

13.1 - Pasajeros transportados por las empresas estatales especializadas
Passengers transported by specialized state enterprises

							Millones de pasajeros
CONCEPTO	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Total	1,655.3	1,722.5	1,855.8	1,909.3	2,044.3	2,259.8	
Ferrovionario	9.9	10.0	9.7	8.7	7.8	6.6	
Ómnibus	895.7	996.2	1037.4	1140.4	1,171.4	1,215.5	
De ello: Urbano	384.9	438.3	477.9	520.9	568.8	593.1	
Suburbano	32.4	38.7	41.9	43.5	48.4	50.3	
Interurbano	116.7	127.1	128.7	146.8	140.1	146.8	
Fletes	91.8	99.6	100.2	108.3	113.4	113.8	
Escolares	134.0	138.8	132.0	144.1	130.6	128.7	
Turismo	11.5	14.1	15.2	15.1	18.3	14.3	
Ómnibus centro de trabajo	62.7	62.9	58.2	61.1	56.1	66.9	
Cooperativas de transporte	-	2.8	12.7	15.1	11.6	13.6	
Taxi ^(a)	48.3	49.8	60.4	70.1	73.3	77.4	
Marítimo de cabotaje y fluvial	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
Aéreo	1.2	1.2	1.3	1.4	1.2	1.1	
Nacional	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
Internacional	0.7	0.7	0.8	0.9	0.7	0.6	
Lanchaje	3.1	3.3	3.3	3.5	4.0	4.5	
Medios alternativos	696.8	661.7	743.4	684.9	786.3	954.4	

^(a) Incluye las transportaciones en taxi de turismo.

13.2 - Tráfico de pasajero por las empresas estatales especializadas
Traffic of passenger transported by specialized state enterprises

							Millones de pasajeros kilómetros
CONCEPTO	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Total	9,502.3	10,518.6	10,715.1	12,010.2	11,998.2	11,403.5	
Ferrovionario	922.3	925.8	827.9	746.4	643.9	521.8	
Ómnibus ^(a)	5,496.0	6,493.6	6,824.8	7,650.8	7,959.0	7,978.5	
De ello: Urbano	1,474.5	1,640.8	1,788.5	1,845.6	1,836.5	1,841.0	
Suburbano	283.3	310.8	336.6	344.6	358.9	359.8	
Interurbano	392.9	484.5	514.1	524.2	512.1	513.4	
Taxi ^(b)	421.2	433.3	520.5	563.2	586.4	619.2	
Marítimo de cabotaje y fluvial	44.2	46.3	47.4	48.0	48.7	43.2	
Aéreo	2,609.7	2,610.0	2,485.0	2,994.0	2,750.4	2,229.8	
Nacional	154.2	154.4	171.0	389.4	357.7	290.0	
Internacional	2,455.5	2,455.6	2,314.0	2,604.6	2,392.7	1,939.8	
Lanchaje	8.9	9.6	9.5	7.8	9.8	11.0	

^(a) Se excluyen las transportaciones de ómnibus turismo y centro de trabajo.

^(b) Se excluyen las transportaciones en taxi de turismo.

13.3 - Carga transportada ^(a) / Freight transportation ^(a)

Miles de toneladas						
CONCEPTO	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	59,869.2	67,053.7	65,159.6	63,587.2	63,453.2	65,972.2
Ferrovionario	16,617.2	16,879.4	16,892.8	15,566.2	15,119.0	13,449.3
Uso público	16,020.5	16,356.3	16,341.3	14,961.6	14,693.6	12,985.0
Uso no público ^(b)	596.7	523.1	551.5	604.6	425.4	464.3
Automotor	36,956.3	41,963.9	41,383.0	41,286.4	41,603.7	44,494.2
Uso público	9,587.3	9,825.5	9,014.4	9,460.2	9,407.3	10,045.9
Uso no público ^(b)	27,369.0	32,138.4	32,368.6	31,826.2	32,196.4	34,448.3
Marítimo internacional ^(c)	385.7	377.6	432.6	509.5	582.4	581.4
Importación	212.7	232.5	307.2	412.7	470.3	469.5
Exportación	59.0	55.4	60.1	47.1	32.6	32.5
Entre puertos extranjeros	114.0	89.7	65.3	49.7	79.5	79.4
Marítimo de cabotaje ^(d)	5,900.4	7,825.3	6,442.3	6,216.3	6,139.2	7,438.7
Seca	491.2	254.3	228.9	510.5	490.0	486.0
Líquida	5,409.2	7,571.0	6,213.4	5,705.8	5,649.2	6,952.7
Aéreo	9.6	7.5	8.9	8.8	8.9	8.6
Nacional	1.1	0.8	0.7	0.8	0.9	0.5
Internacional	8.5	6.7	8.2	8.0	8.0	8.1

^(a) Por empresas especializadas en la transportación de cargas.

^(b) Incluye los equipos que pertenecían a los centrales azucareros extinguidos.

^(c) Incluye las empresas mixtas.

^(d) A partir del año 2012 se incluye en la carga líquida el combustible movido por cabotaje.

13.4 - Tráfico de carga ^(a) / Freight traffic ^(a)

Millones de toneladas kilómetros						
CONCEPTO	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	8,972.4	7,533.5	8,235.5	8,754.3	8,522.7	8,587.2
Ferrovionario	2,714.4	1,533.7	1,786.6	1,704.0	1,522.3	1,455.5
Uso público	1,619.1	1,301.6	1,513.0	1,451.1	1,310.4	1,232.5
Uso no público ^(b)	1,095.3	232.1	273.6	252.9	211.9	223.0
Automotor	2,647.2	2,505.3	2,393.4	2,613.4	2,680.0	2,727.6
Uso público	834.3	801.7	831.8	860.5	864.1	875.9
Uso no público ^(b)	1,812.9	1,703.6	1,561.6	1,752.9	1,815.9	1,851.7
Marítimo internacional ^(c)	1,881.3	1,984.7	2,487.6	2,902.0	2,806.8	2,802.0
Importación	944.1	1,188.7	1,570.0	2,205.4	2,203.8	2,200.0
Exportación	426.6	381.0	461.3	340.7	215.5	215.1
Entre puertos extranjeros	510.6	415.0	456.3	355.9	387.5	386.8
Marítimo de cabotaje	1,697.0	1,475.9	1,535.2	1,508.4	1,486.1	1,574.8
Seca	196.8	254.3	228.9	241.9	232.2	236.8
Líquida	1,500.2	1,221.6	1,306.3	1,266.5	1,253.9	1,338.0
Aéreo	32.5	33.9	32.7	26.6	27.5	27.3
Nacional	5.6	10.9	5.7	4.8	5.0	5.0
Internacional	26.9	23.0	27.0	21.8	22.5	22.3

^(a) Por empresas especializadas en la transportación de cargas.

^(b) Incluye los equipos que pertenecían a los centrales azucareros extinguidos.

^(c) Incluye las empresas mixtas.

13.5 - Inventario de la red ferroviaria, al 31 de diciembre

Railroad network until december 31

CONCEPTO	2012	2013	2014	2015	2016
Red ferroviaria					
Vías férreas - total	8,367	8,367	8,367	8,367	8,367
De ello: Eléctricas	105	105	105	105	124
Normal	8,195	8,195	8,195	8,195	8,195
Estrecha	172	172	172	172	172
Uso público	8,285	8,285	8,285	8,285	8,285
De ello: Eléctricas	104	104	104	104	124
Normal	8,125	8,125	8,125	8,125	8,125
Estrecha	160	160	160	160	160
Uso no público	82	82	82	82	82
Normal	70	70	70	70	70
Estrecha	12	12	12	12	12

13.6 - Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de pasajeros

Selected indicators on the exploitation of passengers' rail transportation

CONCEPTO	UM	2012	2013	2014	2015	2016
Distancia promedio de un pasajero	km	93.0	93.0	85.0	86.0	83,0
Tiempo de trabajo diario de una locomotora	h	12.5	9.6	12.5	11.5	11,1
Recorrido promedio diario de una locomotora	km	287.2	289.3	266.4	241.5	234.2
Velocidad comercial promedio de un tren con locomotora	km/h	29.4	29.5	27.3	27.0	27,0
Salidas de trenes programadas a su hora	%	90.8	91.5	91.2	88.5	84,0
Llegadas de trenes programadas a su hora	%	85.6	87.7	95.6	84.9	73,0

Kilómetros

2017

8,367

124

8,195

172

8,285

124

8,125

160

82

70

12

2017

79.0

9.0

258.9

28.9

93.0

88.0

13.7 - Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de carga de uso público ^(a)
Selected indicators on the exploitation of freight rail transport for public use ^(a)

CONCEPTO	UM	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Coefficiente de aprovechamiento del parque de vagones	%	66.9	67.4	66.7	66.8	69.0	71.0
Distancia media de una tonelada transportada	km	232.0	103.6	83.3	97.0	229.5	224.1
Tiempo de trabajo diario de una locomotora diesel	h	14.0	12.5	12.5	13.4	11.1	11.5
Recorrido diario promedio de una locomotora diesel	km	287.2	264.8	262.7	262.5	245.5	224.8
Rendimiento promedio diario de una locomotora diesel	Mtkmb	288.4	297.9	261.6	272.5	221.5	203.3
Peso bruto promedio de un tren (incluye locomotora)	t	1,055.6	1,155.2	1,036.2	1,042.8	931.2	903.7
Vagones promedio por tren	U	22	24	21	21	21	19
Velocidad comercial promedio	km/h	20.6	21.2	21.0	21.0	20.2	19.5
Carga estática por vagón	t	48.5	51.9	47.3	48.2	44.1	46.9
Período de rotación de un vagón en servicio	días	7.6	10.4	10.1	10.3	10.18	10.1
Coefficiente de aprovechamiento del recorrido de vagones en servicio	%	82.2	72.0	67.0	66.0	60.0	61.0

^(a) Se incluyen indicadores traspasados del Grupo AZCUBA al Ministerio del Transporte y se excluyen los que posee el Grupo Empresarial de la Industria Sideromecánica.

13.8 - Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros
Selected indicators on passengers transport by state-owned entities

CONCEPTO	UM	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ómnibus							
Coefficiente aprovechamiento del parque	%	68.6	61.4	61.8	71.3	72.0	71.6
Servicio público		53.4	55.7	58	62.8	57.2	57.2
De ello: Urbano		51.0	49.2	54	57.9	56.0	56.1
Escolares		76.9	79.3	80.3	85.6	71.0	69.0
Turismo		61.0	63.0	75.1	74.6	75.0	75.0
Ómnibus centro de trabajo		83.0	70.0	83.1	85.2	85.0	85.0
Viajes realizados ^(a)	M	12,568.1	13,150.5	15,660.8	17,854.3	18,635.5	19,359.0
Servicio público		7,705.1	8,138.7	8,323.0	9,282.6	9,836.5	10,688.0
De ello: Urbano		3,327.0	3,764.8	4,063.0	4,282.2	4,600.9	4,895.5
Escolares		4,863.0	5,011.8	7,337.8	8,571.7	8,799.0	8,671.0
Taxi ^(b)							
Coefficiente aprovechamiento del parque	%	64.7	62.5	63.1	62.9	63.1	65.7
Distancia recorrida	MMkm	132.0	145.3	167.8	128.9	131.8	136.9

^(a) No incluyen los viajes de ómnibus de turismo.

^(b) Se excluyen los taxis de turismo.