

PERIODICO OFICIAL DEL POSTADERO DE LA HABANA.

Observaciones meteorológicas.

HABANA 25 DE MARZO DE 1851.

Table with columns for 'Horas de las observaciones', 'Barómetro de altura', 'Termómetro de altura', 'Humedad relativa', 'Viento', 'Estado del cielo', 'Observaciones', and 'Temperatura de Fahrenheit'.

PARTE MERCANTIL.

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas de travesía. Marzo 26 de Savenana en 3 días berg. am. Gen. Goyd. cap. Gilpatrick, ton 217, con arroz y tabaco, 4 los Sres. Drake, H. y comp.

Entradas de cabotaje. De Cabaiguan en 2 días berg. am. Charlotte, cap. Sparks, ton 177, con arroz, 4 los Sres. Drake, H. y comp.

BUQUES QUE HAN CERRADO SU REGISTRO. Para Trieste fragata de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C. en 15 días, con 310 cajas de azúcar.

COMIENZAN SU DESCARGA. Berg. exp. Triunfante, de Liverpool. Frac. am. Saona, de Boston. Frac. am. Milaudun, de New-Orleans.

FRUTOS REGISTRADOS EN LA ADIANA. Cajas de azúcar, 11987. Arrobas de café, 751. Arrobas de cacao, 154. Arrobas de tabaco, 2960.

CONCLUYERON SU DESCARGA. Frac. am. Robert Burton, de New-York. Frac. am. Richmond, de Wilmington.

PASAJEROS LLEGADOS. En la frag. Milaudun, D. Alfonso Sivad; D. Sila Graham; D. Carlos Estrella; D. Hipólito Calvo.

Inteligencia marítima.

PUERTOS DE LA ISLA.—ENTRADAS. MATANZAS marzo 21.—Bergantín americano Friendship, de la Habana, capitán J. J. Trigueros.

BUQUES EXISTENTES EN PUERTO.

Table listing ships in port with columns for 'Buque', 'Destino', 'Capitán', 'Escriba', 'Agentes', 'Observaciones', and 'Horas de las observaciones'.

BUQUES A LA CARGA.

Para Cádiz. Saldrá la vela positivamente el día 1.º de abril, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Nueva-Orleans. Saldrá el último día de marzo, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Nueva-Orleans. Saldrá el último día de marzo, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Nueva-Orleans. Saldrá el último día de marzo, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Nueva-Orleans. Saldrá el último día de marzo, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Nueva-Orleans. Saldrá el último día de marzo, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Nueva-Orleans. Saldrá el último día de marzo, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Vigo y San Sebastian. Saldrá sobre el 26 de marzo, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Trieste. Saldrá a principios de abril, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Hamburgo. Saldrá a mediados de abril, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Marsella y Génova. Saldrá el día 1.º de abril, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Buenos-Aires. Saldrá el día 1.º de abril, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para New-York. Saldrá el día 1.º de abril, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Liverpool. Saldrá el día 1.º de abril, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Gibara y Cuba. Saldrá a mayor brevedad, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para St. Thomas. Saldrá a mayor brevedad, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para el Havre. Saldrá a mayor brevedad, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para la Coruña. Saldrá a mayor brevedad, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Bremen. Saldrá a mayor brevedad, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Cienfuegos y Trinidad. Saldrá a mayor brevedad, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Canaries. Saldrá a mayor brevedad, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para Hamburgo. Saldrá a mayor brevedad, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para San Pedro de Macoris. Saldrá a mayor brevedad, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Para San Pedro de Macoris. Saldrá a mayor brevedad, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Retorno.—De Trinidad los dominicos y Vilgrajá a Cienfuegos, y de Cienfuegos los dominicos hacia por la noche y Vilgrajá a Matanzas los lunes.

El Tábara. Saldrá a mayor brevedad, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Empresa de Fomento de la costa del Sur. Vapor CUBANO.—Su capitán D. Francisco Dominguez. Los jueves saldrá de Batabanó para Nueva Gerona y regresará el sábado.

VIAJE A VUELTA-ABAJO. Todos los domingos desde el 1.º de abril saldrá de Punta de la Cañeta, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Empresa Nueva Empresa.—Su reglamento que hará sus viajes desde Batabanó a Yaguajay, la Cañeta, Columna y Punta de Cañetas según el mejor servicio de las cargas y pasajeros que se presenten.

Temporada de baños en San Diego. El gran beneficio que recibe la humanidad doliente que acaece a estos baños como uno de los medios curativos más eficaces para curar el asma, según lo acreditan los hechos, hace que cada temporada sea más concurrida que la anterior.

Compañía del ferrocarril de Cárdenas. La Administración de este camino, para el puerto de Cárdenas, se contrata con el Sr. D. Juan de los Ríos, para que construya un ferrocarril que uniera a Cárdenas con el puerto de Cárdenas.

Junta de Gobierno del Real Colegio de Correderos. En el acto ordinario de 1851, de la Real Corporación de los Correderos, se celebró el día 27 del presente, junta general de la corporación el día 27 del presente, junta general de la corporación el día 27 del presente.

Empresario del Ferrocarril de Júcaro. Se continúa el estudio de este camino, para el puerto de Cárdenas, se contrata con el Sr. D. Juan de los Ríos, para que construya un ferrocarril que uniera a Cárdenas con el puerto de Cárdenas.

RIFA de una fragata de 600 toneladas. Hablando de don Sr. M. de los Ríos, autoriza por Real Cédula de don Sr. M. de los Ríos, autoriza por Real Cédula de don Sr. M. de los Ríos, autoriza por Real Cédula de don Sr. M. de los Ríos.

Empresario del Ferrocarril de Júcaro. Se continúa el estudio de este camino, para el puerto de Cárdenas, se contrata con el Sr. D. Juan de los Ríos, para que construya un ferrocarril que uniera a Cárdenas con el puerto de Cárdenas.

Empresario del Ferrocarril de Júcaro. Se continúa el estudio de este camino, para el puerto de Cárdenas, se contrata con el Sr. D. Juan de los Ríos, para que construya un ferrocarril que uniera a Cárdenas con el puerto de Cárdenas.

Empresario del Ferrocarril de Júcaro. Se continúa el estudio de este camino, para el puerto de Cárdenas, se contrata con el Sr. D. Juan de los Ríos, para que construya un ferrocarril que uniera a Cárdenas con el puerto de Cárdenas.

Empresario del Ferrocarril de Júcaro. Se continúa el estudio de este camino, para el puerto de Cárdenas, se contrata con el Sr. D. Juan de los Ríos, para que construya un ferrocarril que uniera a Cárdenas con el puerto de Cárdenas.

Empresario del Ferrocarril de Júcaro. Se continúa el estudio de este camino, para el puerto de Cárdenas, se contrata con el Sr. D. Juan de los Ríos, para que construya un ferrocarril que uniera a Cárdenas con el puerto de Cárdenas.

Empresario del Ferrocarril de Júcaro. Se continúa el estudio de este camino, para el puerto de Cárdenas, se contrata con el Sr. D. Juan de los Ríos, para que construya un ferrocarril que uniera a Cárdenas con el puerto de Cárdenas.

Empresario del Ferrocarril de Júcaro. Se continúa el estudio de este camino, para el puerto de Cárdenas, se contrata con el Sr. D. Juan de los Ríos, para que construya un ferrocarril que uniera a Cárdenas con el puerto de Cárdenas.

Nueva empresa de Filipina. La comisión liquidadora de la mencionada Empresa avisa al público y a los Sres. comerciantes que no habiendo tenido lugar ya la sucesión de los créditos activos de la indicada compañía por justificadas razones que el impidiere, se ha prorrogado el plazo para el día 31 de este mes de marzo de 1851, para el día 31 de este mes de marzo de 1851.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

ALMONEDA. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

EL RABO DE UN TIGRE. aventura peligrosa del capitán Mac Graw, del ejército de Bengala.—Un cuento de hermanas impresas y con 5 láms. 5ms. 2 rs.

La Aurora de Matanzas. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

Segunda edición de la HISTORIA DE MADRID, obra de D. Wenceslao Ayguals de Izco. Hablando de agotado los ejemplares de esta obra, se han publicado los ejemplares de la segunda edición, que se venden a un precio inferior al de la primera.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

Historia de la legislación española desde los tiempos de los Reyes Católicos hasta la época presente, por D. José M.ª Anquero.—Entre las muchas y muy importantes obras que se han publicado en esta época, ninguna merece más el honor de ser mencionada que la obra de don José M.ª Anquero.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.

LIBROS E IMPRESOS. En el día 27 del presente se celebró en el local de la Compañía de Batabanó, al mando de la berg. y vela fragata española de 1000 toneladas, capitán Villar, por los Sres. B. G. y C.



Señor Redactor del Diario de la Marina. San Antonio Abad y marzo 25 de 1851. Mi señor hijo: Entre los muchos beneficios que diariamente recibo esta de la digna que usted me ha concedido...

planteos ó semillas de jipijapa á fin de que se estienda su cultivo. Sus frutos acopiados tan pronto como se hubiere...

Academia mercantil de Aguirre. Si se desea saber las clases siguientes: TENEURIA DE LIBROS EN PARTIDA DOBLE. En dos tomos...

Retratos con vivos color. En esta imprenta se hacen retratos con vivos color en un cuadro de 6 pulgadas...

Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11. Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11...

Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11. Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11...

Crónica Local. Licoo.—Según los ensayos del hermoso drama de Rubí Fortuna...

Noticias Varias. Los Bancos de los Estados Unidos.—En 31 de diciembre de 1850...

AVISOS. M. Lanteiga fabricante de papel picado y de encargo. Retratos esquisitos desde 12 rs. hasta 100.

Academia mercantil de Aguirre. Si se desea saber las clases siguientes: TENEURIA DE LIBROS EN PARTIDA DOBLE.

Retratos con vivos color. En esta imprenta se hacen retratos con vivos color en un cuadro de 6 pulgadas...

Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11. Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11...

Señor Redactor del Diario de la Marina. San Antonio Abad y marzo 25 de 1851. Mi señor hijo: Entre los muchos beneficios que diariamente recibo...

planteos ó semillas de jipijapa á fin de que se estienda su cultivo. Sus frutos acopiados tan pronto como se hubiere...

Academia mercantil de Aguirre. Si se desea saber las clases siguientes: TENEURIA DE LIBROS EN PARTIDA DOBLE.

Retratos con vivos color. En esta imprenta se hacen retratos con vivos color en un cuadro de 6 pulgadas...

Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11. Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11...

Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11. Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11...

Señor Redactor del Diario de la Marina. San Antonio Abad y marzo 25 de 1851. Mi señor hijo: Entre los muchos beneficios que diariamente recibo...

planteos ó semillas de jipijapa á fin de que se estienda su cultivo. Sus frutos acopiados tan pronto como se hubiere...

Academia mercantil de Aguirre. Si se desea saber las clases siguientes: TENEURIA DE LIBROS EN PARTIDA DOBLE.

Retratos con vivos color. En esta imprenta se hacen retratos con vivos color en un cuadro de 6 pulgadas...

Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11. Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11...

Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11. Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11...

Señor Redactor del Diario de la Marina. San Antonio Abad y marzo 25 de 1851. Mi señor hijo: Entre los muchos beneficios que diariamente recibo...

planteos ó semillas de jipijapa á fin de que se estienda su cultivo. Sus frutos acopiados tan pronto como se hubiere...

Academia mercantil de Aguirre. Si se desea saber las clases siguientes: TENEURIA DE LIBROS EN PARTIDA DOBLE.

Retratos con vivos color. En esta imprenta se hacen retratos con vivos color en un cuadro de 6 pulgadas...

Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11. Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11...

Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11. Se solicita comprar una casa en la calle de la Salud, número 11...

