

Observaciones meteorológicas.

HABANA 5 DE MAYO DE 1851.

Table with 4 columns: Hora de la mañana, Barómetro de altura, Termómetro de altura, and Barómetro de superficie. Data for 6 de la mañana, 4 de la tarde, 9 de la noche.

Table with 4 columns: Hora de la mañana, Barómetro de altura, Termómetro de altura, and Barómetro de superficie. Data for 6 de la mañana, 4 de la tarde, 9 de la noche.

Table with 4 columns: Hora de la mañana, Barómetro de altura, Termómetro de altura, and Barómetro de superficie. Data for 6 de la mañana, 4 de la tarde, 9 de la noche.

PARTE MERCANTIL.

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas de travesía. Mayo 9.—De Boston en Indica frag. am. Caroline C. Dow, cap. Blachford, ton. 467, con hielo, 1. Sr. Drake, H. y...

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Cabotaje. Cap. Rosendo, pat. Ponce, con 500 cajas de azúcar, 20 pipas de aguardiente, 31 toneladas de tabaco...

BUQUES QUE HAN CERRADO SU REGISTRO.

Para Boston frag. am. Caroline, cap. Ponce, por los señores Rosendo, S. y Compañía. 1151 cajas de azúcar, 20 pipas de aguardiente...

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

Para Bahía Honda, cap. Rosendo, pat. Ponce, con 500 cajas de azúcar, 20 pipas de aguardiente, 31 toneladas de tabaco...

COMIENZAN SU DESCARGA.

Frag. am. Ponce, de Barcelona y Málaga. Frag. am. Ponce, de Boston. Frag. am. Ponce, de New-York...

CONCLUYERON SU DESCARGA.

Frag. am. Ponce, de Boston. Frag. am. Ponce, de New-York. Frag. am. Ponce, de Barcelona...

FRUTOS REGISTRADOS EN LA ADUANA.

Table with 2 columns: Descripción de los frutos y Cantidad. Incluye azúcar, café, tabaco, etc.

Depósito mercantil.

Notas que han sido el 9 al corriente de la plaza. Por los señores Rosendo, S. y Compañía. Por los señores Drake, H. y...

Pasajeros llegados.

En la frag. Caroline C. Dow.—D. Jorge F. Guider, D. José María Rodríguez, D. Ricardo Hooey.

Inteligencia marítima.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS.

MATANZAS mayo 8.—Goleta am. W. B. Peters, Lord, de Elizabeth. CARDENA mayo 8.—Fragata am. Prospect, Dow, de Boston...

PRECIOS CORRIENTES.

ACADON DEL REAL COLEGIO DE CORREDORES.

Table with 2 columns: Descripción de mercancías y Precio. Incluye azúcar, café, etc.

Café.

Finos de primera calidad. No hay. De segunda calidad. 9 a 10 1/2. De tercera calidad. 8 a 9. Trácese corrientes y vicio. 7 a 7 1/2.

Cambios.

Table with 2 columns: País y Tipo de cambio. Incluye España, Londres, Liverpool, etc.

BUQUES A LA CARGA.

Para New-York.

Capitán Lindero, solo admite un rato de carga y sobre todo tabaco. Para B. email. Saldrá a la mayor brevedad de la Habana...

Para Trinidad, Santa-Cruz y Manzanillo.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para New-York.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Cádiz.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Havre.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para New-York.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Cádiz.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Batabanó, Cienfuegos, Trinidad y Manzanillo.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Trieste.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Anápolis.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Cienfuegos y Trinidad.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Cuba.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para New-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Boston.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Gibara y Cuba.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Se vende.

El bergantín goleta JOVEN FERNANDO con todo aparejo, velamen y demás, que se halla atracado al muelle de D. Andrés Castillo en Cascajales...

Para Bilbao con escala en Vigo.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Cienfuegos y Trinidad.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Cayo Hueso, Savannah y Charleston.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para New-York.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para New-York.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Cádiz.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Havre.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para New-York.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Cádiz.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Batabanó, Cienfuegos, Trinidad y Manzanillo.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Empresa de navegación y comercio EN LA COSTA DEL SUR DE ESTA ISLA.

El vapor FIRENZA.—Su capitán D. Manuel Pérez.—Saldrá de la Habana para San Juan, Pinar del Río, Matanzas y Bayamo...

Para New-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Boston.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Gibara y Cuba.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Se vende.

El bergantín goleta JOVEN FERNANDO con todo aparejo, velamen y demás, que se halla atracado al muelle de D. Andrés Castillo en Cascajales...

Para Bilbao con escala en Vigo.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Cienfuegos y Trinidad.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Cayo Hueso, Savannah y Charleston.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para New-York.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para New-York.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Cádiz.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Havre.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para New-York.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Cádiz.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Batabanó, Cienfuegos, Trinidad y Manzanillo.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Para Nueva-Orleans.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Compañía de Seguros marítimos de la HABANA.

La Junta directiva de dicha compañía se reúne el día 28 del corriente mes de mayo en la casa de D. Juan de los Rios...

Salud y compañía.

Saldrá a la mayor brevedad de la Habana en el correo de la goleta A. S. M. de la Compañía...

Compañía del ferro-carril de Cárdenas.

Para la junta general que con objeto de dar en informe la cuenta de su gestión...

Junta de Gobierno del Real Colegio de CORREDORES.

Con arreglo al Código de Comercio y reglamento interior de este Colegio...

A los licenciados.

Todo el que quiera depositar su nombre en el libro de los licenciados...

En el despacho del Diario de la Marina.

En el despacho del Diario de la Marina, se hallan de venta las interesantes NOVELAS...

GIRO DE LETRAS.

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Señor Madrid, Barcelona, Cádiz, Valencia, Alicante, Sevilla, Coruña, Vigo, Santiago, Currit, Miranda, Pinar del Río, San Juan, Bayamo, y otros puntos de la Península...

Librería Nacional y Estranjera.

Los dueños de esta librería se piden al público que sepa que el precio de los libros...

Plano de la Habana.

Este plano de la Habana, obra de D. Juan de los Rios, es una obra muy interesante...

Legislación militar de España.

Este libro contiene la legislación militar de España, desde el tiempo de Felipe II...

Diccionario de la gramática.

Este diccionario de la gramática, obra de D. Andrés Bello, es una obra muy importante...

Agri cultura a cubana.

Este libro trata de la agricultura cubana, y es una obra muy interesante...

Cuadro sinóptico de la república mexicana.

Este cuadro sinóptico de la república mexicana, obra de D. Manuel de la Cruz...

Valleix, guía del médico práctico.

Esta guía del médico práctico, obra de D. Valleix, es una obra muy importante...

La Italia Roja ó Historia de las revoluciones.

Esta historia de las revoluciones de Italia, obra de D. Carlo Cattaneo...

Historia.

Esta historia, obra de D. Valleix, es una obra muy importante...

La Aurora de México.

Esta obra trata de la historia de México, y es una obra muy interesante...

Historia.

Esta historia, obra de D. Valleix, es una obra muy importante...

La Aurora de México.

Esta obra trata de la historia de México, y es una obra muy interesante...

Historia.

Esta historia, obra de D. Valleix, es una obra muy importante...

La Aurora de México.

Esta obra trata de la historia de México, y es una obra muy interesante...

Historia.

Esta historia, obra de D. Valleix, es una obra muy importante...

La Aurora de México.

Esta obra trata de la historia de México, y es una obra muy interesante...

Historia.

Esta historia, obra de D. Valleix, es una obra muy importante...

La Aurora de México.

Esta obra trata de la historia de México, y es una obra muy interesante...

Historia.

Últimas fechas recibidas en esta redacción.

Table with 2 columns: City and Date. Includes entries for Madrid, Barcelona, Cádiz, Sevilla, Valencia, etc.

El último reparo que hemos hecho contra las doctrinas del libre-cambio es la imposibilidad que existe de que puedan jamás ser enteramente aplicadas, imposibilidad que se demuestra al menos hasta aquí por la experiencia de lo ocurrido. En efecto según esta teoría la contribución de aduanas no debe llevar otra mira que la de proporcionar ingresos al Erario para el sostenimiento de las cargas públicas y ninguna otra consideración debe mover el ánimo del legislador para establecer diferencias que envuelvan en sí la protección de estos o aquellos intereses. Un derecho fijo, módico y universal debería formar la base de los aranceles, y tal era en efecto la famosa tarifa horizontal adoptada por nuestros vecinos en el compromiso tarifario de Mr. Cleyer a consecuencia de la amenzada separación o Nullification de la Carolina del Sur. Según aquella legislación, estrictamente encajada en los principios que se pretenden profesar, todos los efectos extranjeros deberían ser clasificación alguna irse aproximando por una tarifa anual en sus derechos al tipo de un 20 p. s. suscitado a su entrada sobre legítimo avalúo, y llegados que fuesen a este nivel permanecerían para siempre fijos en él sin nuevas alteraciones. El té y el café quedaban exceptuados y libres de todo aduano, pero este privilegio no se apoyaba en razones económicas de ningún clase, sino en consideraciones políticas, siendo objeto de general consumo no se quiso ofender el poder democrático de las masas imponiéndoles este recargo. Por lo demás toda especie de mercancías, así las que entran en competencia con algún producto nacional como las que no tenían equivalente alguno en el territorio, quedaban sujetas a idéntico gravamen, y así se realizaba la idea favorita de los economistas que no quieren ver ninguna tendencia ni protectora ni directora en las providencias económicas del gobierno. Si este ensayo hubiese tenido éxito feliz rozar sobre la teoría de los aranceles la balanza mercantil fomentada enajenada impuestas sin que la producción interior se hubiese preparado a hacerlos frente, y cuando por el contrario la gran suma de capitales interior se hubiese preparado a hacerlos frente, y cuando por el contrario la gran suma de capitales interior se hubiese preparado a hacerlos frente, y cuando por el contrario la gran suma de capitales interior se hubiese preparado a hacerlos frente...

Para no cansar a nuestros lectores citaremos un solo rasgo más de igual naturaleza: entre los muchos que se aglomeran a nuestro recuerdo, rasgo algo pequeño en verdad, pero de bastante significado. Si algo predominaba en el nuevo sistema económico de la Gran Bretaña parece ser el anhelo de asegurar y abaratar a toda costa la alimentación de las clases pobres. Los granos, los víveres, el ganado vivo, todo se admite a precios casi nominales no obstante las quejas de los labradores. Sin embargo el pescado fresco ofrece una excepción a la regla muy notable, pues cuando el de pesquería inglesa está enteramente libre el de pesquería extranjera satisface nueve chelines, ó sea diez y ocho reales, por bushell, lo que es un derecho casi prohibitivo. Y la razón de tan desigualdad es obvia sin embargo. La marina inglesa, fundada con ésto tan decisivo a costa de la holandesa por sus famosas Leyes de Navegación, verdadero modelo de una protección exagerada, la marina inglesa, decimos, viendo que otros se iban formando a su ejemplo ha alzado la bandera de franquicia a fin de arruinarla a una competencia prematura, pero a la par se desvirtúa sus tradiciones lo menos posible y conserva cuando lo puede sin acordar todos los elementos de protección que le dieron vida.

No; lo que en Inglaterra se establece ahora no es un sistema teórico sino lo que la necesidad dicta, y si en algo se hermana con las máximas de una escuela economista más es en la apariencia que no en la sustancia. Por eso nosotros, que en la doctrina de dicha escuela no vemos más que abstracciones, sutilezas y sofismas muy peligrosos, y que tampoco acertamos a descubrir hechos prácticos que abonen tal enseñanza, lo hacemos y lo haremos la más firme oposición mientras nuevas razones ó alguna experiencia positiva no vengán a convencernos de nuestro error.

servió hacernos la comunicación trascribiendo el día 6, hemos convenido en que esa condición es onerosa en efecto para el público, lo cual no obsta para que haya sido forzoso admitirla por la razón que espusimos. ¿Como pues ha de ser esa la cuestión? Pero añado el Puro: «Hemos recibido algunos informes muy curiosos relativos a la formación de esta contra, y vemos que el cambio de moneda que asegura la anterior, erróneo relativo a la buena fe de sus letras. Bastar decir que la compañía del ferrocarril de Madrid a Cádiz, en el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...»

Los cinco vapores nuevos que para la línea de las Antillas ha mandado construir la compañía de la Mala Real inglesa se hallan ya tan avanzados que se cuenta con poder echar al agua dos ó más en junio y los otros en el tiempo intermedio hasta fin de julio. He aquí los nombres y cambia de los buques expresados, que son todos de 800 caballos de fuerza: Demerara, de 2318 toneladas; Amazon, de 2236; Magdalena, de 2250; Orinoco, de 2245; Paraná, de 2252. La compañía de que hablamos tuvo junta general en Londres el 10 del mes pasado para enterarse de la situación de sus negocios y habiéndose leído el informe anual del secretario dando cuenta de las operaciones de 1850 se dió un voto de gracias á la junta directiva por los favorables resultados de su buen manejo. En efecto los ingresos fueron más crecidos que los del año anterior (457,250 lb. 17 ch. 11 peniques contra 423,356 lb. 5 ch.), mientras que los desembolsos ascendieron á 313,896

Así plantando la cuestión nada más fácil que el huir de toda personalidad, y por nuestra parte, no habiéndolo aplaudido nunca á ella sin ser antes gratuitamente provocados, sabremos mantenernos en el terreno conveniente.

FERRO-CARRIL.—CARRETONES (1).

Es ciertamente curioso el observar la conducta del Puro: el miércoles salió insperadamente á plaza presentándose como agresor contra nosotros: el viernes apareció lamentándose como víctima de nuestra irascibilidad, de personalidades que le dirigimos y de que el Puro y no sus argumentos es el objeto de nuestros ataques. ¿Pero no ve el Puro que es víctima voluntaria y que es recurso muy gastado esa farsa de salir quejándose del castigo después de haberlo provocado? ¿O acaso quisiera que le mirásemos como el mastín al gorrillo? Solo de una manera puede comprenderse que no apreciando de su artículo del viernes otro designio ni mezclarse en la cuestión promovida por nosotros que el de atacar á la empresa del camino de hierro y lastimada á nosotros, venga ahora repitiendo la sabida cantilena para combatir aquí sus supuestos argumentos, tan supuestos como nuestros lectores han podido verlo por el artículo que aun á riesgo de ser cansados transcribimos casi íntegro del modo que el Puro no se atrevería á copiar los nuestros. Pero porque el Puro vea que somos generosos dejemos aparte todo lo que pueda considerarse personal. Vaya en buen hora. Dice el Puro: «El punto que se discute es la injusta é impolítica (?) condición que la compañía del ferrocarril de la Habana permitía introducir en su contrato con la compañía de carretones.»

Ahora bien; nosotros en nuestro primer artículo, y en sus esplicaciones la persona que se

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

Table with 4 columns: Clase, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, Total. Rows include Frigates, Corbetas, Bergantines, etc.

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

Table with 4 columns: Clase, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, Total. Rows include Frigates, Corbetas, Bergantines, etc.

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

Table with 4 columns: Clase, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, Total. Rows include Frigates, Corbetas, Bergantines, etc.

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

CAMINOS DE HIERRO.

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

MEMORIAS POSTUMAS

DE

MR. DE CHATEAUBRIAND.

TOMO XI.

El patrón estendía en fraternal ternura hasta á los mismos animales, sobre los cuales parecía haber reanquinado con su inocencia el imperio, que el hombre ejercía sobre ellos antes de su caída; les hablaba como si le entendiesen y les daba el nombre de hermanos y hermanas. Al pasar por cerca de Bayona se reunió una porción de pájaros á su alrededor y él les saludó y les dijo: «Mis queridos hermanos alados, amad y alabad á Dios, pues os he vestido de plumas y os ha dado el poder de volar en el cielo.» Los pájaros del lago de Kieti le seguían. El esperaba la mayor alegría cuando encontraba rebanos de carneiros, por los cuales sentía la mayor compasión: «Venid á mí, hermanos,» les decía. Algunas veces resumaba con sus hábitos un cordero que era conducido al matadero, recordando el dulcísimo inmolado por la salud de los hombres, illius memor agni nitissimi. Había una cigarral en la rama de una higuera cerca de su puerta en la Porciúncula y cuando él la llamaba ella iba á posarse en su mano; entonces le decía: «Hermana mía cigarral, canta al Dios tu creador.» Lo mismo hacía con un ruiseñor, cuando veía en sus cogedores por el pájaro que él bendijo y el cual voló después de la victoria. A veces se veía obligado á hacer llevar muy lejos á los buques los pequeños animales salvajes que corrían hacia él á abrigarse en su seno. Cuando quería rezar por la mañana imponía silencio á los golondrinas y estas callaban. Un joven iba á vender tortolas á Siena y el servidor de Dios le rogó que se las diese á fin de que nadie matase estos pobres animales, que son el símbolo del candor y la inocencia en la Escritura. Habíendole dado el joven las aves se lo condujo de Ravennano y plantó su bastón en la puerta del monasterio: él bastón se convirtió en una gran columna verde y el santo dejó en ella las tortolas, mandándole construir allí sus celdas, lo cual hicieron por espacio de muchos años.

REVISTA EN JUNIO DE 1847.

POLÍTICA GENERAL DEL MOMENTO.—Luis Felipe.

Paris, calle del Inferno, 1837. Si pasando de la política de la legitimidad á la general vuelvo á leer lo que he publicado sobre esta última en los años de 1831, 1832 y 1833 mis previsiones han sido bastante justas. Luis Felipe es un hombre de talento cuya lengua es puesta en movimiento por un torrente de lugares comunes y place á la Europa, que se reprocha no conocer su valor. La Inglaterra tiene placer en ver que hemos destronado cuando ella no rey; los demás soberanos olvidan la legitimidad, la cual no hallaron obediente. Felipe ha dominado á los hombres que se le han acercado y ha jugado con sus ministros, tomándolos, despidiéndolos, volviéndolos á tomar y despidiéndolos de nuevo después de haberlos comprometido, si es que hoy día comprometo alguna cosa. La superioridad de Felipe es real, pero solo relativa: colocada en una época en que la sociedad tenga todavía alguna vida y veréis cómo aparece lo que hay en él de mediocre. Dos pasio-

ramos que obra con el fin de ahogar la revolución en su vieja cuna, depositando en rehenes en manos de los extranjeros las libertades, la independencia y el honor de la Francia. Felipe es un polizón: la Europa puede escupirle á la cara; él se limpiará, le dará las gracias y le mostrará su patente de rey. Además es el único príncipe que los franceses son capaces de soportar hoy día. La degradación del jefe elegido constituye su fuerza; momentáneamente entramos en él lo que basta á nuestros hábitos de corona y á nuestra inclinación democrática; obedecemos á un poder que creemos tener derecho de insultar: es toda la libertad que necesitamos: nación arrojada damos de bofetadas á nuestro señor, restableciendo el privilegio á sus pies y la igualdad en sus mejillas. Pillo y artero, Luis XI de la edad filosófica, el monarca de nuestra elección conduce desdramáticamente su barca por encima de un lago líquido. La rama mayor de los Borbones se ha secado excepto un retoño; la rama menor se ha podrido. El jefe inaugurado en la casa de ciudad jamás ha pensado sino en sí mismo y sacrificó los franceses á lo que creyó ser su seguridad. Cuando se habla acerca de lo que convenia á la grandeza de la patria se olvida la naturaleza del soberano. El está persuadido de que perecerá por los medios que salvarían la Francia; según él lo que haría vivir al reino moriría al rey. Por lo demás nadie tiene el derecho de despreciarle, pues todo el mundo se halla al nivel del mismo desprecio. Pero cualesquiera que sean las propiedades que surte en último resultado él ó sus hijos dejarán de prosperar, pues abandonan á los pueblos, á quienes lo deben todo. Por otro lado los reyes legítimos caerán también pues abandonan á los reyes legítimos; no se reniega impunemente de un principio. Si las revoluciones se han separado un momento de su curso no dejarán por eso de engranar el torrente que roca el antiguo edificio; nadie ha desmenuado su papel y nadie se salvará. Puesto que ningún poder es inviolable entre nosotros, puesto que el cetro hereditario ha caído cuatro veces en el espacio de treinta y ocho años, puesto que la banda real adquirida en la victoria se desvaneció dos veces de la frente de Napoleón, puesto que la soberanía de julio ha-

sido incesantemente ataca preciso es concluir que no es la república la imposible, sino la monarquía. La Francia se halla bajo la dominación de una idea hostil al trono: una diadema cuya autor se reconoce al pronto, que despues se huella con los pies y que luego se recoge otra vez para volverla á hollar no es un inútil tentación sino un símbolo de desórden. Se impone un señor á hombres que parecen llamarse con sus recuerdos y que no pueden sufrir por sus costumbres, y se impone también á generaciones que habiendo perdido la medida y la decencia social no saben sino insultar la persona real ó reemplazar el respecto con la servidumbre. Felipe tiene en sí con que parar el destino y no hay con que detenerle. El partido democrático es el único en progreso, porque marcha hacia el mundo futuro. Los que no quieren admitir las causas generales de destrucción por los principios monárquicos esperan en vano la libertad del yugo actual de un movimiento de las cámaras; pero estas no consentirán en la reforma, porque la reforma sería su muerte. Por su lado la oposición, hecha industrial, no dirigirá jamás al rey de su fábrica la estacada que tiró á Carlos X; se mueve y renueva á fin de adquirir empleos se queja y se incomoda, pero en cuanto se halla en frente de Felipe retrocede, pues si desea obtener el manejo de los negocios no quiere por eso derribar lo que ha creído y lo que le da la vida. Dos temores la detienen, el de la vuelta de la legitimidad y el del reino popular, y por eso se adhiere á Felipe, aunque no le ama, pues le consi-dera como un preservativo. Llena de dinero y empleos, abandonado su voluntad la oposición obedece á lo que sabe que es funesto y se duerme en el cielo; ese es el hecho de pluma inventado por la industria del siglo; no es tan agradable como el otro, pero cuesta menos. Apesar de todas estas cosas un soberano de algunos meses, y aun si se quiere de algunos años, no cambiará el irrevocable porvenir. No hay casi nadie que no prefiera ahora preferir la legitimidad á la usurpación, tanto por la seguridad, la libertad y la propiedad como por las relaciones con el extranjero, pues el principio de nuestra soberanía actual es hostil al principio de las soberanías europeas. Puesto que le agrado-

recibir la investidura del trono de la voluntad y de la ciencia cierta de la democracia. Felipe erró su punto de partida; hubiera debido montar á caballo y galopar hasta el Rin, ó más bien hubiera debido realizar el movimiento que lo arrastraba sin condiciones hacia una corona; de esa resistencia habrían salido instituciones más duraderas y convenientes. Se ha dicho «que el Sr. duque de Orleans no hubiera podido reinar la corona sin sumirnos en espantosos trastornos» este es el razonamiento de los cobardes, de los necios y de los bribones, pero hubiera sido seguidos de la pronta vuelta al orden. ¿Que ha hecho Felipe por el país? ¿Hubiera habido más sangre derramada por su negativa á recibir el cetro que la que ha corrido por la aceptación de uno otro mismo en París, Lyon, Amberes y Venecia, sin contar los mares de sangre vertidos con motivo de nuestra monarquía electiva en Polonia, Italia, Portugal y España? ¿No ha dado Felipe la libertad en compensación de sus desgracias? ¿No ha proporcionado gloria? ¿No ha pasado el tiempo en mendigar su legitimación entre los potentados y en degradar la Francia, haciéndola seguir á la Inglaterra y entregándola en rehenes; ha tratado de acomodar el siglo á sí mismo y ha certificado el siglo con su raza, no queriendo rejuvenecerlo con el siglo. ¿Por qué no casó su hijo mayor con alguna hermosa plebeya de su patria? ¿No hubiera sido casarlo con la Francia; ese mismo del pueblo con la monarquía habrían hecho arrear el país, pues los reyes que ya han abusado de la sumisión de Felipe no se contentaron con lo que han obtenido; el poder popular que se trasladó á través de nuestra monarquía les espantó. Para ser el potentado de las barricadas completamente agradable á los potentados absolutos debería destruir la libertad de la prensa y abolir nuestras instituciones constitucionales. El fin detesta en el fondo del alma tanto como ellos, pero tiene miramientos que guardar. Toda esa tentada dirigida á los reyes soberanos; no se los puede hacer tener paciencia sino sacrificándoles todo en el exterior; para acomodarlos á los reyes en el interior los vasallos de Felipe; monarcas por ser los vasallos de la Europa.

debe ser el punto de partida de la línea de Cádiz, y en el punto de llegada de la línea de Madrid, se ha comprometido a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino, y a pagar a los viajeros un suplemento de 10 céntimos por cada milla de camino...

no mostrarle la misa lo haria de igual modo... de proponer un vicio sobre el cual...

Habiendo el Sr. presidente Olózaga manifestado desear... que suplicas las doctores de este cuerpo...

En cuanto a la multitud en la noche de las corridas... no se congrató por que se halla en su favor...

La centralidad de Madrid que se presta para ser el... de las nuevas vías de comunicación...

GRAN TEATRO DE TACON

Hay cosas tan bellas en este mundo, sobre todo... en el mundo moral, cosas que tanto hermanan...

Creemos que no es nuevo aquí este drama... sino embargo boquiabiertos su argumento...

Matilde es una viuda joven, hermosa y rica... que tiene una hija inocente llamada Elena...

Adriano no es el único culpable de que pacíficamente... concurran que acuden las expresiones del...

En el templo se acababa de iluminar por el ruido... de un gran número de autoras...

Los bandos de soldados habian el palacio de Monserrate... y en el momento de la salida...

En suma creemos que este hermosísimo drama... pudiera haber salido mucho mejor si el...

Crónica Local

Gran Teatro de Tacon.—Para la noche de mañana... se anuncia el drama de la señora...

En la noche de mañana se anuncia el drama de... la señora de Monserrate...

En la noche de mañana se anuncia el drama de... la señora de Monserrate...

En la noche de mañana se anuncia el drama de... la señora de Monserrate...

En la noche de mañana se anuncia el drama de... la señora de Monserrate...

—Ya que no como espáñola, dijo la condesa de Palamós... como llamas roqueros al pueblo...

—Nuestra señora de Monserrate os ampara, señor... en la linda sala de las damas...

—Nuestra señora de Monserrate os ampara, señor... en la linda sala de las damas...

—Nuestra señora de Monserrate os ampara, señor... en la linda sala de las damas...

Noticias Varias

—El Ayuntamiento de Madrid ha acordado... que se abra un concurso para...

—El Ayuntamiento de Madrid ha acordado... que se abra un concurso para...

—El Ayuntamiento de Madrid ha acordado... que se abra un concurso para...

—El Ayuntamiento de Madrid ha acordado... que se abra un concurso para...

—El Ayuntamiento de Madrid ha acordado... que se abra un concurso para...

—Ya que no como espáñola, dijo la condesa de Palamós... como llamas roqueros al pueblo...

—Nuestra señora de Monserrate os ampara, señor... en la linda sala de las damas...

—Nuestra señora de Monserrate os ampara, señor... en la linda sala de las damas...

—Nuestra señora de Monserrate os ampara, señor... en la linda sala de las damas...

DE OFICIO

Secretaría política.—El Excmo. Sr. Gobernador y Capitán... General se ha servido disponer...

Secretaría política.—Habiéndose servido resolver el... Excmo. Sr. Gobernador y Capitán...

Secretaría política.—Habiéndose servido resolver el... Excmo. Sr. Gobernador y Capitán...

Secretaría política.—Habiéndose servido resolver el... Excmo. Sr. Gobernador y Capitán...

Secretaría política.—Habiéndose servido resolver el... Excmo. Sr. Gobernador y Capitán...

—Ya que no como espáñola, dijo la condesa de Palamós... como llamas roqueros al pueblo...

—Nuestra señora de Monserrate os ampara, señor... en la linda sala de las damas...

—Nuestra señora de Monserrate os ampara, señor... en la linda sala de las damas...

—Nuestra señora de Monserrate os ampara, señor... en la linda sala de las damas...

DE OFICIO

Secretaría política.—El Excmo. Sr. Gobernador y Capitán... General se ha servido disponer...

Secretaría política.—Habiéndose servido resolver el... Excmo. Sr. Gobernador y Capitán...

Secretaría política.—Habiéndose servido resolver el... Excmo. Sr. Gobernador y Capitán...

Secretaría política.—Habiéndose servido resolver el... Excmo. Sr. Gobernador y Capitán...

Secretaría política.—Habiéndose servido resolver el... Excmo. Sr. Gobernador y Capitán...

—Ya que no como espáñola, dijo la condesa de Palamós... como llamas roqueros al pueblo...

—Nuestra señora de Monserrate os ampara, señor... en la linda sala de las damas...

—Nuestra señora de Monserrate os ampara, señor... en la linda sala de las damas...

—Nuestra señora de Monserrate os ampara, señor... en la linda sala de las damas...

DE OFICIO

Secretaría política.—El Excmo. Sr. Gobernador y Capitán... General se ha servido disponer...

Secretaría política.—Habiéndose servido resolver el... Excmo. Sr. Gobernador y Capitán...

Secretaría política.—Habiéndose servido resolver el... Excmo. Sr. Gobernador y Capitán...

Secretaría política.—Habiéndose servido resolver el... Excmo. Sr. Gobernador y Capitán...

Secretaría política.—Habiéndose servido resolver el... Excmo. Sr. Gobernador y Capitán...

Confitería y repostería

LA DIANA.

Calle del Obispo, esquina a la de Cuba.
Tiempo ya que los días de este establecimiento...

En la calle

Se vende

Se vende una hermosa YEGUA americana de raza de...

Se vende

Se vende

Se vende un NEGRO criado de 14 años, para el cultivo...

FERRETIOS DE NUEVA INVENCIÓN.

Este invento es una mejora para el cultivo de los...

Interesante a Sres. hacendados.

Para realizar varias facturas, se vende...

Se venden LONAS DE ALGODÓN

Se venden LONAS DE ALGODÓN de todas clases...

Se desea

A las familias

Dr. Laura Catalán

Una señora

Se solicita

Se desea

A las familias

Dr. Laura Catalán

Una señora

Se solicita

Se desea

A las familias

Dr. Laura Catalán

Una señora

Se solicita

Se desea

A las familias

Dr. Laura Catalán

Una señora

Se solicita

Se desea

Se solicita

Se desea