergantin ingles Avon.

Table listing maritime arrivals for Matanzas, including ship names and agents.

MATANZAS mayo 22—Bergantin americano Maria.

Table listing maritime arrivals for Matanzas, including ship names and agents.

IMPORTACION DE ULTRAMAR.

Table listing imports from abroad, including goods and quantities.

PARA VERACRUZ.

Table listing ship departures for Veracruz, including ship names and agents.

PARA SAN SEBASTIAN.

Table listing ship departures for San Sebastian, including ship names and agents.

PARA BOSTON.

Table listing ship departures for Boston, including ship names and agents.

PARA NEW-YORK.

Table listing ship departures for New York, including ship names and agents.

PARA CARIACAS.

Table listing ship departures for Caracas, including ship names and agents.

PARA CHAGRES.

Table listing ship departures for Chagres, including ship names and agents.

BUQUES A LA CARGA.

Table listing ships available for cargo, including ship names and agents.

PARA VERACRUZ.

Table listing ship departures for Veracruz, including ship names and agents.

PARA SAN SEBASTIAN.

Table listing ship departures for San Sebastian, including ship names and agents.

PARA BOSTON.

Table listing ship departures for Boston, including ship names and agents.

PARA NEW-YORK.

Table listing ship departures for New York, including ship names and agents.

PARA CARIACAS.

Table listing ship departures for Caracas, including ship names and agents.

PARA CHAGRES.

Table listing ship departures for Chagres, including ship names and agents.

PARA NEW-YORK.

El vapor correo de New York, capitán Juan M. de los Rios, saldrá a las 10 de la noche para New York, llevando a bordo 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

PARA BOSTON.

El vapor correo de Boston, capitán Juan M. de los Rios, saldrá a las 10 de la noche para Boston, llevando a bordo 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

PARA SAN SEBASTIAN.

El vapor correo de San Sebastian, capitán Juan M. de los Rios, saldrá a las 10 de la noche para San Sebastian, llevando a bordo 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

PARA VERACRUZ.

El vapor correo de Veracruz, capitán Juan M. de los Rios, saldrá a las 10 de la noche para Veracruz, llevando a bordo 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

PARA CARIACAS.

El vapor correo de Caracas, capitán Juan M. de los Rios, saldrá a las 10 de la noche para Caracas, llevando a bordo 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

PARA CHAGRES.

El vapor correo de Chagres, capitán Juan M. de los Rios, saldrá a las 10 de la noche para Chagres, llevando a bordo 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

DEPOSITO DE PUBLICACIONES.

El depósito de publicaciones de la Habana, calle de Obispo, número 103, ofrece a los suscritores del Diario de la Marina un servicio especial de entrega de ejemplares.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS.

El correo de la Habana para el día 24 de mayo de 1851, saldrá a las 12 de la mañana para Veracruz, llevando a bordo 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

TRIBUTACIONES.

El tributo de la Habana para el día 24 de mayo de 1851, se pagará a las 10 de la mañana en el Banco de España, llevando a bordo 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

ALMONEDA.

El almonedo de la Habana para el día 24 de mayo de 1851, se celebrará a las 10 de la mañana en el Banco de España, llevando a bordo 100 pasajeros y 100 toneladas de carga.

SE SOLICITA.

Se solicita un capitán de barco para el servicio de correo de la Habana, con experiencia en el manejo de buques y pasajeros.

SE SOLICITA.

Se solicita un capitán de barco para el servicio de correo de la Habana, con experiencia en el manejo de buques y pasajeros.

SE SOLICITA.

Se solicita un capitán de barco para el servicio de correo de la Habana, con experiencia en el manejo de buques y pasajeros.

SE SOLICITA.

Se solicita un capitán de barco para el servicio de correo de la Habana, con experiencia en el manejo de buques y pasajeros.

SE SOLICITA.

Se solicita un capitán de barco para el servicio de correo de la Habana, con experiencia en el manejo de buques y pasajeros.

AGENCIA GENERAL DEL FARO DE NUEVA-YORK.

La Agencia General del Faro de Nueva York, fundada en 1845, ofrece a los suscritores del Diario de la Marina un servicio especial de entrega de ejemplares.

AGENCIA GENERAL DEL FARO DE NUEVA-YORK.

La Agencia General del Faro de Nueva York, fundada en 1845, ofrece a los suscritores del Diario de la Marina un servicio especial de entrega de ejemplares.

AGENCIA GENERAL DEL FARO DE NUEVA-YORK.

La Agencia General del Faro de Nueva York, fundada en 1845, ofrece a los suscritores del Diario de la Marina un servicio especial de entrega de ejemplares.

AGENCIA GENERAL DEL FARO DE NUEVA-YORK.

La Agencia General del Faro de Nueva York, fundada en 1845, ofrece a los suscritores del Diario de la Marina un servicio especial de entrega de ejemplares.

AGENCIA GENERAL DEL FARO DE NUEVA-YORK.

La Agencia General del Faro de Nueva York, fundada en 1845, ofrece a los suscritores del Diario de la Marina un servicio especial de entrega de ejemplares.

AGENCIA GENERAL DEL FARO DE NUEVA-YORK.

La Agencia General del Faro de Nueva York, fundada en 1845, ofrece a los suscritores del Diario de la Marina un servicio especial de entrega de ejemplares.

AGENCIA GENERAL DEL FARO DE NUEVA-YORK.

La Agencia General del Faro de Nueva York, fundada en 1845, ofrece a los suscritores del Diario de la Marina un servicio especial de entrega de ejemplares.

AGENCIA GENERAL DEL FARO DE NUEVA-YORK.

La Agencia General del Faro de Nueva York, fundada en 1845, ofrece a los suscritores del Diario de la Marina un servicio especial de entrega de ejemplares.

AGENCIA GENERAL DEL FARO DE NUEVA-YORK.

La Agencia General del Faro de Nueva York, fundada en 1845, ofrece a los suscritores del Diario de la Marina un servicio especial de entrega de ejemplares.

ULTIMAS FECHAS REGISTRADAS EN ESTA SECCION

Table with 3 columns: Name, Address, and Date. Includes names like 'M. J. Andros', 'M. J. Andros', 'M. J. Andros'.

Area por demás larga sería la muestra si nos propusieramos destruir todas las falsedades y calumnias que algunos diarios de la...

DE LA COSTA DE CUBA.

Fielísima situación del vapor de guerra español Colon.

Por la entrada en Mobile el viernes último de la goleta Rosine, su capitán Locke, cuyo buque pertenece a...

El capitán Locke refiere que salió de la isla de Haití, en la costa de Honduras, el día 22 del mes de...

Al cuarto día llegó el vapor de guerra español Pizarro, compañero del Colon, pero después de varias...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

Después de esto el Pizarro se metió dentro del arrecife y embarró el Colon, pero entonces se vio...

En todo el día 25 se ocupó su dotación, compuesta de 149 hombres, en cumplir las disposiciones de su Comandante, dirigiéndose primero a trabajar por aneur el buque, alijando en...

La preferente atención que en nuestro sentir debe merecer por parte de la prensa periódica...

Sres. Redactores del Diario de la Marina.

Muy Sres. Nros.: No pretendemos decir nada nuevo sobre la interesante cuestión de empedrado...

Para evitar pues la principal dificultad que dejamos apuntada (no sería conveniente, señores redactores, que como condición previa se fijase el costo de la obra cuadrada de empedrado...

lo contribuya a ilustrar el asunto que las sugerirá el gusto de la población habanera y les habrá de quedar muy reconocidos. Unos suscritores.

Unánime y decidida la opinión pública en cuanto a la conveniencia y necesidad de llevar adelante con vigor la obra de que nos ocupamos...

La idea a que nos referimos es la de levantar un empréstito municipal que hicieran constantemente hasta aquí todas las capitales civilizadas cuando se vieron en vísperas de acometer trabajos superiores a sus recursos ordinarios...

Hay para el justo moribundo ciertos momentos de abatimiento, como aquellos en que hemos visto ya a la piadosa Julia, en los cuales la vida de la muerte...

de un golpe los obstáculos económicos existentes en algunos barrios y que con tanta lucidez se exponen por los escritores del comunicado...

Y sobre todos estos alientes que nos incitan a optar por el método constitutivamente adoptado por estas ciudades ricas y populosas...

Con fecha de anteyer nos dirijo un correspondiente de Cardenas e insertamos con el mayor placer las siguientes líneas:

Estas observaciones nos han parecido necesarias para entrar a decir algo sobre la representación de Los travesures de Juana...

Y osmerase un poco por contornar sus impudencias arrebatadas para darle el paso que el papel de Alarcón...

Para en cambio de estos motivos de desagrado la Señora Armenta nos dio una Juana muy buena, si bien la hubiéramos querido algo más traviesa...

Con fecha de anteyer nos dirijo un correspondiente de Cardenas e insertamos con el mayor placer las siguientes líneas:

Estas observaciones nos han parecido necesarias para entrar a decir algo sobre la representación de Los travesures de Juana...

Y osmerase un poco por contornar sus impudencias arrebatadas para darle el paso que el papel de Alarcón...

Para en cambio de estos motivos de desagrado la Señora Armenta nos dio una Juana muy buena, si bien la hubiéramos querido algo más traviesa...

Con fecha de anteyer nos dirijo un correspondiente de Cardenas e insertamos con el mayor placer las siguientes líneas:

Estas observaciones nos han parecido necesarias para entrar a decir algo sobre la representación de Los travesures de Juana...



