



Table with 2 columns: City and Date. Includes entries for Madrid, Sevilla, Valencia, etc.

Poros pormenores se encuentran en los periódicos últimamente recibidos que podíamos añadir a las escuetas noticias que comunicamos ayer a nuestros lectores tocante a la expedición de los infames piratas. Apesar del celo con que procuran nuestros apreciados colegas de la Unión sacar a pública luz los tenebrosos manejos de los buididos como la principal escena de tales operaciones se ha trasladado de Nueva-Orleans a las casi desoladas costas de la Florida no les es dado a estos patrióticos escritores adquirirse tan mañosos y rápidos informes como en ocasiones anteriores. Su actividad sin embargo no flaquea y pueden encontrarse aun en sus columnas muy curiosos apuntes sobre la índole y dirección de la empresa; así como sobre el giro que cobra la opinión pública entre la porción mas sensata de los Estados-Unidos.

El primer extracto que aprovecháramos esta tomado de su número perteneciente al 9 del corriente y nos parece digno de nota como un indicio siquiera inútil de manifestar que quienes forman la masa de los aventureros y que se son sus propósitos. Dice la Unión:

El Crescent de esta ciudad en su número del miércoles último publica el extracto de una carta recibida de un punto de las costas de Florida en la cual le dice lo siguiente: "Cuando esta llegue a sus manos ya la segunda expedición se habrá puesto en marcha con toda su fuerza. La gente de la Florida en esta parte del anterior estado, particularmente del condado de Cass, a quienes quedaron de ellos pasan a Savannah muy disgustados por la falta de orden y disciplina entre sus compañeros y por los escandalosos excesos que han cometido robando en todas las haciendas por donde han pasado."

Que tal si en su propio país hacen alarde de piraterías tan libertarias y tan peligrosas de los ciudadanos que no harían si pusieran la pata en la Cuba? Alírense en este espejo los abusos que se dan a cada instante por las jirafas y el desorden que se previene en las costas de este transparente el verdadero móvil de los que pretenden aliviarlos. ... los bostijos.

Del hecho que aquí se consigna, y que tan manifiesto comentario provoca, poca duda puede tener quien considere qué especie de personas han de prestarse a tomar parte en tan deseserada empresa y cuales son los únicos alicientes que a obrar así pudieran inducirlos. Los horribles desmanes de que fué Mejeio víctima por parte de los llamados voluntarios en la pasada guerra (voluntarios que dicho sea de paso vimos con nuestros propios ojos en Nueva Orleans cometer toda especie de excesos, robos y aun asesinatos contra sus mismos paisanos) anuncian bien a las claras cual sería la suerte de nuestro hermoso país entregado en manos de tales fieras si por fortuna no fuese este un suceso del todo imposible. Y aun lo que allí pasaría sería una pura sombra de lo que nos estaría destinado, porque al menos existía algun organizacion en las fuerzas de un gobierno civilizado, y algun freno imponía la disciplina, mientras que nada podría contener a esta horda de desalmados reunidos bajo una bandera sin nombre por el solo celo del pillaje.

Y sin embargo expedición de semejante carácter era la que se preparaba con inaudito descaro a ciencia y paciencia de todo el mundo, y hasta con aplauso de una porción corrupta de la prensa. De los armamentos proyectados en Jacksonville y de la malograda correría del Marshal de Georgia en su persecucion hemos dado ya cuenta, pero sin embargo vamos a presentar el resumen que con fecha del 11 hace la Unión de todos estos sucesos hasta el momento de la anunciada disolución, que ella parece dudar y tampoco nosotros creemos a pie juntillas:

Nueva-Orleans.—Mayo 11.—El Savannah News del 3 del actual dice que la repentina salida del vapor Wladka con el Marshal de los Estados-Unidos causa en aquella población bastante sorpresa y hizo creer que el Gobierno habia tenido motivo para enviar a los invasores de la expedición; que el día 12 habia regresado el Marshal y que las únicas noticias que habia adquirido durante su viaje en los parajes que hizo esa ca era las siguientes:

Que en St. Mary se aseguraba que del interior se dirigían a Jacksonville varios pelotones de gente que iban a reunirse a una fuerza bastante considerable que se hallaba en el vapor Wladka en las inmediaciones del puerto; que al salir el vapor Wladka por el muelle de la ciudad de Nueva-Orleans se encontró con el vapor St. Mathews, de cuyo bordo se trasladó a aquel uno de los pasajeros, que era armado de pistolas. Este individuo dijo haberse trasladado a bordo por una equivocacion, creyendo que el Wladka era un vapor que se esperaba para trasladar a los expedicionistas a otro punto de la costa hacia el sur.

El vapor que se aguardaba, según se ha dicho, era el Cleopatra. En Jacksonville se decía que en diferentes puntos de la costa habian acampados varios cuerpos de gente armada; que estos estaban desahogados a causa de no haber parecido el vapor que debían llevarlos a bordo de los buques que formarían la expedición.

En Brunswick se supo que varios prácticos de la costa se habian dirigido al Sur con el objeto de sacar algunos buques de la expedición por la barra del San Juan. Otra fuerza que se hallaba acampada a 20 millas de distancia de Brunswick se puso tambien en marcha hacia el Sur el día 23 de abril.

Después de publicar los detalles del viaje de exploracion del Wladka dice que cree muy bien que la intencion de los invasores no es organizar la expedición en este país sino llevar la gente a otra parte para organizarla.

Del *Expresser* de Newark del 20 del pasado espímanse los siguientes párrafos: "Ayer recibí una carta de un amigo de Jacksonville, Florida, en la que me dice que una compañía de desahogados ha estado haciendo preparativos en aquel punto para el proyectado ataque contra la Isla de Cuba, y que agendaban allí en la noche del 25 la llegada de un vapor que iba trasladados a otro punto. Nuestro correspondiente me comunicó que todos estos planes, por el tener de comparacion con el plan de la expedición que se organiza en la actualidad en Savannah, no son sino proyectos de desahogados. Se espera un vapor con gente de la expedición esta noche, y se vio las armas y municiones y no me asustare esta noche si es necesario para verlos salir de aquí."

Por último después de haber anunciado el *Reporter* de Washington que ayer era el día señalado para la salida de la expedición hacia la Florida, que por ser un suceso de importancia de los piratas debemos desconfiar de sus palabras. "Las fechas recientes de Florida nos inducen a creer que se ha abandonado la expedición de Cuba. Ciertas personas que han estado interesadas en ella han regresado ya a sus casas y la opinion general es que no volverán a tomar parte en ella. Se dice que los jefes se han retirado al Oeste. No sabemos esto con certidumbre, pero si estamos seguros de que las prontas medidas tomadas por el gobierno han frustrado la salida de la expedición sin dejarles mas alternativa que desistirse."

"Los hombres que se hallaban en Jacksonville van a ser juzgados en su propia ciudad. Se ignora donde han pasado los que llegaron del interior de Georgia a reunirse a la expedición, pero se supone que se habrán retirado a sus casas."

Por cierto que no habia singular haberse llegado a saber la reunion cuando tan secretamente la hicieron y no sabese ahora que públicamente se retirara la dirección que han tomado.

Los preparativos se han hecho públicamente, pues por espacio de varias semanas ha estado Gonzalez practicando abiertamente diligencias por obtener dinero y reclutar jente. "No sé cuánto que procura actualmente la atencion de nuestros concitadanos es la expedición cubana. Antes que V. reciba esta probablemente habra salido de las costas del Atlántico una parte de la expedición. Durante la semana han pasado por el camino de hierro a distancia de veinte millas de aquí un número de hombres que se dirigen a Jacksonville, Florida, y cuyas intenciones no se sabe. Los vapores de la expedición general. El miércoles pasado llegaron 200 hombres en un tren y el viernes siguiente Lopez y Gonzalez, el primero disfrazado, que fue apatron del coche antes de llegar a la ciudad."

El sábado pasado estaba tambien en Savannah el general Quitman. Es casi positivo que este tendrá el mando en jefe. "Los vapores el sábado pasado Lopez y Gonzalez estaban escondidos en la casa de uno de nuestros concitadanos y que se hallan en un punto de la costa esperando embarcarse. "Los preparativos se han hecho públicamente, pues por espacio de varias semanas ha estado Gonzalez practicando abiertamente diligencias por obtener dinero y reclutar jente."

sobre los diferentes móviles que impulsan a los actores de este drama. Asi el *Boston Post* hace notar que mientras algunos políticos del Sur buscan en la anexión de Cuba un alivio contra la opresion que sufren por la mayoría del Norte, a fin de ver si dividida la carga que pesa sobre sus hombros consiguen aligerarla, los fanáticos y *free-soilers* mas pronunciados conduyvan al mismo fin con miras enteramente opuestas. En efecto Juan O'Sullivan, que ya figuró en la invasión de Cárdenas y que ahora tambien sale a reducir entre los instigadores de la nueva intencion, es íntimo amigo de Mr. Van-Buren y se le da a conocer por la violencia de sus opiniones fanáticas, cuando el *San*, órgano semi-oficial de los filibusteros, no es menos fanático como rabioso campeón de tales doctrinas. Los cálculos de esta gente, fundados en las violentas saqueadas que acompañarían a un gran trastorno, fáciles son de concebir y lo probable es que consiguen en la conquista del territorio mejicano burlar la inesperienza de sus camaradas si no fuese porque los planes de entrambos han de venir a estrecharse perpetuamente en nuestro deseno, y porque la sola sospecha de tan inicuos miras ha de aumentar en el país el universal aborrecimiento que nos inspiran esos perfidos invasores.

No porque hubiese pasado desapercibida, sino porque ocupaciones de momento nos lo impidieron dejamos de hablar en el número anterior de una importante resolución del Escmo. Sr. Gobernador y Capitan General inserta en la *Gaceta* de ayer y copiada por nosotros. Queremos referirnos a la disposición por la cual se manda publicar oportunamente las cuentas de los fondos que manejan los ayuntamientos y juntas municipales de la Isla, así como los presupuestos formulados para cubrir las atenciones de cada localidad.

Es innegable que nuestras poblaciones tienen necesidades imperiosas a que atender: lo es que estas pertenecen principalmente a la clase de las llamadas municipales, porque son de exclusiva conveniencia de las mismas y del vecindario, como lo es por ejemplo su propia policía, salubridad, comodidad y ornato; y esto tambien por fin que hasta ahora las municipalidades han estado reducidas para cubrir las atenciones mas urgentes a algunos arbitrios de mas o menos consideracion, pero insuficientes, hasta el punto de que aquellas han tenido que apelar al auxilio de las Reales Cajas para llevar a cabo las obras mas costosas, sin que se hubiese regularizado un verdadero presupuesto, ni apelado a los medios comunes y generalizados en todos los pueblos bien administrados de cesar de todas las clases en la forma de una contribucion equitativamente distribuida todo aquello que las rentas o impuestos especiales fundados en buenos principios no alcanzan a cubrir. Esto supuesto, siendo igualmente cierto que esas mismas poblaciones cuentan con sobrados elementos no solo para cubrir las necesidades indicadas sino para introducir grandes mejoras y ponerse al nivel de las mas adelantadas en civilizacion y cultura sin tener que soportar notables sacrificios, lo primero que se requería era la formacion de un presupuesto y la averiguacion de la riqueza respectiva por medio de un padron lo mas exacto posible, sobre el cual pudiera basarse un proyecto de derrama en que cada ciudad llevara con gusto su parte, pues pobres y ricos, los acomodados y que viven en la medianía están del mismo modo interesados en que la ciudad sea para sus habitantes lo mas salubre y cómoda posible. ¿Quien por ejemplo se apresurará a contribuir gustoso con su óbolo para que se nos procure un surtido de agua potable mejor que la de Almendares, en extremo cargada de sales calizas y de materia orgánica, sobremarina perjudicial a la salud e indudablemente causa predisponente de mas enfermedades y agravante de otras? ¿Quien no se prestará gustoso a contribuir para llevar a cabo obras tan importantes y trascendentales como la del empedrado de nuestras calles, ora se mire bajo el propio aspecto de la salubridad, ora del tránsito, y ya en fin por el lado de la conservacion del puerto, que puede considerarse como primer elemento de riqueza de nuestra ciudad?

En cuanto al ítem y a su capital, Panamá, creemos oportuno que de interés a los lectores la curiosa reseña del mes de marzo publicada por la *Crónica* oficial en el número del 3 del pasado. Dice así: "La estadística marítima del presente mes con relacion a California es como sigue. Han entrado de San Francisco los vapores Oregon, Ishoni y California y los buques de vela *Stanton, Antelope, Philana, Griffin, Olive Branch, Alice Borchert, Mary, Waterman, Astoria, Adina y Christian*, trayendo mil seiscientos pasajeros. Han salido de este puerto de Panamá para el de San Francisco los vapores *Panama, Centra, Columbus, Jarama, Segon y Genoa*, y las barcas *Jane y Juan*, conduciendo a los 800 viajeros. La emigracion de los Estados del Norte de la Unión al Dorado ha sido mayor que el mes anterior. Ya empieza a animarse para gozar del tiempo bonancible en las playas del Sacramento."

El ferrocarril a través de este Istmo se sigue construyendo con presisa. Aunque desahogaron en días pasados algunos de los jornales que se necesitan para esta ciudad un campo halagueno para hacer fortuna, la policía los aprehendió inmediatamente y los entregó al superintendente de la compañía, cortándoles el mal. Ya no hay desercion, y por el contrario se nota mucho apuro al trabajo de parte de los obreros, a quienes se les dan buenos alimentos y buena asistencia en todo."

Estos son los tramos confeccionados de Lima, San a Gátun y vice-versa, así como de Bojío Soldado a Gorgona y de allí a Bojío Soldado; corre ya un carro de vapor en una de dichas fracciones. Han estado en Panamá dos de los principales ingenieros directores del camino disponiendo las cosas para emprender la construcción de él en esta parte del Pacífico en el próximo mes de abril, que comienza el invierno, y los trabajos podran hacerse mas propiamente por sea en esta parte que las lluvias no dañaran tanto a los obreros en esta parte poblada del trayecto como por el Norte que esta desierto."

Como a mas de los vapores y de las canoas del país que navegan en el río Chagres se han introducido en el antiguo chamanque del Magallana se recoleto pronto la porción fluvial de la travesía del Istmo. Por que ya se han comenzado a construir los ferrocarriles y caminos para el transporte de la gran abundancia que hay de arrias. Constantemente vienen de Chile, el Perú, Centro-América y el Cauca partidas de mulas para los transportes entre Gorgona. Cruces y esta ciudad de Panamá. Ambas rutas presentan ya un aspecto rico de viajeros. Las marjeras del Chagres se han desahogado de las arboledas y breñas espesas que las cubrian para tomar la fisonomía de la civilizacion. Hay ya en ellas los caminos de Cruces y Gorgona están favorecidos de restaurantes, casas de hospedaje y por todas partes, cultivándose los campos, así yermos."

Próximamente va a emprenderse la explotación de las minas de oro de Darien, esas minas riquísimas que dieron productos cuantiosos a los reyes de España. La *Compañía* de las minas de Darien, que se representa por Mr. Emilio Le Bretón y las de "Espíritu Santo" y "Cana" han sido denunciadas como desiertas por el Sr. Antonio Baraya, ciudadano graduado. Si el laboreo de estas minas se acomete formalmente el Darien se presentará al mundo industrial como otro California. Ya muchos norteamericanos se disponen a ir a nuestro Dorado a enriquecerse."

En cuanto al ítem y a su capital, Panamá, creemos oportuno que de interés a los lectores la curiosa reseña del mes de marzo publicada por la *Crónica* oficial en el número del 3 del pasado. Dice así: "La estadística marítima del presente mes con relacion a California es como sigue. Han entrado de San Francisco los vapores Oregon, Ishoni y California y los buques de vela *Stanton, Antelope, Philana, Griffin, Olive Branch, Alice Borchert, Mary, Waterman, Astoria, Adina y Christian*, trayendo mil seiscientos pasajeros. Han salido de este puerto de Panamá para el de San Francisco los vapores *Panama, Centra, Columbus, Jarama, Segon y Genoa*, y las barcas *Jane y Juan*, conduciendo a los 800 viajeros. La emigracion de los Estados del Norte de la Unión al Dorado ha sido mayor que el mes anterior. Ya empieza a animarse para gozar del tiempo bonancible en las playas del Sacramento."

El ferrocarril a través de este Istmo se sigue construyendo con presisa. Aunque desahogaron en días pasados algunos de los jornales que se necesitan para esta ciudad un campo halagueno para hacer fortuna, la policía los aprehendió inmediatamente y los entregó al superintendente de la compañía, cortándoles el mal. Ya no hay desercion, y por el contrario se nota mucho apuro al trabajo de parte de los obreros, a quienes se les dan buenos alimentos y buena asistencia en todo."

Estos son los tramos confeccionados de Lima, San a Gátun y vice-versa, así como de Bojío Soldado a Gorgona y de allí a Bojío Soldado; corre ya un carro de vapor en una de dichas fracciones. Han estado en Panamá dos de los principales ingenieros directores del camino disponiendo las cosas para emprender la construcción de él en esta parte del Pacífico en el próximo mes de abril, que comienza el invierno, y los trabajos podran hacerse mas propiamente por sea en esta parte que las lluvias no dañaran tanto a los obreros en esta parte poblada del trayecto como por el Norte que esta desierto."

Como a mas de los vapores y de las canoas del país que navegan en el río Chagres se han introducido en el antiguo chamanque del Magallana se recoleto pronto la porción fluvial de la travesía del Istmo. Por que ya se han comenzado a construir los ferrocarriles y caminos para el transporte de la gran abundancia que hay de arrias. Constantemente vienen de Chile, el Perú, Centro-América y el Cauca partidas de mulas para los transportes entre Gorgona. Cruces y esta ciudad de Panamá. Ambas rutas presentan ya un aspecto rico de viajeros. Las marjeras del Chagres se han desahogado de las arboledas y breñas espesas que las cubrian para tomar la fisonomía de la civilizacion. Hay ya en ellas los caminos de Cruces y Gorgona están favorecidos de restaurantes, casas de hospedaje y por todas partes, cultivándose los campos, así yermos."

Próximamente va a emprenderse la explotación de las minas de oro de Darien, esas minas riquísimas que dieron productos cuantiosos a los reyes de España. La *Compañía* de las minas de Darien, que se representa por Mr. Emilio Le Bretón y las de "Espíritu Santo" y "Cana" han sido denunciadas como desiertas por el Sr. Antonio Baraya, ciudadano graduado. Si el laboreo de estas minas se acomete formalmente el Darien se presentará al mundo industrial como otro California. Ya muchos norteamericanos se disponen a ir a nuestro Dorado a enriquecerse."

En cuanto al ítem y a su capital, Panamá, creemos oportuno que de interés a los lectores la curiosa reseña del mes de marzo publicada por la *Crónica* oficial en el número del 3 del pasado. Dice así: "La estadística marítima del presente mes con relacion a California es como sigue. Han entrado de San Francisco los vapores Oregon, Ishoni y California y los buques de vela *Stanton, Antelope, Philana, Griffin, Olive Branch, Alice Borchert, Mary, Waterman, Astoria, Adina y Christian*, trayendo mil seiscientos pasajeros. Han salido de este puerto de Panamá para el de San Francisco los vapores *Panama, Centra, Columbus, Jarama, Segon y Genoa*, y las barcas *Jane y Juan*, conduciendo a los 800 viajeros. La emigracion de los Estados del Norte de la Unión al Dorado ha sido mayor que el mes anterior. Ya empieza a animarse para gozar del tiempo bonancible en las playas del Sacramento."

El ferrocarril a través de este Istmo se sigue construyendo con presisa. Aunque desahogaron en días pasados algunos de los jornales que se necesitan para esta ciudad un campo halagueno para hacer fortuna, la policía los aprehendió inmediatamente y los entregó al superintendente de la compañía, cortándoles el mal. Ya no hay desercion, y por el contrario se nota mucho apuro al trabajo de parte de los obreros, a quienes se les dan buenos alimentos y buena asistencia en todo."

Estos son los tramos confeccionados de Lima, San a Gátun y vice-versa, así como de Bojío Soldado a Gorgona y de allí a Bojío Soldado; corre ya un carro de vapor en una de dichas fracciones. Han estado en Panamá dos de los principales ingenieros directores del camino disponiendo las cosas para emprender la construcción de él en esta parte del Pacífico en el próximo mes de abril, que comienza el invierno, y los trabajos podran hacerse mas propiamente por sea en esta parte que las lluvias no dañaran tanto a los obreros en esta parte poblada del trayecto como por el Norte que esta desierto."

Como a mas de los vapores y de las canoas del país que navegan en el río Chagres se han introducido en el antiguo chamanque del Magallana se recoleto pronto la porción fluvial de la travesía del Istmo. Por que ya se han comenzado a construir los ferrocarriles y caminos para el transporte de la gran abundancia que hay de arrias. Constantemente vienen de Chile, el Perú, Centro-América y el Cauca partidas de mulas para los transportes entre Gorgona. Cruces y esta ciudad de Panamá. Ambas rutas presentan ya un aspecto rico de viajeros. Las marjeras del Chagres se han desahogado de las arboledas y breñas espesas que las cubrian para tomar la fisonomía de la civilizacion. Hay ya en ellas los caminos de Cruces y Gorgona están favorecidos de restaurantes, casas de hospedaje y por todas partes, cultivándose los campos, así yermos."

Próximamente va a emprenderse la explotación de las minas de oro de Darien, esas minas riquísimas que dieron productos cuantiosos a los reyes de España. La *Compañía* de las minas de Darien, que se representa por Mr. Emilio Le Bretón y las de "Espíritu Santo" y "Cana" han sido denunciadas como desiertas por el Sr. Antonio Baraya, ciudadano graduado. Si el laboreo de estas minas se acomete formalmente el Darien se presentará al mundo industrial como otro California. Ya muchos norteamericanos se disponen a ir a nuestro Dorado a enriquecerse."

En cuanto al ítem y a su capital, Panamá, creemos oportuno que de interés a los lectores la curiosa reseña del mes de marzo publicada por la *Crónica* oficial en el número del 3 del pasado. Dice así: "La estadística marítima del presente mes con relacion a California es como sigue. Han entrado de San Francisco los vapores Oregon, Ishoni y California y los buques de vela *Stanton, Antelope, Philana, Griffin, Olive Branch, Alice Borchert, Mary, Waterman, Astoria, Adina y Christian*, trayendo mil seiscientos pasajeros. Han salido de este puerto de Panamá para el de San Francisco los vapores *Panama, Centra, Columbus, Jarama, Segon y Genoa*, y las barcas *Jane y Juan*, conduciendo a los 800 viajeros. La emigracion de los Estados del Norte de la Unión al Dorado ha sido mayor que el mes anterior. Ya empieza a animarse para gozar del tiempo bonancible en las playas del Sacramento."

El ferrocarril a través de este Istmo se sigue construyendo con presisa. Aunque desahogaron en días pasados algunos de los jornales que se necesitan para esta ciudad un campo halagueno para hacer fortuna, la policía los aprehendió inmediatamente y los entregó al superintendente de la compañía, cortándoles el mal. Ya no hay desercion, y por el contrario se nota mucho apuro al trabajo de parte de los obreros, a quienes se les dan buenos alimentos y buena asistencia en todo."

no otro es indudablemente el objeto con que estamos viendo a cada paso publicandias las cuentas de los institutos mas inmediatamente dependientes de su autoridad, cuentas en las cuales se esponen sus ingresos como los gastos con toda la precision y minuciosidad que un particular pudiera apetecer para satisfacerse del manejo de sus rentas e intereses. Las muy recientes de la inspeccion de predios y de la comision superior de policía nada dejan que desear bajo ese aspecto.

Tendremos pues que en adelante todas las poblaciones de la Isla, empezando por esta ciudad, podrán saber oportunamente por medio de las cuentas como y en qué se invierten los fondos encomendados a la administracion de sus ayuntamientos, a la vez que teniendo a la vista los presupuestos podrán reconocer asimismo la necesidad de las imposiciones con que se las grava para cubrir las comunes de la localidad. En un pais mercantil como el nuestro nadie hay que no pueda juzgar de tales documentos, y mucho mas siendo como serán presentados no en la forma de resúmenes y balances, que dicen poco, sino con la clasificacion y pormenores convenientes así en cuanto a las atenciones como en punto a los fondos de diversas procedencias destinados a cubrirlos. De ese modo podrán ser esos documentos escudrinados tambien con detencion por la prensa, cuyas observaciones, hechas con la buena fé y estudio que son de esperar, no dejarán de contribuir al beneficio público.

En nuestro número anterior presentamos ocuparnos con mas detenimiento de los asuntos de esta especie, y en esta oportunidad nos ocupamos en Bogotá las Cámaras el día 14 de marzo próximo pasado les dirigió su mensaje de costumbre el Presidente Lopez. Este documento, demasado difuso, está principalmente consagrado a encomiar el sistema radical que dirige la política del actual gobierno y a aconsejar la adopcion de varias providencias de política destinadas a darles mayor ensanche. La situación de país, según avanza, le presenta un cuadro satisfactorio por la tranquilidad pública que halla afluencia y se puede ya notar una visible mejora en materias económicas."

Sin embargo de estos halaguenos anuncios vemos que en los días trascurridos, hasta el 14 del mismo mes se habia ya turbado seriamente el orden en la capital por dos ocurrencias. Una de ellas tuvo lugar con motivo de la entrada de los soldados que se alistaban en Bogotá el segundo día del mes de marzo a algunos desórdenes. El segundo allorato, de carácter mas serio, ocurrió en la noche del 10 y consistió en una refriega a mano armada entre los individuos de una sociedad conservadora y la fuerza de policía, resultando varios muertos y heridos. En los periódicos ministeriales que tenemos a la vista se pretende aclarar la culpa atribuyendo a los soldados de la fuerza de policía el haberse cometido los excesos que los amigos del gobierno confiesan la intervencion del populacho a su favor. De cualquier modo que esto sea el estado de mutua irritacion es innegable y el porvenir de la Nueva Granada se presenta tan sombrío como el de todo país donde cobran arraigo las doctrinas de la demagogia."

En cuanto al ítem y a su capital, Panamá, creemos oportuno que de interés a los lectores la curiosa reseña del mes de marzo publicada por la *Crónica* oficial en el número del 3 del pasado. Dice así: "La estadística marítima del presente mes con relacion a California es como sigue. Han entrado de San Francisco los vapores Oregon, Ishoni y California y los buques de vela *Stanton, Antelope, Philana, Griffin, Olive Branch, Alice Borchert, Mary, Waterman, Astoria, Adina y Christian*, trayendo mil seiscientos pasajeros. Han salido de este puerto de Panamá para el de San Francisco los vapores *Panama, Centra, Columbus, Jarama, Segon y Genoa*, y las barcas *Jane y Juan*, conduciendo a los 800 viajeros. La emigracion de los Estados del Norte de la Unión al Dorado ha sido mayor que el mes anterior. Ya empieza a animarse para gozar del tiempo bonancible en las playas del Sacramento."

El ferrocarril a través de este Istmo se sigue construyendo con presisa. Aunque desahogaron en días pasados algunos de los jornales que se necesitan para esta ciudad un campo halagueno para hacer fortuna, la policía los aprehendió inmediatamente y los entregó al superintendente de la compañía, cortándoles el mal. Ya no hay desercion, y por el contrario se nota mucho apuro al trabajo de parte de los obreros, a quienes se les dan buenos alimentos y buena asistencia en todo."

Estos son los tramos confeccionados de Lima, San a Gátun y vice-versa, así como de Bojío Soldado a Gorgona y de allí a Bojío Soldado; corre ya un carro de vapor en una de dichas fracciones. Han estado en Panamá dos de los principales ingenieros directores del camino disponiendo las cosas para emprender la construcción de él en esta parte del Pacífico en el próximo mes de abril, que comienza el invierno, y los trabajos podran hacerse mas propiamente por sea en esta parte que las lluvias no dañaran tanto a los obreros en esta parte poblada del trayecto como por el Norte que esta desierto."

Como a mas de los vapores y de las canoas del país que navegan en el río Chagres se han introducido en el antiguo chamanque del Magallana se recoleto pronto la porción fluvial de la travesía del Istmo. Por que ya se han comenzado a construir los ferrocarriles y caminos para el transporte de la gran abundancia que hay de arrias. Constantemente vienen de Chile, el Perú, Centro-América y el Cauca partidas de mulas para los transportes entre Gorgona. Cruces y esta ciudad de Panamá. Ambas rutas presentan ya un aspecto rico de viajeros. Las marjeras del Chagres se han desahogado de las arboledas y breñas espesas que las cubrian para tomar la fisonomía de la civilizacion. Hay ya en ellas los caminos de Cruces y Gorgona están favorecidos de restaurantes, casas de hospedaje y por todas partes, cultivándose los campos, así yermos."

Próximamente va a emprenderse la explotación de las minas de oro de Darien, esas minas riquísimas que dieron productos cuantiosos a los reyes de España. La *Compañía* de las minas de Darien, que se representa por Mr. Emilio Le Bretón y las de "Espíritu Santo" y "Cana" han sido denunciadas como desiertas por el Sr. Antonio Baraya, ciudadano graduado. Si el laboreo de estas minas se acomete formalmente el Darien se presentará al mundo industrial como otro California. Ya muchos norteamericanos se disponen a ir a nuestro Dorado a enriquecerse."

En cuanto al ítem y a su capital, Panamá, creemos oportuno que de interés a los lectores la curiosa reseña del mes de marzo publicada por la *Crónica* oficial en el número del 3 del pasado. Dice así: "La estadística marítima del presente mes con relacion a California es como sigue. Han entrado de San Francisco los vapores Oregon, Ishoni y California y los buques de vela *Stanton, Antelope, Philana, Griffin, Olive Branch, Alice Borchert, Mary, Waterman, Astoria, Adina y Christian*, trayendo mil seiscientos pasajeros. Han salido de este puerto de Panamá para el de San Francisco los vapores *Panama, Centra, Columbus, Jarama, Segon y Genoa*, y las barcas *Jane y Juan*, conduciendo a los 800 viajeros. La emigracion de los Estados del Norte de la Unión al Dorado ha sido mayor que el mes anterior. Ya empieza a animarse para gozar del tiempo bonancible en las playas del Sacramento."

El ferrocarril a través de este Istmo se sigue construyendo con presisa. Aunque desahogaron en días pasados algunos de los jornales que se necesitan para esta ciudad un campo halagueno para hacer fortuna, la policía los aprehendió inmediatamente y los entregó al superintendente de la compañía, cortándoles el mal. Ya no hay desercion, y por el contrario se nota mucho apuro al trabajo de parte de los obreros, a quienes se les dan buenos alimentos y buena asistencia en todo."

Estos son los tramos confeccionados de Lima, San a Gátun y vice-versa, así como de Bojío Soldado a Gorgona y de allí a Bojío Soldado; corre ya un carro de vapor en una de dichas fracciones. Han estado en Panamá dos de los principales ingenieros directores del camino disponiendo las cosas para emprender la construcción de él en esta parte del Pacífico en el próximo mes de abril, que comienza el invierno, y los trabajos podran hacerse mas propiamente por sea en esta parte que las lluvias no dañaran tanto a los obreros en esta parte poblada del trayecto como por el Norte que esta desierto."

Como a mas de los vapores y de las canoas del país que navegan en el río Chagres se han introducido en el antiguo chamanque del Magallana se recoleto pronto la porción fluvial de la travesía del Istmo. Por que ya se han comenzado a construir los ferrocarriles y caminos para el transporte de la gran abundancia que hay de arrias. Constantemente vienen de Chile, el Perú, Centro-América y el Cauca partidas de mulas para los transportes entre Gorgona. Cruces y esta ciudad de Panamá. Ambas rutas presentan ya un aspecto rico de viajeros. Las marjeras del Chagres se han desahogado de las arboledas y breñas espesas que las cubrian para tomar la fisonomía de la civilizacion. Hay ya en ellas los caminos de Cruces y Gorgona están favorecidos de restaurantes, casas de hospedaje y por todas partes, cultivándose los campos, así yermos."

Próximamente va a emprenderse la explotación de las minas de oro de Darien, esas minas riquísimas que dieron productos cuantiosos a los reyes de España. La *Compañía* de las minas de Darien, que se representa por Mr. Emilio Le Bretón y las de "Espíritu Santo" y "Cana" han sido denunciadas como desiertas por el Sr. Antonio Baraya, ciudadano graduado. Si el laboreo de estas minas se acomete formalmente el Darien se presentará al mundo industrial como otro California. Ya muchos norteamericanos se disponen a ir a nuestro Dorado a enriquecerse."

En cuanto al ítem y a su capital, Panamá, creemos oportuno que de interés a los lectores la curiosa reseña del mes de marzo publicada por la *Crónica* oficial en el número del 3 del pasado. Dice así: "La estadística marítima del presente mes con relacion a California es como sigue. Han entrado de San Francisco los vapores Oregon, Ishoni y California y los buques de vela *Stanton, Antelope, Philana, Griffin, Olive Branch, Alice Borchert, Mary, Waterman, Astoria, Adina y Christian*, trayendo mil seiscientos pasajeros. Han salido de este puerto de Panamá para el de San Francisco los vapores *Panama, Centra, Columbus, Jarama, Segon y Genoa*, y las barcas *Jane y Juan*, conduciendo a los 800 viajeros. La emigracion de los Estados del Norte de la Unión al Dorado ha sido mayor que el mes anterior. Ya empieza a animarse para gozar del tiempo bonancible en las playas del Sacramento."

El ferrocarril a través de este Istmo se sigue construyendo con presisa. Aunque desahogaron en días pasados algunos de los jornales que se necesitan para esta ciudad un campo halagueno para hacer fortuna, la policía los aprehendió inmediatamente y los entregó al superintendente de la compañía, cortándoles el mal. Ya no hay desercion, y por el contrario se nota mucho apuro al trabajo de parte de los obreros, a quienes se les dan buenos alimentos y buena asistencia en todo."

Estos son los tramos confeccionados de Lima, San a Gátun y vice-versa, así como de Bojío Soldado a Gorgona y de allí a Bojío Soldado; corre ya un carro de vapor en una de dichas fracciones. Han estado en Panamá dos de los principales ingenieros directores del camino disponiendo las cosas para emprender la construcción de él en esta parte del Pacífico en el próximo mes de abril, que comienza el invierno, y los trabajos podran hacerse mas propiamente por sea en esta parte que las lluvias no dañaran tanto a los obreros en esta parte poblada del trayecto como por el Norte que esta desierto."

Como a mas de los vapores y de las canoas del país que navegan en el río Chagres se han introducido en el antiguo chamanque del Magallana se recoleto pronto la porción fluvial de la travesía del Istmo. Por que ya se han comenzado a construir los ferrocarriles y caminos para el transporte de la gran abundancia que hay de arrias. Constantemente vienen de Chile, el Perú, Centro-América y el Cauca partidas de mulas para los transportes entre Gorgona. Cruces y esta ciudad de Panamá. Ambas rutas presentan ya un aspecto rico de viajeros. Las marjeras del Chagres se han desahogado de las arboledas y breñas espesas que las cubrian para tomar la fisonomía de la civilizacion. Hay ya en ellas los caminos de Cruces y Gorgona están favorecidos de restaurantes, casas de hospedaje y por todas partes, cultivándose los campos, así yermos."

Próximamente va a emprenderse la explotación de las minas de oro de Darien, esas minas riquísimas que dieron productos cuantiosos a los reyes de España. La *Compañía* de las minas de Darien, que se representa por Mr. Emilio Le Bretón y las de "Espíritu Santo" y "Cana" han sido denunciadas como desiertas por el Sr. Antonio Baraya, ciudadano graduado. Si el laboreo de estas minas se acomete formalmente el Darien se presentará al mundo industrial como otro California. Ya muchos norteamericanos se disponen a ir a nuestro Dorado a enriquecerse."

En cuanto al ítem y a su capital, Panamá, creemos oportuno que de interés a los lectores la curiosa reseña del mes de marzo publicada por la *Crónica* oficial en el número del 3 del pasado. Dice así: "La estadística marítima del presente mes con relacion a California es como sigue. Han entrado de San Francisco los vapores Oregon, Ishoni y California y los buques de vela *Stanton, Antelope, Philana, Griffin, Olive Branch, Alice Borchert, Mary, Waterman, Astoria, Adina y Christian*, trayendo mil seiscientos pasajeros. Han salido de este puerto de Panamá para el de San Francisco los vapores *Panama, Centra, Columbus, Jarama, Segon y Genoa*, y las barcas *Jane y Juan*, conduciendo a los 800 viajeros. La emigracion de los Estados del Norte de la Unión al Dorado ha sido mayor que el mes anterior. Ya empieza a animarse para gozar del tiempo bonancible en las playas del Sacramento."

Esta ciudad de Panamá va mejorando mucho. Se están levantando edificios bajo una construccion moderna, mientras que los antiguos son reparados, recibiendo las reformas que aconseja el buen gusto. En Chagres, Gorgona y Cruces se construyeron casas, hoteles y almacenes a competencia. Las dos poblaciones recientemente establecidas en Chagres, La Florida y Nueva Granada, van creciendo en población. Taboara ha sufrido la misma suerte, pero acalla de sufrir un incendio que ha destruido algunos de sus edificios. Ellos serán restablecidos sin embargo muy pronto por cuanto la mayor parte era de construcciones ejecutadas por individuos ricos que quieren y pueden reponerlos para el servicio de sus respectivos industrias."

Tuvo lugar a principios de este mes en el río Chagres un suceso terrible. Unos buques de Cartagena que conducían a seis transportes del puerto de Chagres a la Gorgona anclados a estos en la alta noche, asaltados dormidos en sus camarotes. Perseguidos los asonados han sido aprehendidos tres de ellos: dos juzgados y dentro de pocos días se sentenciará este memorable juicio. El fiscal ha pedido se les imponga a dos que los otros dos de muerte. Se espera que serán sentenciados conforme a lo pedido por el comisario público y que sirva ese ejemplo de escarmiento. Aunque atentados semejantes al de estos asonados se ven en otros países aquí ha hecho profunda impresion tal ocurrencia por ser cosa rara."

El comercio continua en progreso: en día de aumento el número de buques en la bahía y el de los almucenes y tiendas de la ciudad. Las mercaderías se encuentran a precios bajos, lo que es consiguiente con la abolicion de las aduanas y de los monopolios del tabaco y el aguardiente. La contribucion de patentes es moderada: teniendo por base los provechos o utilidades solo se paga la renta, y no el capital."

En nuestro número anterior presentamos ocuparnos con mas detenimiento de los asuntos de esta especie, y en esta oportunidad nos ocupamos en Bogotá las Cámaras el día 14 de marzo próximo pasado les dirigió su mensaje de costumbre el Presidente Lopez. Este documento, demasado difuso, está principalmente consagrado a encomiar el sistema radical que dirige la política del actual gobierno y a aconsejar la adopcion de varias providencias de política destinadas a darles mayor ensanche. La situación de país, según avanza, le presenta un cuadro satisfactorio por la tranquilidad pública que halla afluencia y se puede ya notar una visible mejora en materias económicas."

Sin embargo de estos halaguenos anuncios vemos que en los días trascurridos, hasta el 14 del mismo mes se habia ya turbado seriamente el orden en la capital por dos ocurrencias. Una de ellas tuvo lugar con motivo de la entrada de los soldados que se alistaban en Bogotá el segundo día del mes de marzo a algunos desórdenes. El segundo allorato, de carácter mas serio, ocurrió en la noche del 10 y consistió en una refriega a mano armada entre los individuos de una sociedad conservadora y la fuerza de policía, resultando varios muertos y heridos. En los periódicos ministeriales que tenemos a la vista se pretende aclarar la culpa atribuyendo a los soldados de la fuerza de policía el haberse cometido los excesos que los amigos del gobierno confiesan la intervencion del populacho a su favor. De cualquier modo que esto sea el estado de mutua irritacion es innegable y el porvenir de la Nueva Granada se presenta tan sombrío como el de todo país donde cobran arraigo las doctrinas de la demagogia."

En cuanto al ítem y a su capital, Panamá, creemos oportuno que de interés a los lectores la curiosa reseña del mes de marzo publicada por la *Crónica* oficial en el número del 3 del pasado. Dice así: "La estadística marítima del presente mes con relacion a California es como sigue. Han entrado de San Francisco los vapores Oregon, Ishoni y California y los bu



