







bien nuestro corresponsal de aquella villa nos comunicó los obsequios de que habrá sido objeto la primera autoridad del departamento.

## Crónica Local

**Festivales de semana.** — Durante la presente desempeñarán este cargo los Sres. Dr. D. Gabriel Morales y Dr. D. Ramón Comellas.

**Teatro de Tacon.** — El sábado se repitió en ese local a beneficio del apreciable actor D. Daniel Rodríguez el terrible drama-novela titulado *Elena Marañón* ó las tres espías, obteniendo muy buena entrada y muchos aplausos. A pesar de sus atrocidades de todo género es drama abunda en escenas interesantes y comovedoras que no pueden menos de hacer gran efecto en el público. Su desenlace fué esmerado sobre todo de parte de la señora Armenta, el beneficiado, que huela el papel de capitán pirata, y su hermano D. José, la función concluyó a las once y media.

Anoche se puso en escena la segunda parte de *Ezopato y el Rey* y según nos dicen se ejecutó muy bien y estuvo muy concurrida. Para el jueves se anuncia el drama de Boucharly titulado *La Hernanda del Carretero* a beneficio del joven actor don Pablo Márquez.

**Ballet.** — Los doy ayer en Guanabacoa, Regla y Marianao parece que estuvieron muy animados y alegres. A pesar del calor que nos agobia el entusiasmo de la actividad aficionada a la danza no decido un solo punto, y antes sin duda quedaron muy contentos con esa maravilla que infundió tanto el salón de las fiestas como el de la Sociedad del vecino pueblo del otro lado de la Bahía se vaya anche los de hornero. La alegría por su parte no dice un amigo que estuvo brillantemente.

**Boufete del Sr. González.** — El dia 24 pareció el fijado para la función de gracia de este aplaudido actor de nuestra compañía dramática. Los informes de ella tememos no pueden ser mejores. El espectáculo se comprenderá de la bellísima comedia titulada *Qué bonito*, un entretención caratterística ejecutado por la orquesta y compuesto de una preciosísima polka del Sr. Torres, una gaita del Sr. Alarcón, una danza del Sr. Sierra y el zapateo catalán ó de monte del Sr. Medel, encerrado a toda orquesta por el Sr. Gómez, concluyendo con la chistosa pieza en un acto del Sr. Milán titulada *California*, en que desempeñó el principal papel el beneficiario. Esta pieza está ya impresa, pero no se espere una publicación hasta esa misma noche en el teatro en obsequio del Sr. González. Recomendamos desde ahora a nuestros lectores esta función.

**El Balcar.** — Es el nombre del nuevo y bonito café que acaba de abrirse en la plaza del Vapor, esquina a las calles de Dragones y Galileo, frente a la tienda la Urraca. En el se sirven a todas horas esquites helados y refrescos al mismo precio que en los demás establecimientos de ese género que hay en la Habana. El buen lugar en que está situado es local pues es el punto a donde concurre por la noche lo más elegante del bello sexo de extranjeros, y el esmerado servicio que en él se observa nos hacen esperar que el público le concederá desde luego su protección convirtiéndolo en la Diana ó la Domínica del departamento occidental.

**Compañía Montplaisir.** — Segundo verán nuestros lectores en el lugar correspondiente mañana tendrán lugar la primera función de esta celebrada compañía coro-guitarrista. Se compondrá el baile bulerío titulado *Cuando las gatas no parecen las ratas se dicen*, el divertimiento en dos cuadros compuesto por ex-profesores del Sr. Montplaisir y la celebre *Funny Elster* titulada *de su píntor y el interesante jugetón la maja de Sevilla*, bailado por la graciosa Adela. Creenlos que este programa agrará mucho al público y que mañana se verá el Gran Teatro en extremo concurrido.

**Cádalo desbocado.** — Según nos informan ayer tarde se desbocó el caballo de uno solitario de alquiler con su correspondiente vehículo en la calzada de la Reina. Afortunadamente fué contenido a tiempo y no hubo desgracia alguna que lancante aunque pudo haberlas de consideración, pues en tanto que el calesero lleva en una bodega el animal corrío por la acera sin acordar a salir de la calle a causa de los arboles, produciendo un ruido intenso y poniendo en peligro la viabilidad de cuantos encontraba en la pista. Creenlos que este desenlace de la bo-torras por los calecos estuvo preventivo en el bando de buen gobierno y que dobrarán cuando mucho de ello, imponiendo la multa a los infractores.

**Quedadito.** — Ayer tuvo lugar la procesión del Corpus en esa parroquia con el mayor brillo y lucimiento. Todos los balcones de la carrera estaban lucescamente colgados y llenos de hermosas niñas; el concurso de fiestas era numeroso también. Tocata la banda de música del regimiento de Barcelona y marcha de pié que la lucida compañía de granaderos del mismo cuerpo.

**Otro desfile.** — El arco que en uno de los primeros días de la próxima semana tendrá lugar en el Dr. S. Espinoza pondráse en escena el drama nuevo titulado *Julio Errante*, escrito por el celebre novelista don Eusebio Soto.

**España.** — Varias veces nos hemos ocupado ya del desfile, a causa del exceso o economía con que se venía. En algunos tallos donde hay una cierta diferencia se estaban cuatro gallos que apenas casi estaban separados entre sí y que se iban a la una en la otra. Si aquella fuera ésta clara y seria pasase vergüenza a la madre de la nación. Nuestro se mió en ella a falta de espíritu o fuerza, pero lo peor es que esos desfiles acuden a más de su ingratitud despidiendo unos oídos que la gracia por cierto a las niñas.

**Puros pagados.** — Los amigos del Corro nos regalan digres sobre la terrible fatiga de perro que da cuando que recorre de las calles de ese pueblo. Muchos de ellos padecían farma y se pagaron a los de los particulares, indicando ya algunas ejemplos de pagos que estaban a los negros. Además de noche es insopportable el infernal orgullo de shalludos que más de la mitad de los puros va-gabundos se la lleva a la boca.

**AJEDREZ.** — Juego reñido. — Los amigos del Corro nos regalan digres sobre la terrible fatiga de perro que da cuando que recorre de las calles de ese pueblo. Muchos de ellos padecían farma y se pagaron a los de los particulares, indicando ya algunas ejemplos de pagos que estaban a los negros. Además de noche es insopportable el infernal orgullo de shalludos que más de la mitad de los puros va-gabundos se la lleva a la boca.

**Blancas.** — Negras. — P. e. 2 a. e. 4. P. e. 7 a. e. 6. P. e. 2 a. d. 4. P. d. 7 a. d. 5. P. e. 2 a. d. 5. P. o. 7 a. d. 5. P. e. 2 a. c. 3. C. b. 3 a. e. 6. P. e. 2 a. f. 4. D. b. 3 a. e. 6. C. g. 1 a. f. 3. A. e. 8 a. d. 7. P. e. 2 a. b. 3. P. e. 5 a. d. 4. P. e. 3 a. d. 4.

Las negras jugarán.

## Noticias Varias.

**Los teatros de Francia.** — En todo el país existen 323, 23 de los cuales están en París, que no tenía más que uno en 1600, y en 1662 5 (reducidos después a 3 en 1680). En 1791 se declaró libre la industria del teatro y el resultado fue que solo en la capital llegaron a existir simultáneamente hasta 45.

Los departamentos que más teatros tienen después del Sena son el Sena inferior y el Sena y Oise, los cuales poseen 12 cada uno, y el Euro, que cuenta 11. Los Bajos Alpes y el Arlésio no tienen ni un solo teatro. Solo 29 ciudades (las principales del país) poseen compañías permanentes; las demás están divididas en 18 circunscripciones servidas por otras tantas compañías de distrito y 29 milbanadas.

Muchas ciudades extranjeras hay también teatro francés, y sobre todo en Bélgica y Holanda, Suiza, Inglaterra, Prusia y Austria, Rusia, Italia, Brasil, Nueva-Orleans, San Francisco de California, Batavia y todas las colonias francesas.

**Un retrato del rey vegetal.** — Un diario francés publica la siguiente biografía del marqués de Verones conocido primitivamente por el *Gran Condestable*.

«Leonard de Castilla, esposo de Carlos III de Navarra, comió un día una marañita de la especie que se llama *bigrande* y apesar de ser de una especie nueva y amarga lo pareció tan buena (no hay que disipar sus gustos) que sembró juntas las semillas en un tiesto en 1491 y cuidó mucho de los cinco arbólitos que nacieron, los cuales permanecieron en Pamplona, capital de la Navarra entonces, hasta 1499, cuando Catalina, hermana de Gastón de Foix y esposa de Juan III de Navarra, envió de regalo a la esposa del rey Luis XII de Francia (Ana de Bretaña) una caja que contenía los cinco maraños, calificándolos de objetos raros y preciosos e indicando también su origen. Esos maraños fueron los primeros que se llevaron a Francia. Despues pasaron a poder del Condestable de Borbón, en cuya época se confuso y reunió la corona del Franco y el Borbón (por haber sido declarado traidor el Condestable) y Francisco I, hizo trastear a Fontainebleau los cinco maraños, que figuraron en el inventario de los bienes confiscados como un *marañón sobre cinco ramas procedente de Pamplona*. Los cinco ramas eran los cinco árboles primitivos que habían fundido en una proximidad. Tres se han perdido tan intensamente que forman un solo tronco, pero los otros dos, adheridos al eje de la raíz, podrían ser separados aun. De todos modos es lo cierto que los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

En un año de 1684, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia*, que conserva todavía. Pero lo más extraño es que habían sido comprados por el y sus descendientes hasta 1840 cuando los cinco fueron apuntados en el catálogo de Fontainebleau como uno solo con el nombre de *Gran Condestable*.

Muchos años después, cuando Luis XIV hubo conquistado el magnífico marañón de Versalles, y entre otros los maraños de los demás sitios reales, se le dio el *Gran Condestable*, conducido a Francia en 1684 y bautizado allí con el nombre de *Gran Borgia</i*

