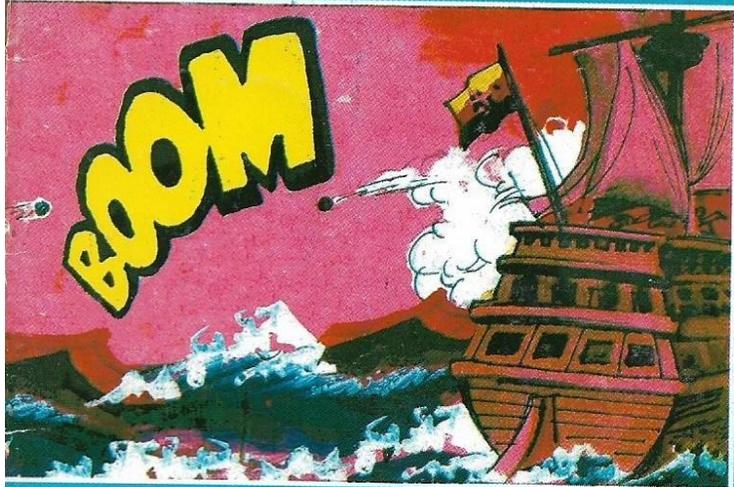


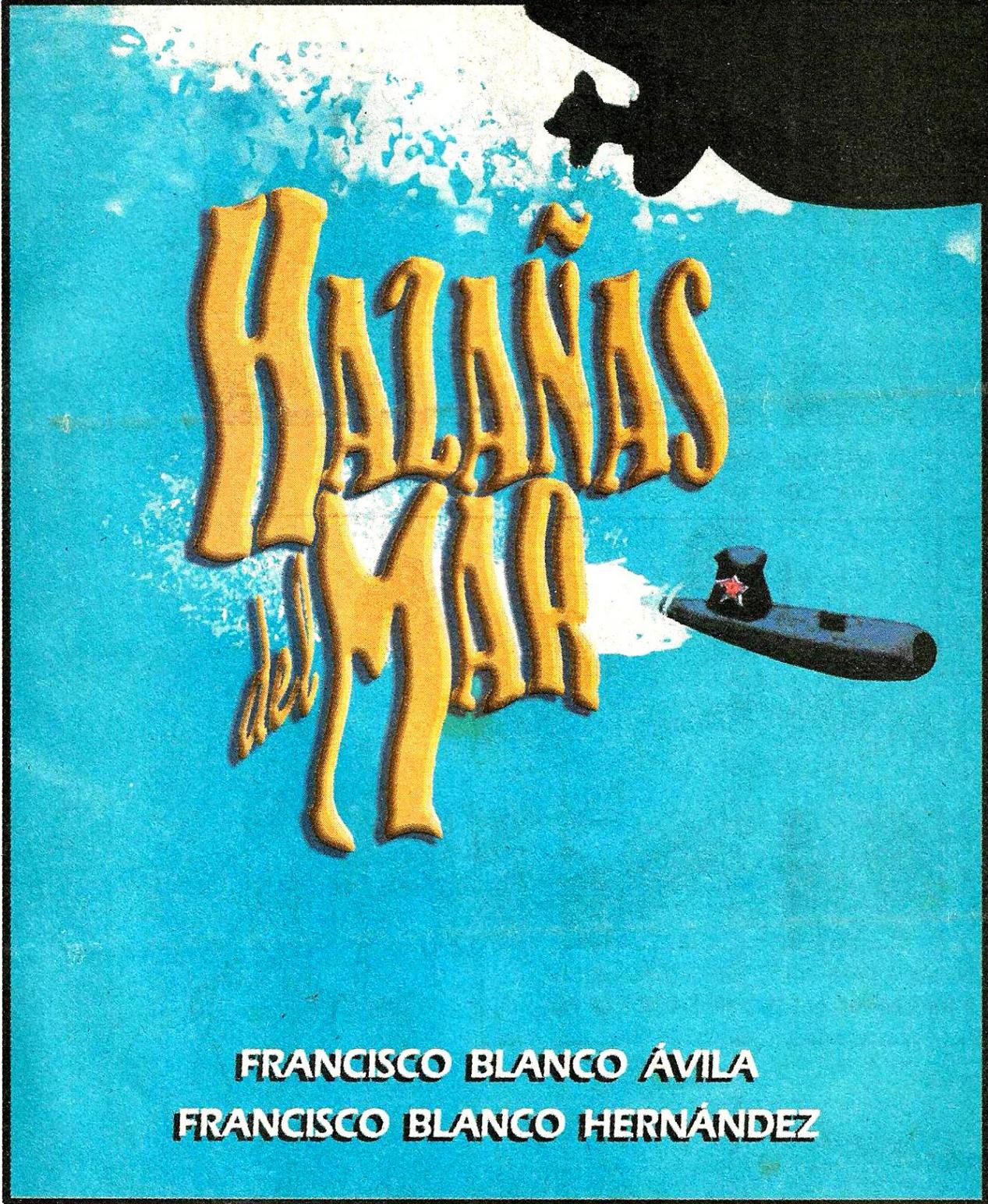


Pablo de la Torriente
Editorial

HALANAS del MAR

FRANCISCO BLANCO ÁVILA
FRANCISCO BLANCO HERNÁNDEZ





HALAIÑAS del MAR

FRANCISCO BLANCO ÁVILA
FRANCISCO BLANCO HERNÁNDEZ



Pablo de la Torriente
Editorial

Edición: Manuel Pérez Alfaro
Guión: Francisco Blanco Ávila
Dibujos: Francisco Blanco Ávila
Francisco Blanco Hernández
Color y Realización: Francisco Blanco Ávila
Francisco Blanco Hernández
Corrección: Samuel Paz Zaldívar
Producción: Osvaldo Pérez Argüelles

© Francisco Blanco Ávila, 2009

© Francisco Blanco Hernández, 2009

© Sobre la presente edición:

Editorial Pablo de la Torriente, 2009

Unión de Periodistas de Cuba

Calle 11 no. 160 e/ K y L, Vedado, La Habana, Cuba

Teléfs.: 832 7581 al 83

edpablo@eventos.cip.cu

cip331@enet.cu

ISBN: 978-959-259-346-6



Prohibida la reproducción total o parcial de las obras en cualquier soporte sin previa autorización de los autores.

EL ALEXANDER SELKIRK

VERDADERO ROBINSON CRUSOE

NACÍ EN LA CIUDAD DE YORK, GRAN BRETAÑA, EN 1832. DE BUENA FAMILIA...

ASÍ COMIENZA DANIEL DEFOE (1660-1731) SU AFAMADA NOVELA ROBINSON CRUSOE, PUBLICADA EN 1719, CUANDO TENÍA YA CASI SESENTA AÑOS...



... EL RELATO NARRA LAS PERIPECIAS VIVIDAS POR UN MARINO DURANTE CUATRO AÑOS PARA SOBREVIVIR EN UN ISLOTE SOLITARIO...



...EN REALIDAD DEFOE CONOCIÓ A SU PERSONAJE EN UNA TABERNA, MIENTRAS ALCOHOLIZADO, ESTE RECORDABA LA ODISEA...



... ALEXANDER SELKIRK, EL INSPIRADOR DE ROBINSON CRUSOE, HIJO DE UN ZAPATERO LOCAL, HABÍA NACIDO EN EL CONDADO ESCOCÉS DE FYFE,



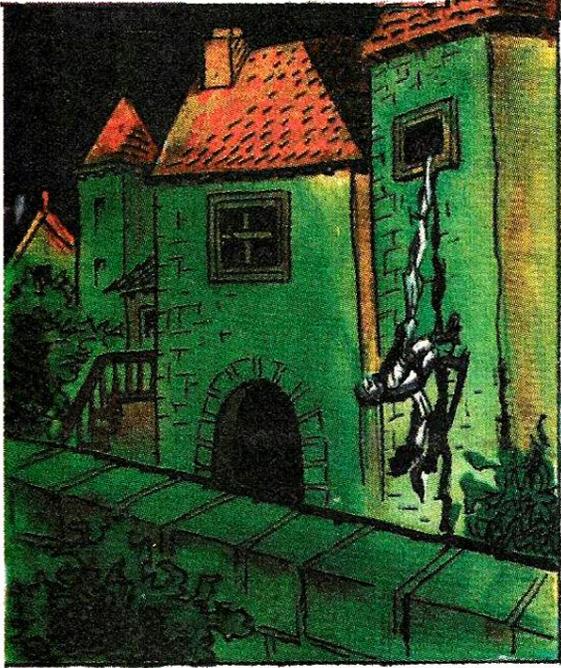
¡SERÁS ZAPATERO O TE ENCERRARÉ PARA SIEMPRE!

... DESDE PEQUEÑO SE MOSTRÓ VIOLENTO...



... TENÍA 16 AÑOS CUANDO EL PADRE LO CASTIGÓ DURAMENTE...

... UNA NOCHE SELKIRK ESCAPA POR LA BUHARDILLA DEL HOGAR PATERNO Y SE ENROLA COMO GRUMETE...



...EL BERGANTÍN DONDE VIAJA SELKIRK ES DE PRONTO ATACADO ENTRE CUBA Y LA ESPAÑOLA...



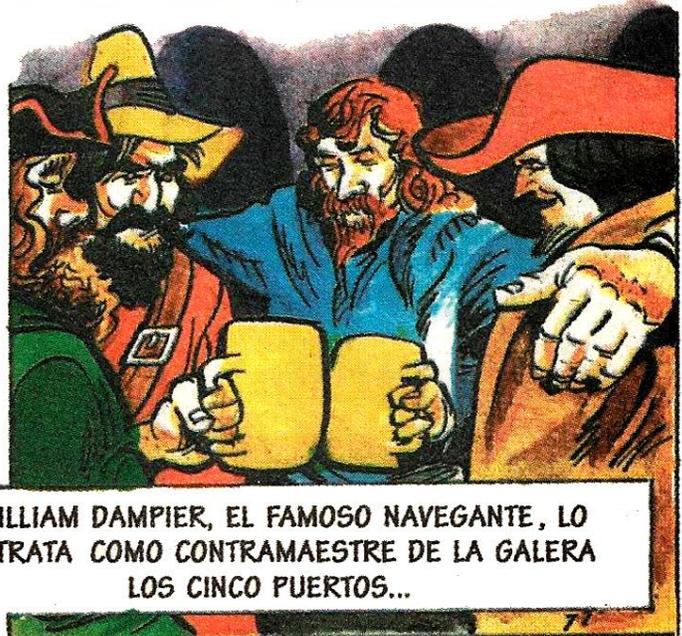
... VENDIDO A UN BUCANERO DE ISLAS TORTUGAS, DURANTE TRES AÑOS SE DEDICA AL PASTOREO DE RESES...



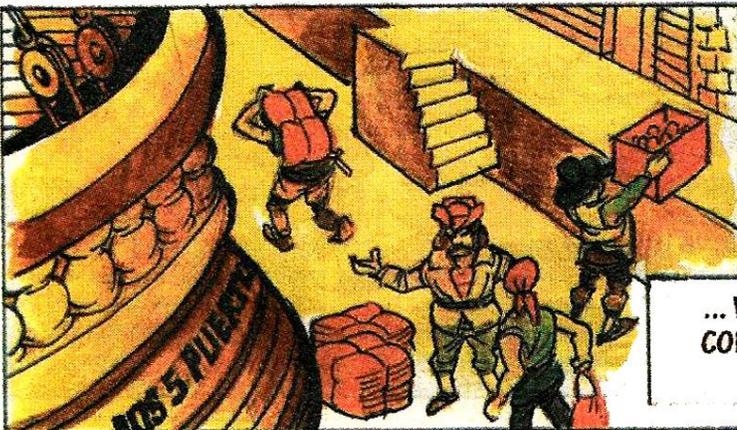
... POR ÚLTIMO TAMBIÉN SELKIRK SE DEDICA AL OFICIO DE BUCANERO, Y LAS AUTORIDADES ESPAÑOLAS PONEN PRECIO A SU CABEZA...



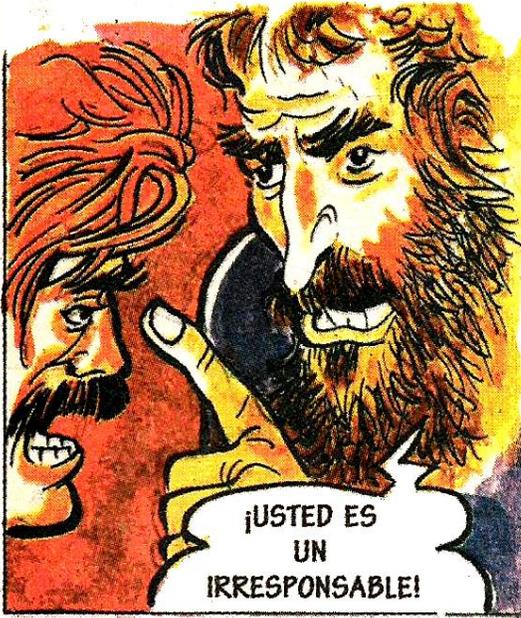
... LOGRA LLEGAR A SU ESCOCIA NATAL EN 1701, Y RELATA SUS VIVENCIAS EN LAS TABERNAS DEL PUERTO...



... WILLIAM DAMPIER, EL FAMOSO NAVEGANTE, LO CONTRATA COMO CONTRAMAESTRE DE LA GALERA LOS CINCO PUERTOS...



... EL JOVEN MARINO Y SU JEFE INMEDIATO, EL TENIENTE STRADLIN, ESTÁN SIEMPRE ENCONTRADOS...



¡USTED ES UN IRRESPONSABLE!

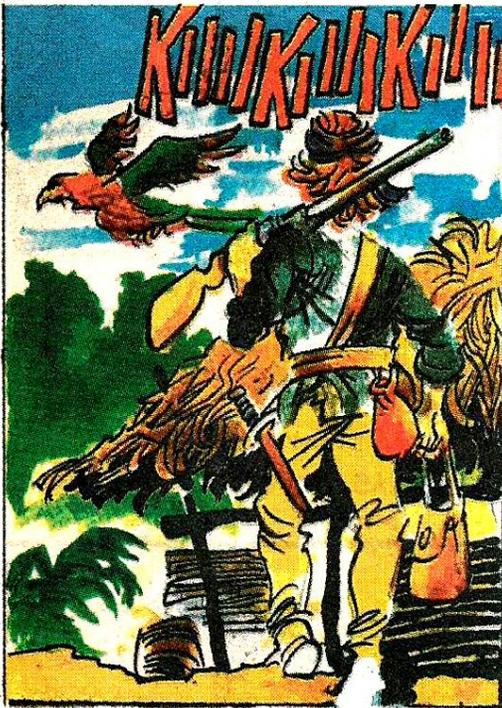
... EN 1704, A LA ALTURA DE LA ISLA JUAN FERNÁNDEZ, FRENTE A LAS COSTAS CHILENAS, SELKIRK DECIDE DESENROLARSE...



¡PRONTO VENDRÁ OTRO BUQUE Y ME RECOGERÁ!

... LA ISLA ESTÁ INHABITADA Y LOS DÍAS PASAN SIN QUE SE PRODUZCA EL ESPERADO RESCATE...

SE VE OBLIGADO A CONSTRUIR UNA RÚSTICA CHOZA, TAPIZANDO EL INTERIOR CON PIELS DE CABRAS...



¡AL MENOS TENGO CARNE Y LECHE!

... SUS TRIPULANTES ENCUENTRAN A UN HOMBRE EMBRUTECIDO Y SALVAJE QUE APENAS HABLA...

... AL CABO DE CUATRO AÑOS EL BALANDRO LE DUC SE ACERCA A LA ISLA...



DUELO NAVAL FRENTE A LA HABANA

DURANTE EL CONFLICTO
DE 1870 A 1871 ENTRE
FRANCIA Y PRUSIA,
SE EFECTUÓ UN INUSUAL ESPECTÁCULO PARA
LOS HABITANTES DE SAN CRISTÓBAL DE LA HABANA...

TEXTOS
Y
DIBUJOS
FRANCISCO
BLANCO

...LO CURIOSO ES QUE
ESE COMBATE DEVINO
DUELO ENTRE DOS BUQUES
RIVALES A LA VISTA DE
LA CAPITAL...

...BISMARCK
HABLA...

SEÑORES, FRANCIA
NOS HA DECLARADO LA
GUERRA...

¡CAPITÁN,
UN PARTE DE
ÚLTIMA
HORA!

...EL NAVÍO DE GUERRA BOUVET QUE
SURCA EL CARIBE EN GUADALUPE CONOCE
QUE DESDE EL 12 DE JULIO FRANCIA
ESTÁ EN GUERRA...

...EN EL PUERTO DE LA HABANA
SE HALLA FONDEADO EL
CAÑONERO ALEMÁN
METEOR...

¡BRAVO,
ESTAMOS DE
FRANCO!

¡A DIVERTIRNOS,
HANSI!

...MARINOS PRUSIANOS DEAMBULAN PACÍFICAMENTE POR LA CIUDAD; MIENTRAS EL BOUVET, NOTIFICADO DE QUE UN BUQUE RIVAL ESTÁ EN EL PUERTO HABANERO, DESPLIEGA SUS VELAS...

¡A TODA MÁQUINA!



...EL BUQUE FRANCÉS AUMENTA LA PRESIÓN EN SUS CALDERAS Y SE APROXIMA A CUBA...



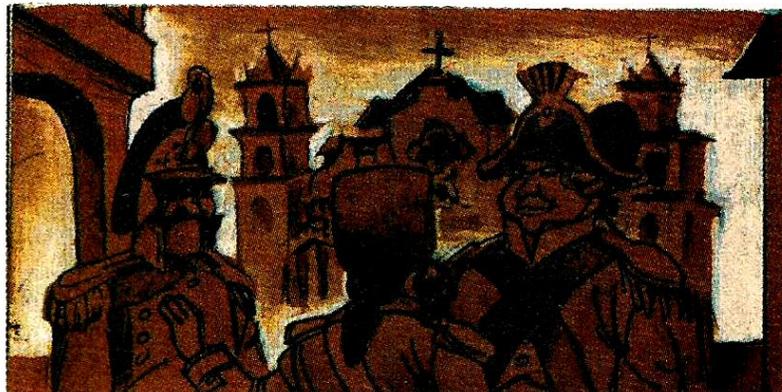
...EL 8 DE NOVIEMBRE DE 1870, EL NAVÍO FRANCÉS BOUVET ENTRA IMPETUOSO A LA RADA DE LA CAPITAL...

..DE INMEDIATO FOUQUET ENVÍA UN DESAFÍO AL COMANDANTE ALEMÁN KNORR...

¡HEY, USTEDES DE A BORDO!



...LAS AUTORIDADES ESPAÑOLAS LES RECUERDAN QUE EL DUELO DEBE CELEBRARSE A PARTIR DE LAS 9 MILLAS EN AGUAS INTERNACIONALES...



... A LAS DOS DE LA TARDE DEL 9 DE NOVIEMBRE, LOS BUQUES ESTÁN PRESTOS PARA ENTRAR EN ACCIÓN...



... DURANTE DOS HORAS AMBAS NAVES SE CAÑONEAN A DISTANCIA, SIN CONSECUENCIAS...



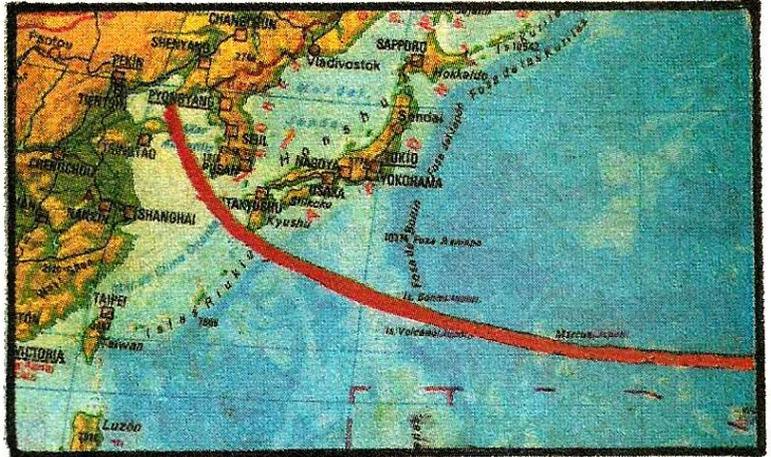
...DE PRONTO, EL COMANDANTE FOUQUET, EN HÁBIL MANIOBRA, ORDENA EMBESTIR AL METEOR POR LA BANDA DE ESTIBOR...



...UN BUQUE ESPAÑOL SE INTERPONE ENTRE LOS NAVÍOS PARA QUE CESE EL COMBATE...



...ENTRE LAS NUMEROSAS GLORIAS ALCANZADAS POR LA FLOTA SUBMARINA SOVIÉTICA DURANTE LA GRAN GUERRA PATRIA, SOBRESALE LA HAZAÑA REALIZADA POR LOS MARINOS DEL S-56...



...EL S-56 TENÍA POR DELANTE UNAS 17 500 MILLAS DE NAVEGACIÓN, Y AL LLEGAR AL PUERTO DE DESTINO, EN ABRIL DE 1943, TRAS SIETE MESES DE TRAVESÍA, EL SUBMARINO HABÍA ESTADO SUMERGIDO MÁS DE DOS MIL QUINIENTAS HORAS Y HUNDIDO UNA DOCENA DE BARCOS.



...AHORA POR PRIMERA VEZ UN BUQUE DE GUERRA SOVIÉTICO CRUZABA EL CANAL DE PANAMÁ...



... EN EL ATLÁNTICO NORTE DETECTA A SU PRIMERA VÍCTIMA...

¡ATENCIÓN!



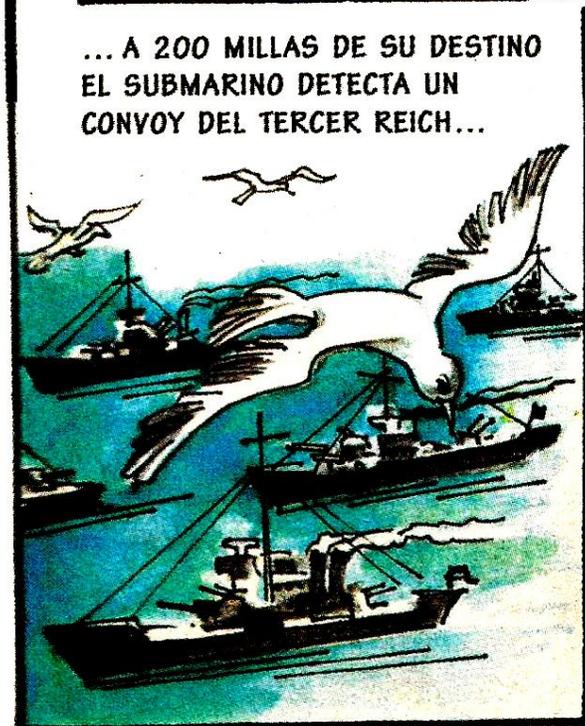
TORPEDOS DE PROA... UNO Y DOS... ¡FUEGO!

BOOM

... AVISTADO POR AVIONES, EL S-56 ES ATACADO DE IMPROVISO...



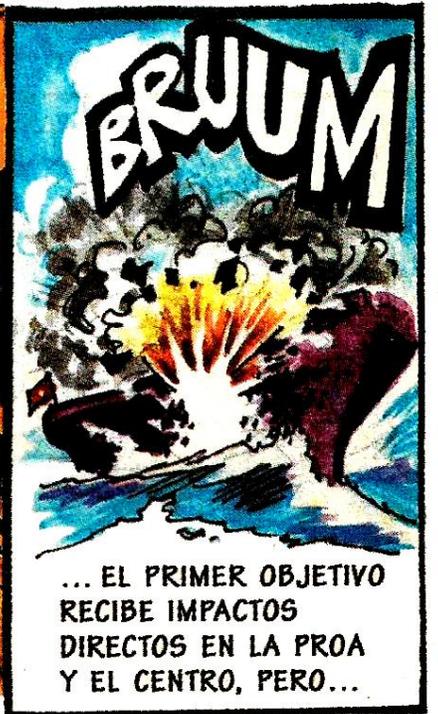
... EL MERCANTE ALEMÁN ES PARTIDO EN DOS POR EFECTO DE LOS DISPAROS...



... A 200 MILLAS DE SU DESTINO EL SUBMARINO DETECTA UN CONVOY DEL TERCER REICH...

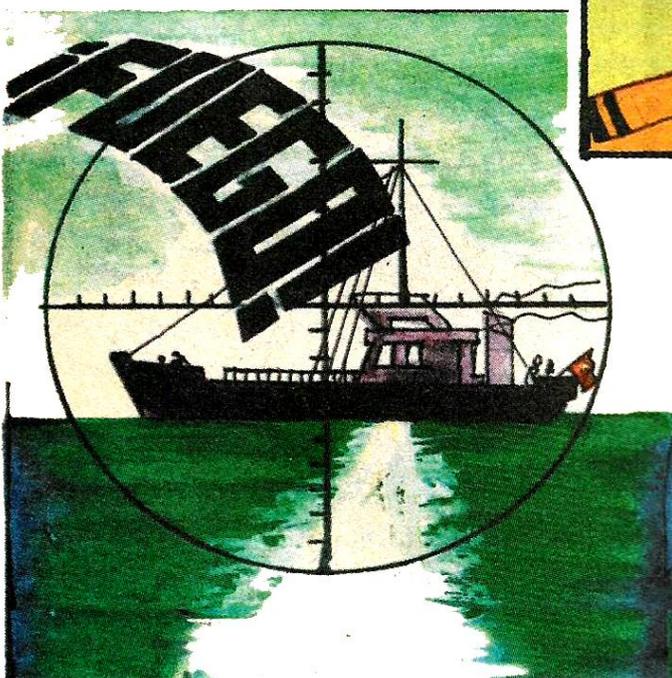


... SON TRES CARGUEROS ACOMPAÑADOS DE SUS DESTRUCTORES Y CUATRO CAZASUBMARINOS...
¡PREPARADOS PARA ATACAR!

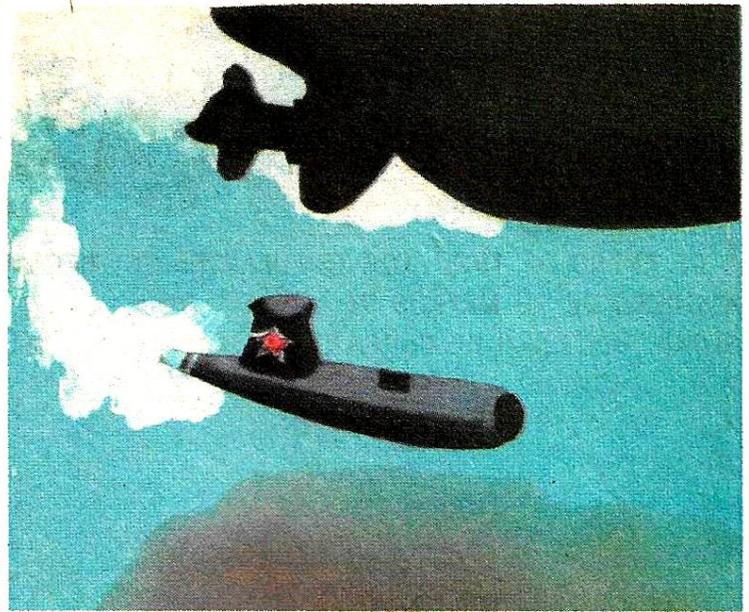


BRUUM

... EL PRIMER OBJETIVO RECIBE IMPACTOS DIRECTOS EN LA PROA Y EL CENTRO, PERO...



... QUE REVIENTAN VÁLVULAS Y QUEDAN A OSCURAS MOMENTÁNEAMENTE...



... DE MILAGRO EL SUBMARINO ESCAPA AL ATAQUE Y EN BRUSCA MANIOBRA LOGRA SITUARSE BAJO EL ÚLTIMO DE LOS BUQUES MERCANTES...



...EL ÚNICO MODO DE ESCAPAR ES SI NOS MANTENEMOS BAJO EL CARGUERO... PSSSS... ¡SILENCIO ABSOLUTO!

¡HABLA SU COMANDANTE, SOLO HAY UNA ORDEN...! ¡RESISTIR!



... DURANTE MÁS DE 26 HORAS EL SUBMARINO ESTUVO ACOSADO POR EL ENEMIGO...



Blanco 2020

... CINCO DÍAS MÁS TARDE, EL S-56 ARRIBÓ A LA BASE DE LA FLOTA DEL NORTE DONDE ES RECIBIDO CON JÚBILLO, Y LE ES ENTREGADA LA BANDERA DE LA PATRIA POR SU HAZAÑA.



FIN

LOS HOMBRES DEL HERMANN

25 DE ENERO DE 1990. LOS TRIPULANTES DEL HERMANN, CARGUERO DE 79 METROS DE ESLORA, TERMINAN DE CARGAR 10 TONELADAS DE CROMO EN EL PUERTO DE MOA, CON DESTINO A TAMPICO, MÉXICO...



... DE BANDERA PANAMEÑA, EL BUQUE ES TRIPULADO POR 11 CUBANOS QUE NI SIQUIERA SOSPECHAN SU PRÓXIMA ODISEA...

...A LAS DOS DE LA TARDE DEL 29 DE ENERO, UN AVIÓN DE RECONOCIMIENTO NORTEAMERICANO HACE UN PASE RASANTE SOBRE EL BUQUE...



... EN LA MADRUGADA DEL DÍA 30, EL OFICIAL DE GUARDIA ADVIERTE LA PRESENCIA DE UNA NAVE...

...ERAN LAS OCHO DE LA MAÑANA DE ESE DÍA CUANDO...



¡HERMANN, HERMANN...!
WHERE ARE YOU COME FROM?
WHERE ARE YOU GOING? AND
WHAT KIND OF LOAD DO YOU
HAVE ON BOARD?

¡TENGO QUE LLAMAR AL CAPITÁN!



¡NO HABLAMOS INGLÉS!
¡COMUNÍQUESE CON NOSOTROS EN ESPAÑOL!

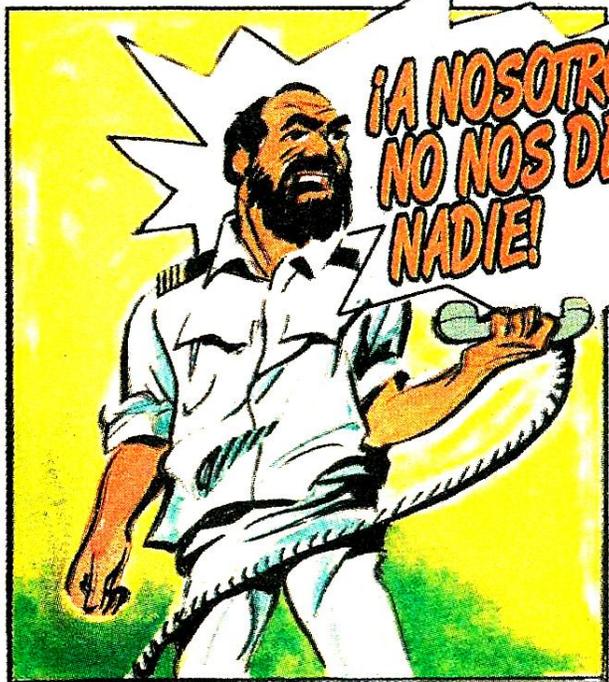


EL CAPITÁN DEL HERMANN HABLA DESDE EL PUEBTO POR TELEFONÍA...

¡PAREN MÁQUINAS PARA PROCEDER A UN REGISTRO!



¡A NOSOTROS NO NOS DETIENE NADIE!



... SE TRATA DEL GUARDACOSTAS WPB 1320 CHICONTEAGUE...

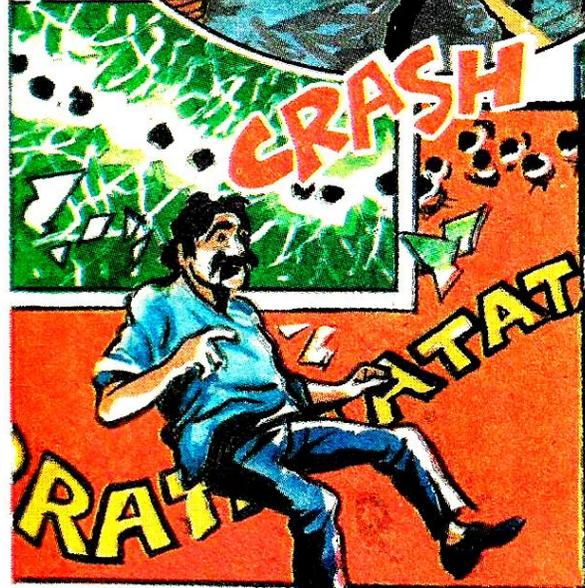
¡PAREN MÁQUINAS POR ORDEN DEL GOBIERNO DE PANAMÁ!



... A LAS 13:20 HORAS SE PRODUCE UNA NUEVA PROVOCACIÓN: UN CHORRO DE AGUA LOS SORPRENDE...



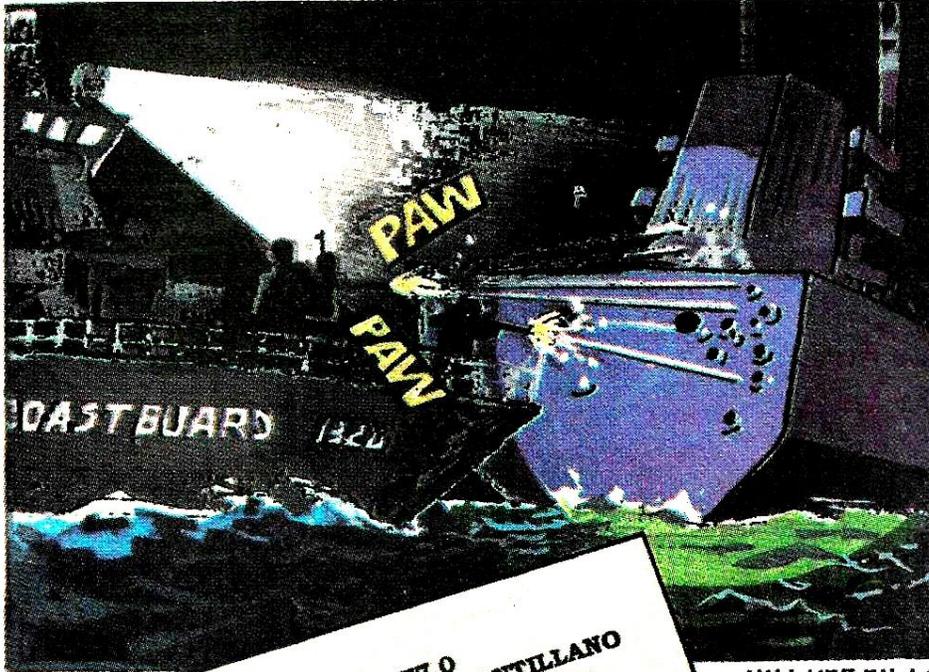
...POCO DESPUÉS EL AGUA ES SUSTITUIDA POR RÁFAGAS DE AMETRALLADORAS A POCOS METROS DE LA PROA...



¡REÚNAN A LA TRIPULACIÓN Y ÁRMENSE CON LO QUE ENCUENTREN!



... DE NOCHE CONTINÚA EL ATAQUE CON FUEGO DE AMETRALLADORAS Y UN CAÑÓN DE 40 MM VIOLANDO LAS LEYES INTERNACIONALES DEL MAR...



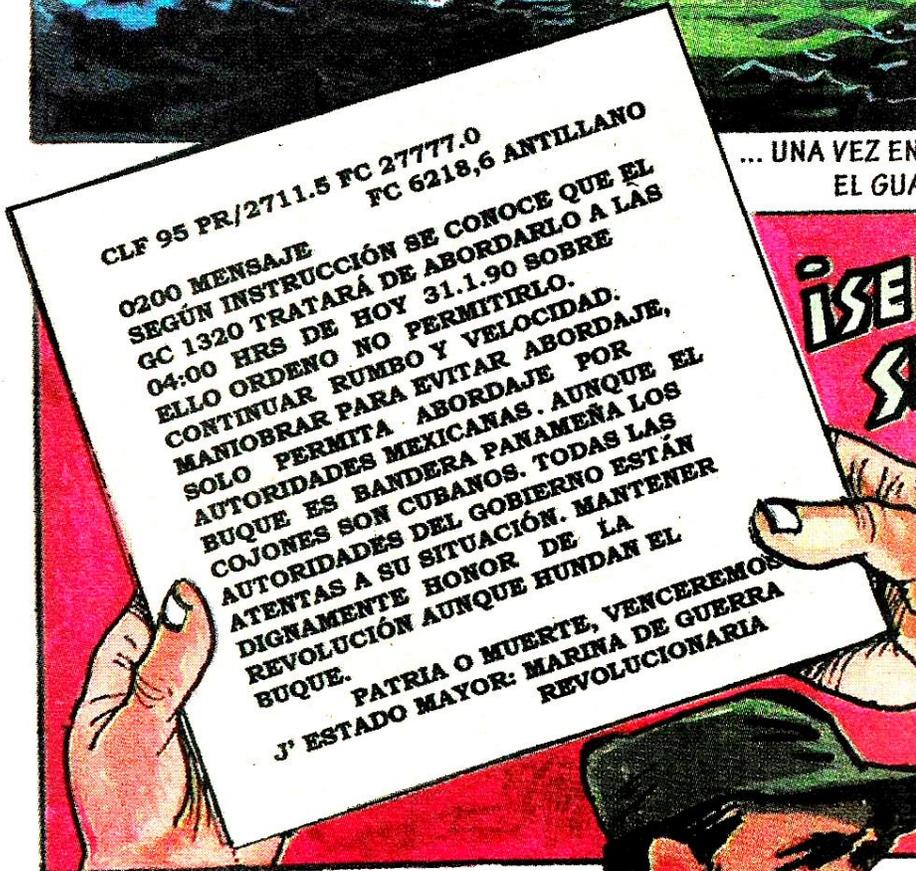
¡DESPUÉS DE ESTO, NINGÚN YANQUI NOS REGISTRA!

¡PRIMERO NOS HUNDIMOS TODOS, CAPITÁN!

¡PATRIA O MUERTE!

...DISPUESTOS A VENDER CARAS SUS VIDAS, LOS HOMBRES SE PREPARAN PARA ESCUCHAR EL MENSAJE DE FIDEL.

... UNA VEZ EN AGUAS JURISDICCIONALES DE MÉXICO, EL GUARDACOSTAS SE ALEJA DEL HERMANN...



CLF 95 PR/2711.5 FC 27777.0
FC 6218,6 ANTILLANO

0200 MENSAJE
SEGÚN INSTRUCCIÓN SE CONOCE QUE EL GC 1320 TRATARÁ DE ABORDARLO A LAS 04:00 HRS DE HOY 31.1.90 SOBRE ELLO ORDENO NO PERMITIRLO. CONTINUAR RUMBO Y VELOCIDAD. MANIOBRAR PARA EVITAR ABORDAJE, SOLO PERMITA ABORDAJE POR AUTORIDADES MEXICANAS. AUNQUE EL BUQUE ES BANDERA PANAMEÑA LOS COJONES SON CUBANOS. TODAS LAS AUTORIDADES DEL GOBIERNO ESTÁN ATENTAS A SU SITUACIÓN. MANTENER DIGNAMENTE HONOR DE LA REVOLUCIÓN AUNQUE HUNDAN EL BUQUE.

PATRIA O MUERTE, VENCEREMOS
J' ESTADO MAYOR: MARINA DE GUERRA REVOLUCIONARIA



TENEMOS MÁS QUE NUNCA FUERZAS CON QUÉ DEFENDERNOS, IDEAS CON QUÉ DEFENDERNOS, Y CAPACIDAD PARA CONVERTIR EN POLVO Y CONVERTIR EN CENIZAS, CON ESA CONDUCTA, CON ESE EJEMPLO. CON ESE TEMPLE, MÁS TARDE O MÁS TEMPRANO, A LOS QUE COMETAN LA FELONÍA, EL CRIMEN HISTÓRICO INCALIFICABLE DE AGREDIR A NUESTRA PATRIA.

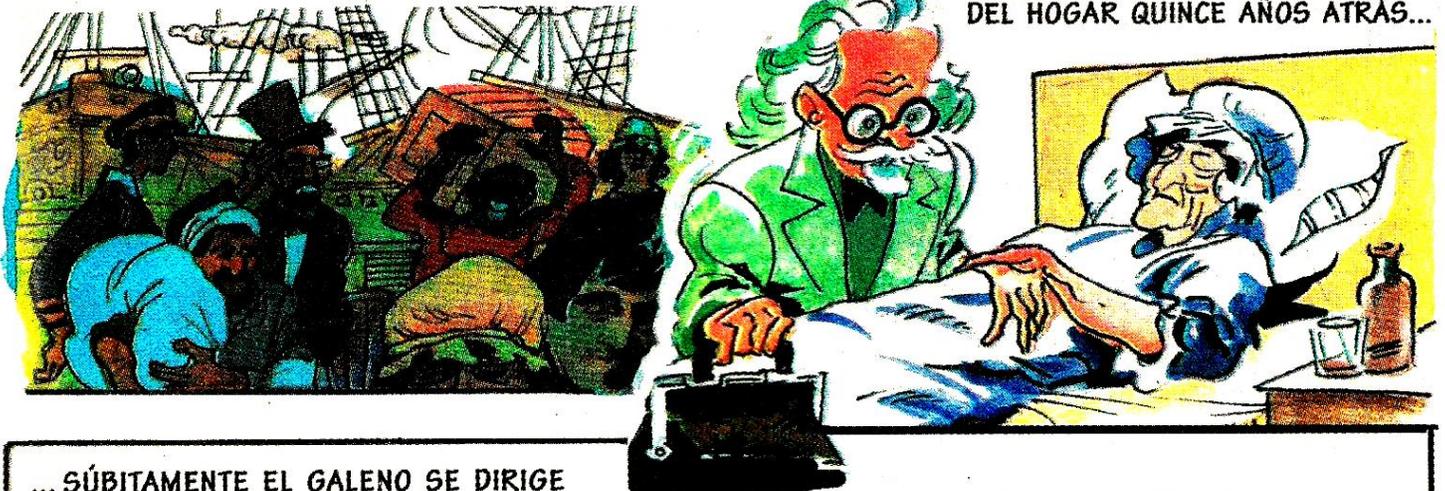
...EL PUEBLO CUBANO RECIBIÓ A LOS HOMBRES DEL HERMANN EL 1 DE FEBRERO DE 1990 EN LA PLAZOLETA DEL MAINE, DONDE FIDEL EXPRESÓ:



REENCUENTRO ENTRE NAUFRAGOS

DICIEMBRE DE 1829, EL BUQUE DE PASAJEROS CITY OF LEEDS RESCATA A 100 PERSONAS QUE EN SOLO 20 DÍAS HAN NAUFRAGADO... ¡CINCO VECES!

... EN EL SALVADOR BARCO VIAJABA UNA ANCIANA INGLESA MORIBUNDA. SU ÚLTIMA VOLUNTAD, LE DICE AL MÉDICO DE A BORDO, ES PODER DESPEDIRSE DE SU ÚNICO HIJO, QUIEN HUYÓ DEL HOGAR QUINCE AÑOS ATRÁS...



... SÚBITAMENTE EL GALENO SE DIRIGE A CUBIERTA Y LOCALIZA CON LA VISTA A UN JOVEN QUE POR SU EDAD Y ASPECTO PUEDE PARECÉRSELE...

SEÑOR, ES UN CASO DE HUMANIDAD, NECESITO SU APOYO.

.. AL ENTRAR EN EL CAMAROTE, EL JOVENCITO ROMPE EN LLANTO...



¡GRACIAS, DIOS MÍO!

LA SEÑORA ETHEL RICHLEY COMIENZA A RECUPERARSE, UN DÍA, EN LA CUBIERTA, LE PIDE AL HIJO QUE LE CUENTE CÓMO HA SIDO SU VIDA TAN LEJOS...



... LA MORIBUNDA SE INCLINA EN SU LECHO Y EXCLAMA:

¡JOHN, MI PEQUEÑO JOHN!



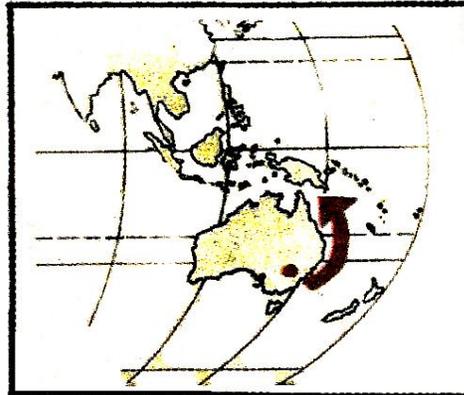
¡MAMI, MI DESTINO ERA VOLVER A VERTE!



... EL JOVEN JOHN LE RELATA SUS PERIPECIAS DESDE QUE HUYERA DEL HOGAR...



...A FINALES DE OCTUBRE DE ESE AÑO, ME ENROLÉ EN LA GOLETA MERMAID, QUE ZARPÓ DE SIDNEY... DIRECCIÓN NORTE...



...CUATRO DÍAS DESPUÉS, ENTRE NUEVA GUINEA Y AUSTRALIA, UNA TORMENTA LANZA AL BARCO VIOLENTAMENTE CONTRA UNOS ARRECIFES...



... LAS 21 PERSONAS QUE VIAJABAN EN EL MERMAID NADAN DESESPERADAMENTE HACIA UN ATOLÓN, DE DONDE SON RESCATADOS TRES DÍAS DESPUÉS...



...EL SWIFTSURE LOS DIVISA Y DE INMEDIATO ACUDE AL LUGAR EN SU SOCORRO.



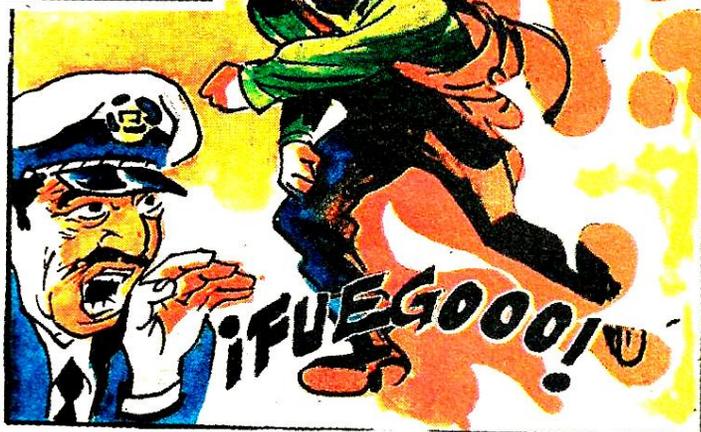
PERO... AHÍ NO TERMINA ESTA HISTORIA.

... AL CABO DE OTROS CINCO DÍAS LA EMBARCACIÓN
CHOCA CONTRA UNOS ARRECIFES Y SE HUNDE...

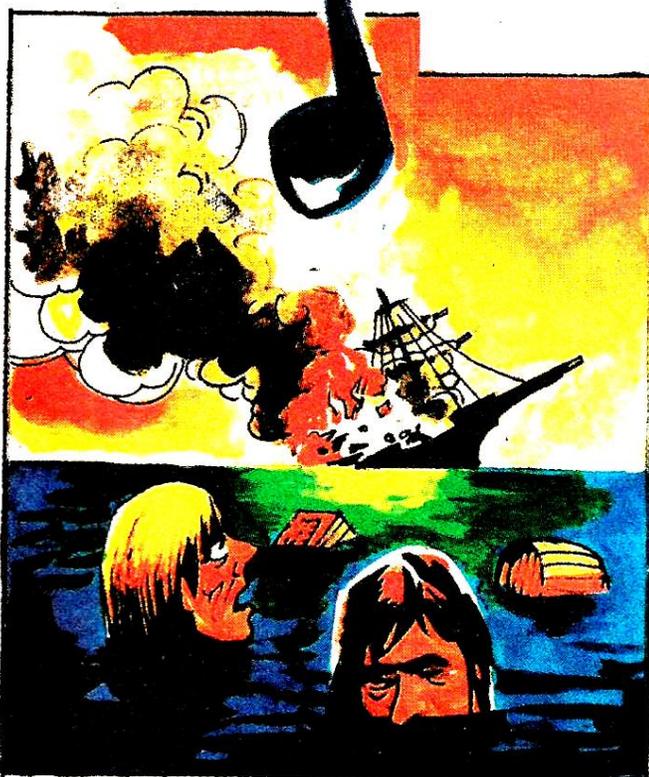
... LA GOLETA GOVERNOR READY ADVIERTE EL
SUCESO Y SALVA A TODOS LOS NAÚFRAGOS...



...TANTO PERSONAL A BORDO
CONDUCE A UN INEVITABLE
RIESGO. ALGUIEN SIN
QUERER VACÍA SU
PIPA DONDE NO
DEBE HACERLO, Y
AL RATO, SE
DESATA UN
INCENDIO...



¡FUEGOO!

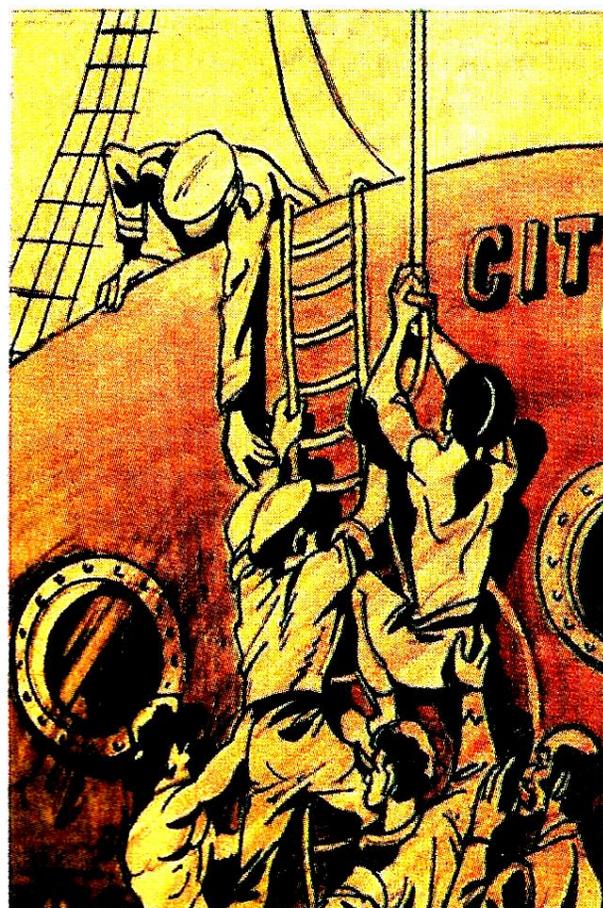


¡HOMBRES
EN EL
AGUA!

COMET

... DE NUEVO LA FORTUNA LES SONRÍE A LOS SUPERVIVIENTES, QUE YA SUMAN 86
PERSONAS; EL GUARDACOSTAS AUSTRALIANO COMET, QUE NAVEGABA CERCA, LOS RESCATA...

... PERO, LAS DESVENTURAS NO HAN TERMINADO.
EL COMET ES VAPULEADO POR UNA FEROCÍSIMA
TORMENTA, Y SE VA A PIQUE...



... AHORA SON 110 HOMBRES LOS QUE SOBRE
BOTES, TONELES Y MADEROS PERMANECEN EN
EL AGUA DURANTE 18 HORAS...
Y EN UN MAR INFECTADO DE TIBURONES...

... HASTA QUE EL CITY OF LEEDS LOS
RESCATA A TODOS, Y SE PRODUCE EL
FELIZ FINAL RELATADO AL COMIENZO...
DESPUÉS DE... ¡CINCO NAUFRAGIOS!



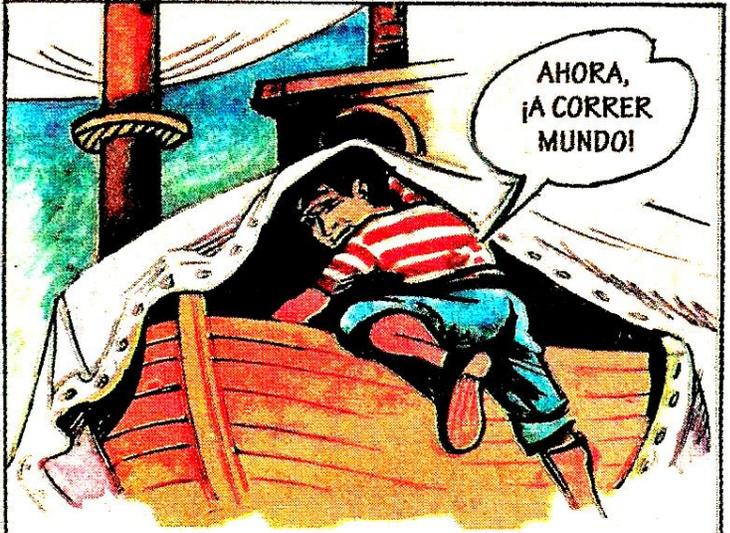
FIN

WILKINS, EL INFATIGABLE EXPLORADOR

CORRÍA EL AÑO 1888 CUANDO EN AUSTRALIA NACE, EN MODESTA CUNA, HUBERT WILKINS, QUE ERA EL MÁS PEQUEÑO DE TRES HERMANOS...

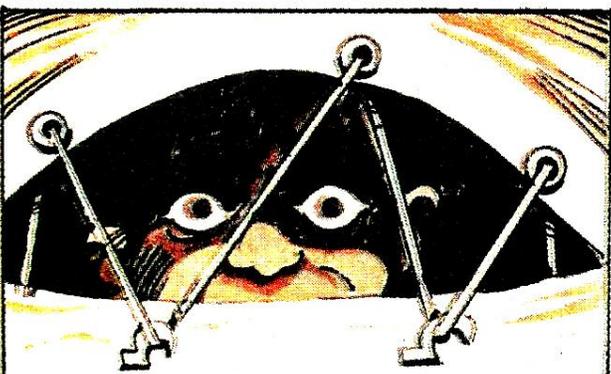


... SU NIÑEZ TRANSCURRE AYUDANDO EN LAS FAENAS AGRÍCOLAS DE LA FAMILIA...



... SU ESPÍRITU AVENTURERO DEBUTA VIAJANDO DE POLIZÓN EN UN VELERO QUE ABORDA EN SIDNEY...

... DESEMBARCADO A LA FUERZA EN UNA ISLA CERCANA, WILKINS RETORNA A SIDNEY EN UN VIEJO MERCANTE...



... MAR AFUERA, EL JOVENCITO ES DESCUBIERTO POR UN TRIPULANTE...



... ESA, SU PRIMERA AVENTURA MARINA, LO INCLINA A ESTUDIAR TODO LO RELATIVO A LA NATURALEZA, Y ESE FASCINANTE E IGNOTO MUNDO...



... A BASE DE SACRIFICIOS Y PERSEVERANCIA, EL JOVEN WILKINS APRENDE CIENCIAS SOCIALES, NAVEGACIÓN Y GEOGRAFÍA...



... EN 1913 SE INCORPORA COMO NAVEGANTE A UNA EXPEDICIÓN CANADIENSE AL POLO, QUE SE DIRIGE AL MAR DE BEAUFORT...



... AL TÉRMINO DEL VIAJE, ES RECONOCIDO COMO UN EXCELENTE OBSERVADOR METEOROLÓGICO, GEÓGRAFO Y NATURALISTA...



LE PROONGO COMO SEGUNDO JEFE DE ESTA EXPEDICIÓN...



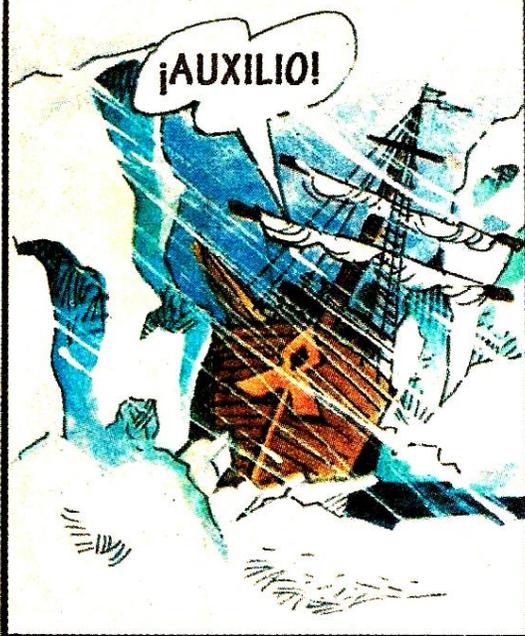
GRACIAS.

... CASI UN AÑO DURA ESE VIAJE BRITÁNICO A LA ANTÁRTIDA EN LA CUAL WILKINS DEMUESTRA SU VALÍA COMO CARTÓGRAFO...

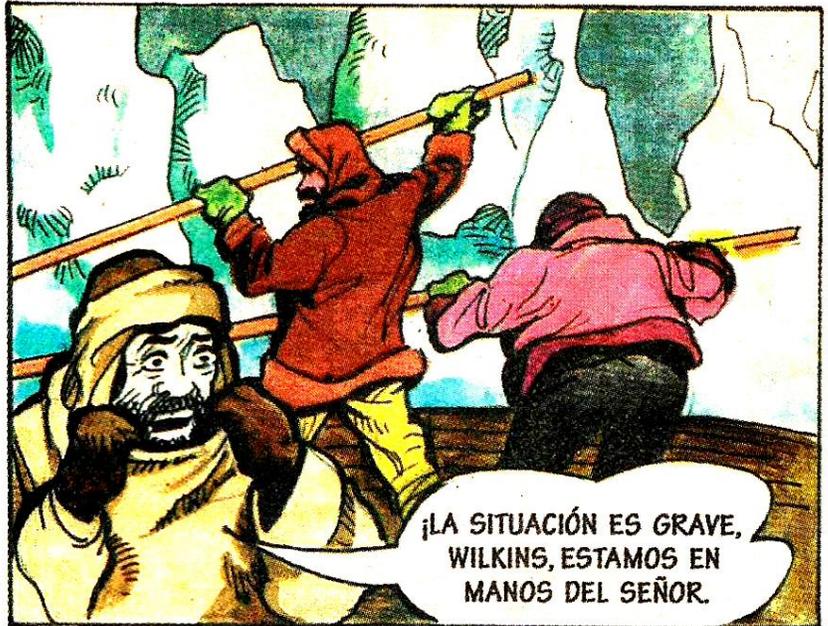


¡TODO A BARLOVENTO!

... EN 1922 LO VEMOS INCORPORADO
A LA EXPEDICIÓN DE SHACKLETON AL
CONTINENTE ANTÁRTICO...



¡AUXILIO!

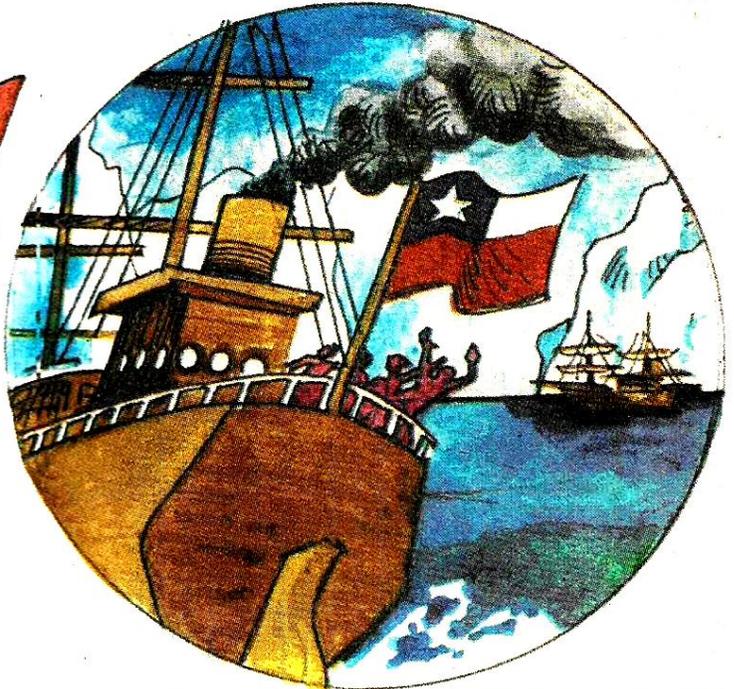


¡LA SITUACIÓN ES GRAVE,
WILKINS, ESTAMOS EN
MANOS DEL SEÑOR.

... A PUNTO DE AGOTAR TODA ESPERANZA, UN ESCAMPAVÍA
DE LA ARMADA CHILENA LOS ENCUENTRA Y...



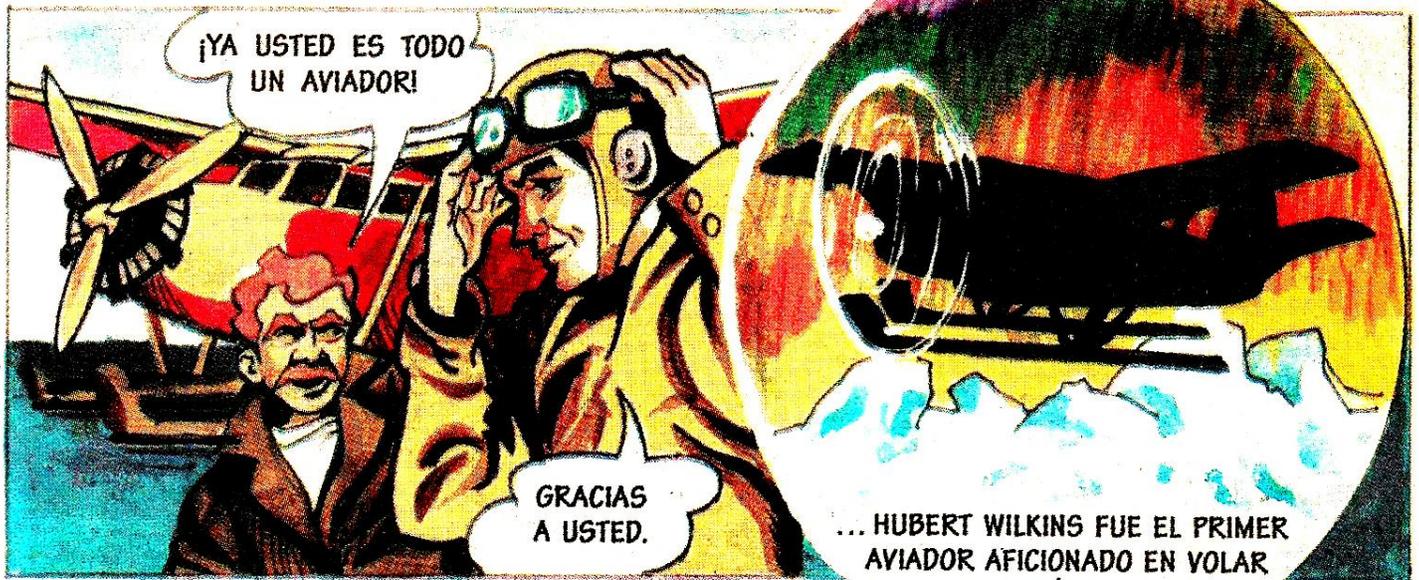
¡ESTAMOS
SALVADOS!



... LA DIRECTIVA DEL MUSEO
BRITÁNICO LO FELICITA A
SU REGRESO Y DE
INMEDIATO LE
PROPONE DIRIGIR
UNA EXPEDICIÓN A
AUSTRALIA PARA
COLECTAR ALGUNOS
MAMÍFEROS Y
AVES EN PELIGRO
DE EXTINCIÓN...



... SU ESPÍRITU AVENTURERO LO IMPELE A HACERSE PILOTO DE AVIACIÓN...



¡YA USTED ES TODO UN AVIADOR!

GRACIAS A USTED.

... HUBERT WILKINS FUE EL PRIMER AVIADOR AFICIONADO EN VOLAR SOBRE EL CÍRCULO POLAR ANTÁRTICO.

... POR EL SIMBÓLICO PRECIO DE UN DÓLAR, LA MARINA LE VENDE UN SUBMARINO SOBRANTE DE LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL...

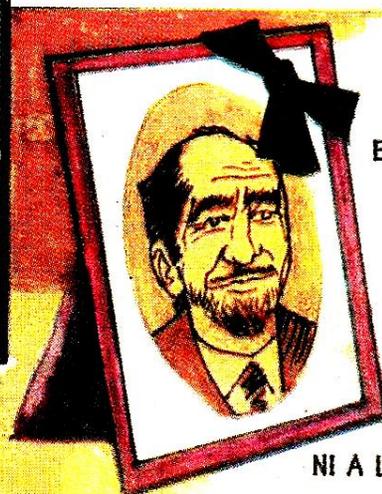


¿QUÉ ME DICE USTED SI LLEGO AL POLO NORTE BAJO EL AGUA?

... EL INFATIGABLE EXPLORADOR FRACASA ESTA VEZ EN EL INTENTO...



SEÑOR, NO ESTAMOS EN CONDICIONES DE SUMERGIRNOS DE NUEVO.

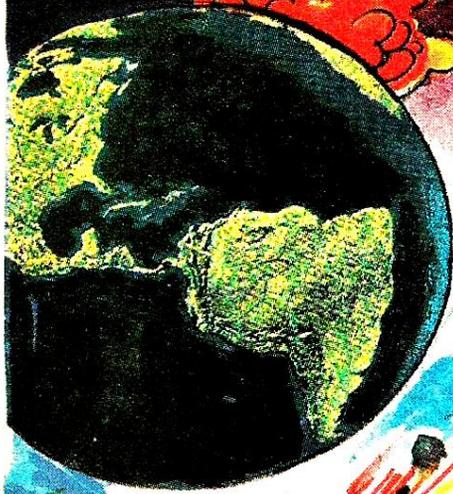


... HASTA SU DECESO EN 1840, HUBERT WILKINS NO CESÓ EN INVESTIGAR EQUIPOS Y MEDIOS PARA LA SUPERVIVENCIA POLAR... UN ADMIRADOR SUYO DESCRIBIÓ A MANERA DE EPITAFIO: SE HA DADO LA MISIÓN ÉL MISMO: NO SE HABÍA VENDIDO NI A DIOS POR EL CIELO, NI A LOS HOMBRES POR EL ORO.

FIN

BOMBAS ATÓMICAS SOBRE ESPAÑA

EL NUEVO CAPÍTULO DE LA GUERRA DE LAS GALAXIAS -LA SOMBRILLA ANTIMISILES QUE PRETENDE ESTADOS UNIDOS DESPLEGAR-, SIEMBRA LA INQUIETUD EN LOS ALBORES DEL TERCER MILENIO... LO OCURRIDO EN ALMERÍA OCHO LUSTROS ATRÁS NO HA SERVIDO DE ESCARMIENTO...



... EL 17 DE ENERO DE 1966, UN B-52 Y UN AVIÓN CISTERNA KC-135 COLISIONARON DURANTE UNA MANIOBRA DE ABASTECIMIENTO SOBRE TERRITORIO ESPAÑOL...



... A UNOS OCHO KILÓMETROS DEL POBLADO PESQUERO DE PALOMARES SE HALLABA FRANCISCO SIMÓ REALIZANDO SUS FAENAS DE CAPTURA...

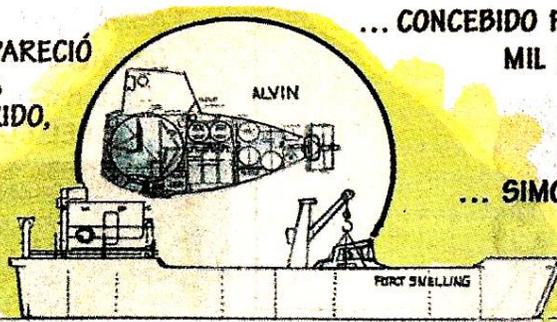
... CUATRO BOMBAS DE HIDRÓGENO SE DESPRENDIERON DEL B-52; TRES FUERON RESCATADAS DE INMEDIATO, PERO, LA CUARTA...

... CUANDO DE REPENTE...

¡UN HOMBRE SE HA LANZADO AL AGUA!



... EL SUPUESTO HOMBRE DESAPARECIÓ DE INMEDIATO, Y SIMÓ CORRIÓ A INFORMAR LO QUE HABÍA OCURRIDO, AÚN SIN IMAGINAR HABER SIDO UN TESTIGO EXCEPCIONAL DEL SITIO DONDE LA BOMBA HABÍA CAÍDO...



... CONCEBIDO PARA INMERSIONES DE HASTA DOS MIL METROS, EL MINISUBMARNO ALVIN DESEMPEÑÓ UN IMPORTANTE PAPEL EN EL RESCATE...

... SIMÓ CONDUJO AL LSD FORT SNELLING HASTA EL PUNTO EXACTO DONDE SE HABÍA PRECIPITADO EL ARTEFACTO...



¡AQUÍ ES, OFICIAL!

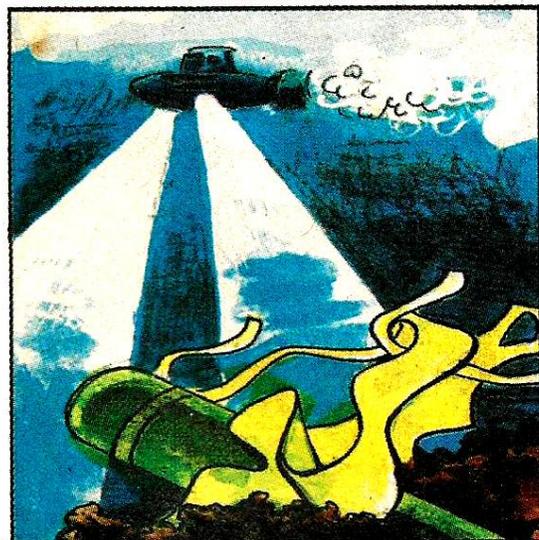


... LAS OPERACIONES COMENZARON EL 14 DE FEBRERO, CUANDO LA GRÚA DEL LSD COLOCÓ AL ALVIN SOBRE EL AGUA PARA EL PRIMER DESCENSO DEL PEQUEÑO SUBMARINO...

¡DESPACIO, CON CUIDADO!



... Y ASÍ, UNA INMERSIÓN TRAS OTRA, HASTA QUE...



... DURANTE EL NOVENO INTENTO, EL 1 DE MARZO, EL ALVIN HALLÓ UN RASTRO PARECIDO AL QUE DEJA SOBRE EL ASFALTO LA GOMA DE UN AUTO...



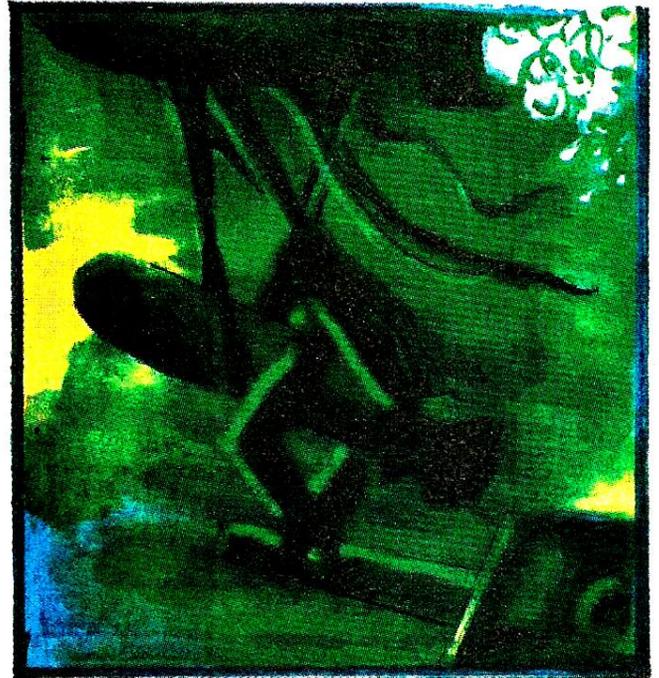
ESTÁ EN EL FONDO A 758 METROS.

... EL 15 DE MARZO LOS PILOTOS McMANUS Y WILSON VEN LA BOMBA CASI CUBIERTA POR LA TELA DEL PARACAÍDAS...

... LA OPERACIÓN CONTÓ CON EL APOYO DEL SUBMARINO ALUMINAT Y EL CURV (VEHÍCULO SUBACUÁTICO CONTROLADO PARA RECUPERACIONES DE LA ARMADA).



TRAS 34 INMERSIONES, EL BRAZO MECÁNICO DEL ALVIN LOGRÓ ENGANCHAR LAS CINTAS DEL PARACAÍDAS... EL BRAZO MECÁNICO DEL CURV COMPLETÓ LA MANIOBRA...

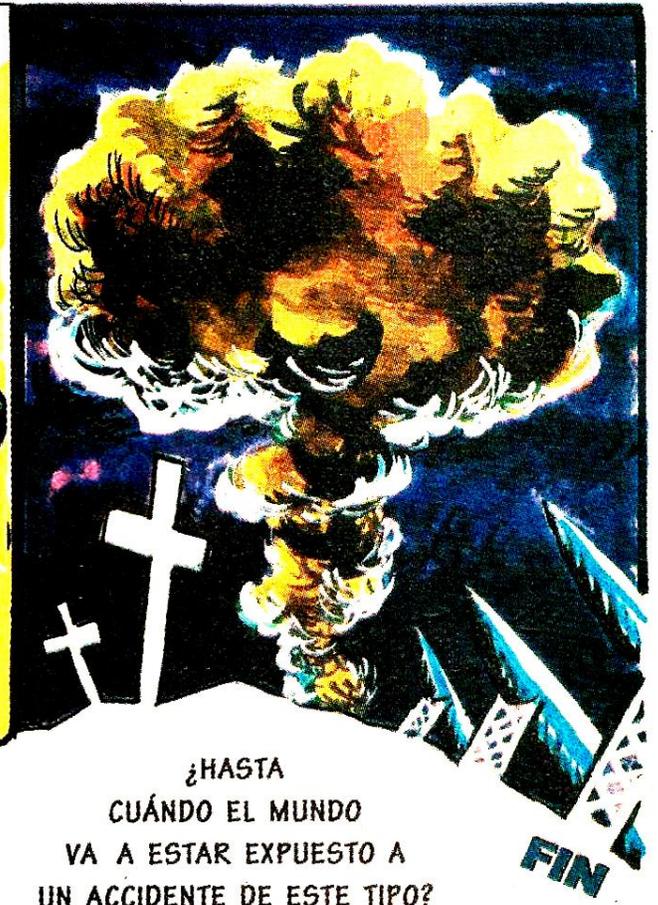


... LA FAENA TUVO QUE EFECTUARSE CON MUCHO CUIDADO PARA EVITAR CUALQUIER MANIOBRA PELIGROSA...

... FINALMENTE, EL 7 DE ABRIL, LA BOMBA DE HIDRÓGENO ES SUBIDA A BORDO DEL LSD FORT SNELLING, PERO...

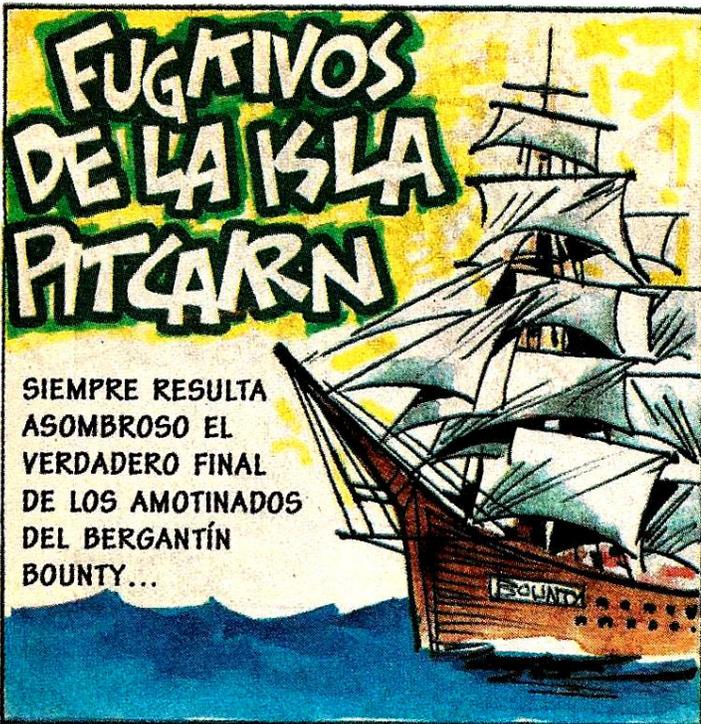


... HAN PASADO MÁS DE CUARENTA AÑOS. YA NO HAY DOS SUPERPOTENCIAS ANTAGÓNICAS CON ARMAMENTO NUCLEAR SOFISTICADO...



¿HASTA CUÁNDO EL MUNDO VA A ESTAR EXPUESTO A UN ACCIDENTE DE ESTE TIPO?

FIN

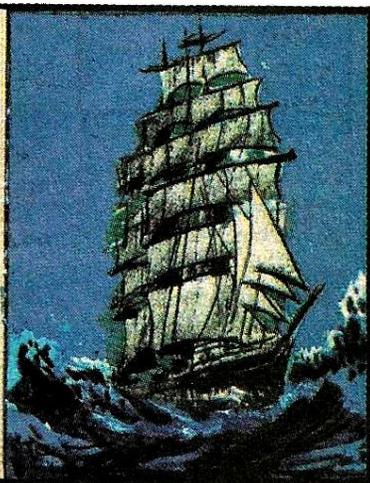


... CON 120 LIBRAS DE GALLETAS, 25 DE CARNE SALADA Y UN BARRIL DE AGUA, SON DEJADOS A SU SUERTE EL CAPITÁN WILLIAM BLIGH Y LOS 18 TRIPULANTES QUE LE ACOMPAÑAN...

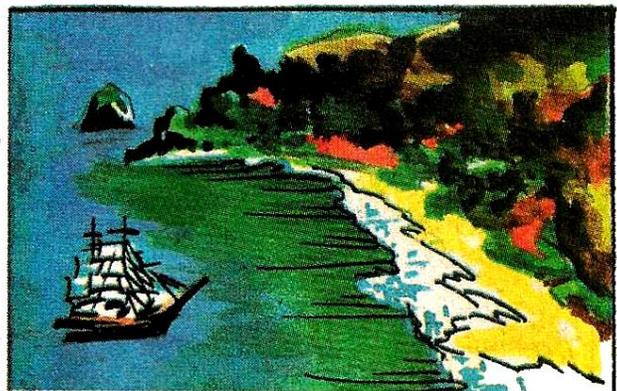
... EL 24 DE ABRIL DE 1789 FLETCHER HABÍA DIRIGIDO EL MOTÍN, CANSADO DEL CRUEL Y AUTORITARIO CAPITÁN BLIGH...



...A BORDO DEL BUQUE BOUNTY QUEDAN 25 HOMBRES: 16 AMOTINADOS Y NUEVE QUE NO CUPIERON EN LA CHALUPA...



... FLETCHER ORDENA PONER PROA A TAHITÍ, DONDE SIETE MESES ANTES HABÍAN DEJADO A SUS ESPOSAS NATIVAS... Y A SUS FUTUROS HEREDEROS...



... POR SU PARTE, BLIGH SIN MÁS AYUDA QUE UN SEXTANTE, LLEVA A SUS COMPAÑEROS HASTA TIMOR, TRAS NAVEGAR 4500 MILLAS EN 41 DÍAS...

... A PRINCIPIOS DE 1790, LOS AMOTINADOS ARRIBAN A LA ISLA DE PITCAIRN, UN ISLOTE CASI INACCESIBLE DE SOLO SEIS KILÓMETROS DE EXTENSIÓN. FLETCHER ORDENÓ DESEMBARCAR TODO LO ÚTIL DE A BORDO E INCENDIAR EL BUQUE...

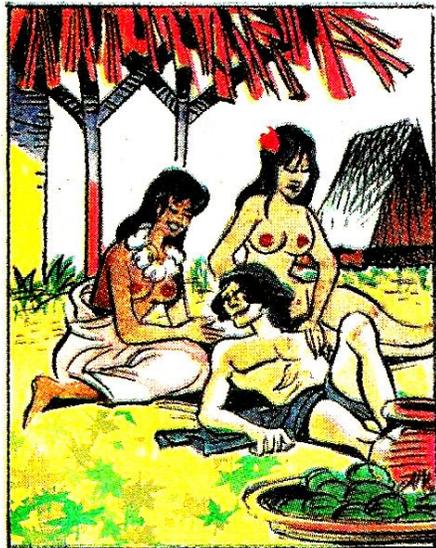


... LA FRAGATA PANDORA FUE DESPACHADA TRAS LOS FUGITIVOS...

¡CAPITÁN, PARTIERON DE AQUÍ HACE YA UN AÑO!



... QUISO LA MALA FORTUNA QUE LA PANDORA SE FUERA A PIQUE...



... DURANTE LA TORMENTA DE 1792, CESÓ LA TENAZ PERSECUSIÓN...

¡TOMA, MISERABLE!



... LIBERADOS DE LAS RUDAS TAREAS MARINERAS, LOS FORÁNEOS SE DEDICARON AL PLACER Y AL OCIO...

... EN PITCAIRN, TODO ERA PARADISIÁCO, HASTA QUE LOS INGLESES LES QUITARON LAS MUJERES A LOS TAHITIANOS Y ESTOS LOS AGREDIERON...

... A COMIENZOS DEL SIGLO XIX EN LA ISLA SOLO QUEDABAN UN ARTILLERO DE CUARENTA AÑOS DE EDAD Y ALEXANDER SMITH, QUE POR ENTONCES TENÍA TREINTA Y OCHO, ASÍ COMO 20 MUJERES Y 18 NIÑOS...



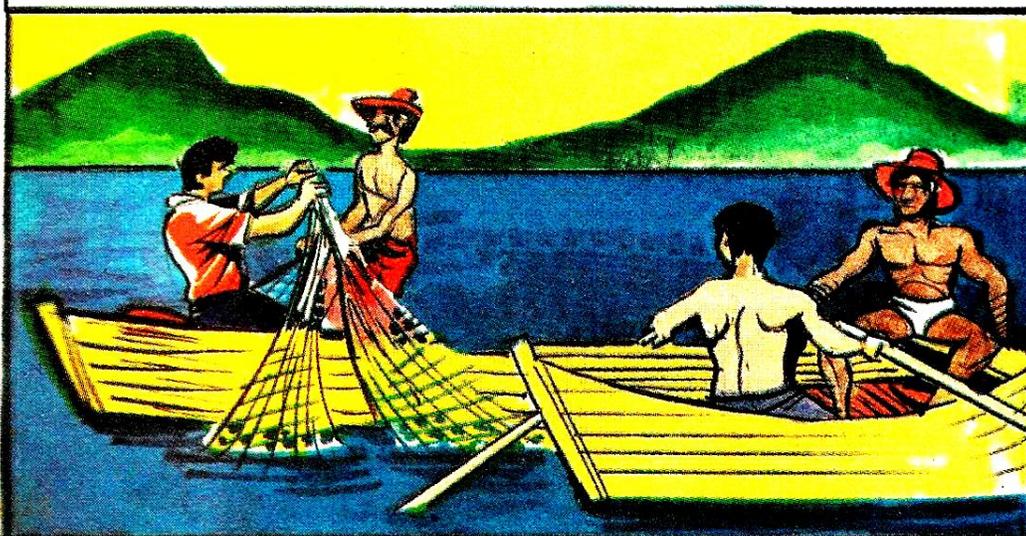
... AISLADOS DEL MUNDO, SE ENTREGAN POR ENTERO A UNA ECONOMÍA DE SUBSISTENCIA...



... AL FALLECER EL ARTILLERO, SMITH SUFRIÓ UNA CRISIS DE MISTICISMO... LES EXPLICA LA BIBLIA Y ENSEÑA A LEER A LOS CASI DOSCIENTOS HABITANTES POR ENTONCES.



... SMITH DEJÓ COMO HERENCIA UN PUEBLO CULTO, CON MONEDA PROPIA, PARA VIVIR PACÍFICAMENTE EN UN OCEANO QUE TAMBIÉN ANSÍA LA PAZ...



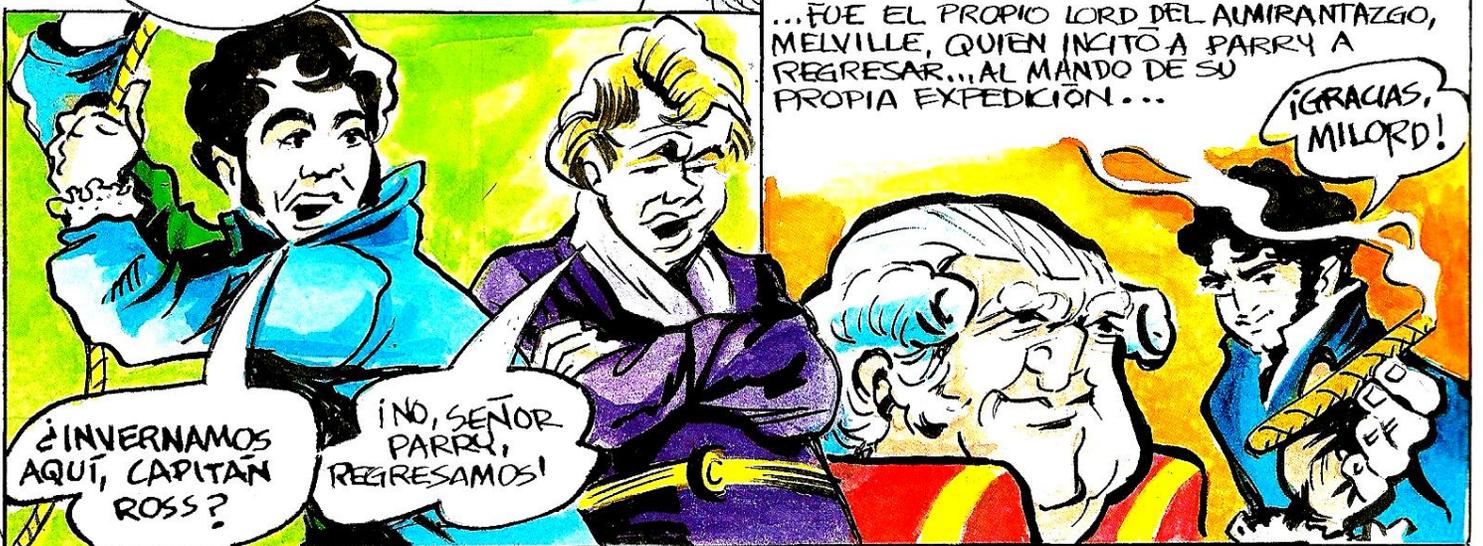
... FALLECIÓ SEXAGENARIO DEVENIDO APÓSTOL DE PITCAIRN, QUE CUENTA HOY CON 500 HABITANTES Y UNO DE LOS LUGARES MÁS CIVILIZADOS DE LOS LLAMADOS MARES DEL SUR.

FIN

Sir William Edward Parry

EL PARLAMENTO INGLÉS
DECIDE PREMIAR CON
CINCO MIL LIBRAS ESTERLINAS
AL PRIMER NAVEGANTE QUE
PASARA DE LOS 110° DE
LONGITUD O Y UNA
PRIMA DE 1200 MGS AL
QUE SOBREPASARA
LOS 98° DE
LATITUD N...

...DE INMEDIATO SE
ALISTARON VARIAS
ARMADAS SOBRESALIENDO
LA DEL CAPITÁN JOHN ROSS,
A BORDO DE LA CUAL IBA UN
JOVEN DE 26 AÑOS:



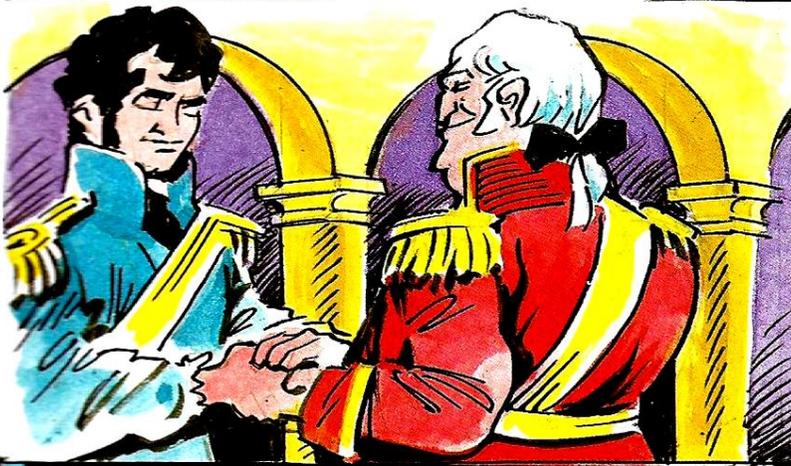
...EN MAYO DE 1819 ZARPAN DE PLYMOUTH LOS NAVIOS "HECLA" Y "GRIPER". EL YA CAPITAN PARRY COMANDA EL PRIMERO. SU META: HALLAR EL CAMINO AL POLO NORTE...

...EN DIRECCIÓN OESTE SIEMPRE PARRY DESCUBRE UN ESTRECHO AL QUE PONE POR NOMBRE BARROW Y COMPROBABA QUE NO HABÍA TALES MONTAÑAS DE HIELO..



...DESCUBRE EL CANAL DE WELLINGTON Y DURANTE OCHO MESES INVIERNA EN LA ISLA MELVILLE: HABÍA LLEGADO A LOS 113,4° DE LONGITUD O, POR LO QUE OBTIENE EL PREMIO...

¡ASEGÚRATE DE QUE ESTEMOS BIEN PROVISTOS DE LIMÓN Y VINAGRE PARA EVITAR EL ESCORBUTO..!



¡SÍ, SEÑOR!

...EN 1821 ZARPA DE NUEVO PARA TRATAR DE FORZAR EL MISTERIOSO PASO AL QUE DENOMINÓ CANAL DE WELLINGTON...



...NAVEGANDO HACIA AL NORTE, DESCUBRE UN ESTRECHO AL QUE DENOMINA CON EL NOMBRE DE SUS DOS BARCOS ("FURY" Y "HECLA"), PERO DE NUEVO LA BARRERA DE HIELO SE LE INTERPUSO...



... INVIERNAN JUNTO A UNA TRIBU DE ESQUIMALES... LOS NATIVOS DESCUBREN EL TABACO Y EL RON QUE LE BRINDAN LOS INGLESES...

... A SU VEZ, ÉSTOS CONFRATERNIZAN CON LAS MUJERES DE LOS ESQUIMALES.

...AL CONCLUIR EL INVIERNO LOS ESQUIMALES LE SEÑALAN A PARRY QUE MÁS AL NORTE HAY UN MAR LIMPIO DE HIELOS, PERO EN SU BÚSQUEDA LOS SORPRENDE DE NUEVO EL INVIERNO...



...Y YA ESTE NO ES TAN PLACENTERO...

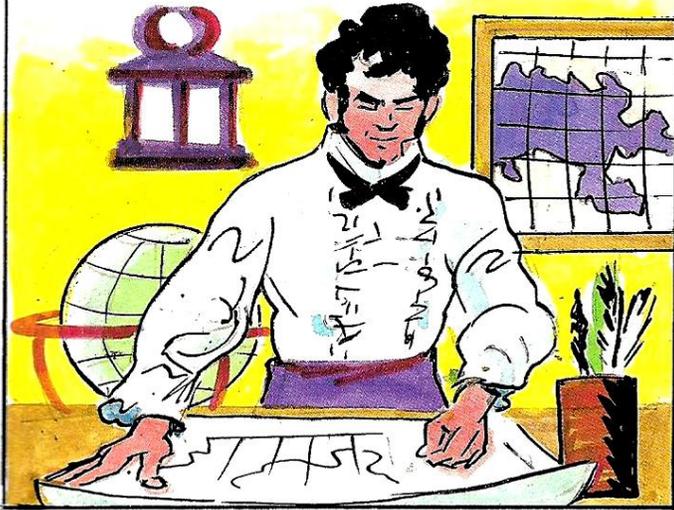


...DESCUBRIR EL PASO DEL NOROESTE SE HABÍA CONVERTIDO EN UN RETO A SU HONOR...

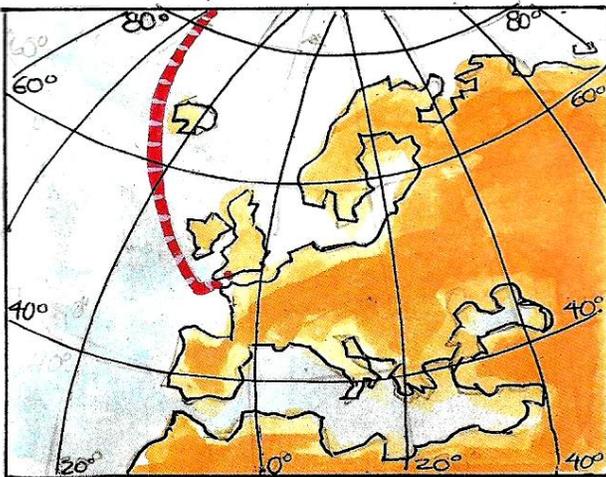
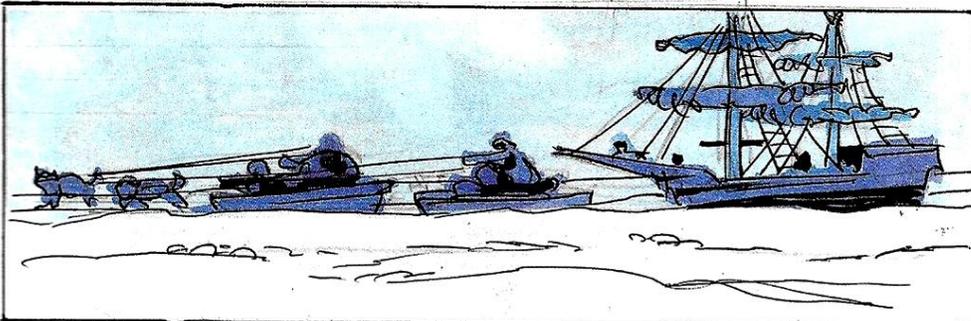


¡VOLVAMOS!
¡NOS SALVAMOS DE ÉSTA!

... CASI SIN SALUDAR A SU FAMILIA, PARRY PARTE DE NUEVO EN NOVIEMBRE DE 1823...



... EN INGLATERRA, PARRY ORDENA CONSTRUIR DOS CHALUPAS ANFIBIAS PARA USARLAS TAMBIEN COMO TRINEOS... EL 27 DE MARZO DE 1824 PARTE PARA SU CUARTA EXPEDICION EN EL VETERANO "HECLA", QUIEN PORTA LAS CHALUPAS "ENTERPRISE" Y "ENDEAVOUR"...



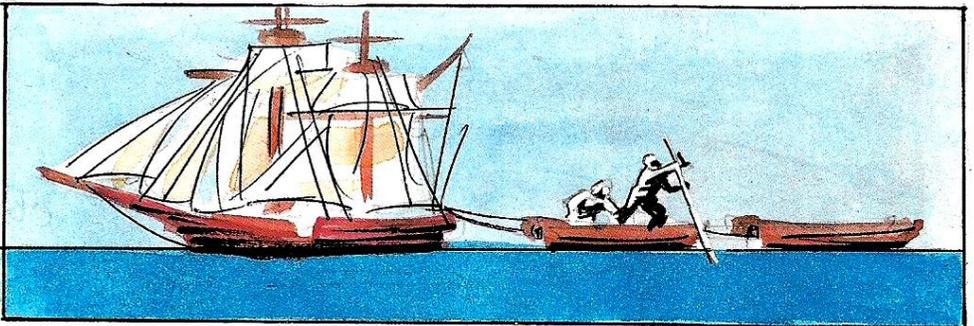
PARRY Y SUS HOMBRES NO PUDIERON LLEGAR AL MISMO POLO NORTE POR CARECER DE LOS MEDIOS NECESARIOS, PERO ARRIBARON A LOS 82,45° DE LATITUD N, MARCA NUNCA ANTES ALCANZADA... EN HONOR A SUS PROEZAS NAVALES, SIR WILLIAM E. PARRY FUE ASCENDIDO A CONTRALMIRANTE EN 1852 Y FALLECIÓ 3 AÑOS DESPUÉS A LOS 65 AÑOS DE EDAD...

¡EL "FURY" SE HA PERDIDO, CAPITÁN!

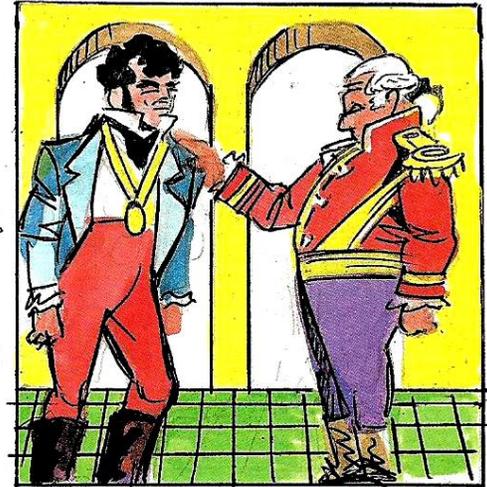


¡TODOS A BORDO DEL "HECLA" PARA PARTIR!

... ESTA VEZ LOS HIELOS DESTROZAN AL "FURY" Y DEBEN REGRESAR DE INMEDIATO A LONDRES...



... EL 2 DE JULIO FONDEAN AL NORTE DE LA BAHIA SPITZBERG ... PARRY LANZA AL AGUA SUS CHALUPAS PARA IR SORTEANDO LOS ICEBERGS... CUANDO TODO SE CUBRE DE HIELO, LOS PATINES ADAPTADOS LAS CONVIERTEN EN TRINEOS HALADOS POR PERR-OS...



LA PREPOTENCIA YA NUNCA ES CONGENITA... SI NO VEMOS ESTE EPISODIO OCURRIDO EN PARAGUAY, EN EL SIGLO XIX.

GRANDES AVENTURAS DEL MAR

ESCARMIENTO EJEMPLAR



...EL 8 DE NOVIEMBRE DE 1845, DESEMBARCA EN ASUNCIÓN EL AGENTE NORTEAMERICANO E.A. HOPKINS, ENCARGADO DE NEGOCIAR UN TRATADO COMERCIAL VENTAJOSO AL NUEVO COLOSO INDUSTRIAL...



RECIBIDO POR CARLOS ANTONIO LÓPEZ (1792-1862), QUIEN FUERA EN TRES OCASIONES PRESIDENTE DE ESA REPÚBLICA, MUY PRONTO TIENE QUE SITUAR AL "AGENTE COMERCIAL"...

NO TENEMOS QUE DARLE A USTED NINGÚN DATO ECONÓMICO COMO REQUISITO PARA SER RECONOCIDOS COMO NACIÓN POR ESTADOS UNIDOS.



...HOPKINS SUGIERE EL RÁPIDO RECONOCIMIENTO, SO PENA DE QUE INGLATERRA CAIGA SOBRE EL RICO MERCADO PARAGUAYO...

...ENTRE TANTO EL AGENTE SOLICITA UNA CONCESIÓN EXCLUSIVA POR 15 AÑOS PARA "FOMENTAR" LA NAVEGACIÓN COMERCIAL POR SUS RÍOS... TAMPOCO ES ACEPTADO Y DEBE REGRESAR CON LAS MANOS VACÍAS...



... EN 1852, HOPKINS ES NOMBRADO AGENTE GENERAL EN LOS PAISES DEL CONO SUR.



... VIAJA A ASUNCIÓN A BORDO DEL BUQUE WATER WITCH, PARA ESTABLECER UNA OFICINA COMERCIAL...



... LÓPEZ COMPRENDE QUE ESTA PENETRACIÓN, LEJOS DE FAVORECER, ENTORPECE EL DESARROLLO ECONÓMICO DE SU PAÍS...

SEÑORES, HAY QUE CLAUSURAR LA OFICINA NORTEAMERICANA.



... EL PUEBLO APEDREA LA SEDE ANTE LA MANIFIESTA PREPOTENCIA YANQUI...



... EL 20 DE SEPTIEMBRE DE 1854, EL WATER WITCH EMBARCA AL PERSONAL, HOPKINS INCLUIDO...

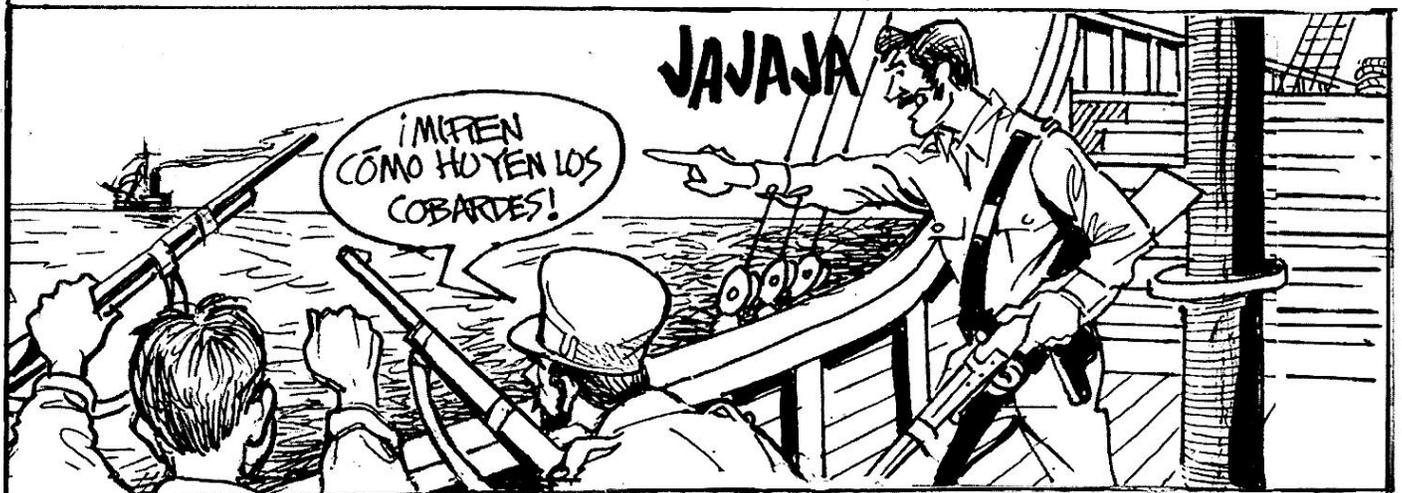


... LOS FUNCIONARIOS YANQUIS SE REÚNEN DE NUEVO...



NO PODEMOS PERMITIR QUE ESTOS SALVAJES SE SALGAN CON LA SUYA. ¡MOSTRÉMOLES LA FUERZA DE NUESTROS CAÑONES!

Blanco 06



... UNA VEZ INFORMADO, EL PRESIDENTE LOPEZ EXPRESA:

LES HEMOS DADO LA LECCIÓN QUE MERECIAN ESOS PREPOTENTES.

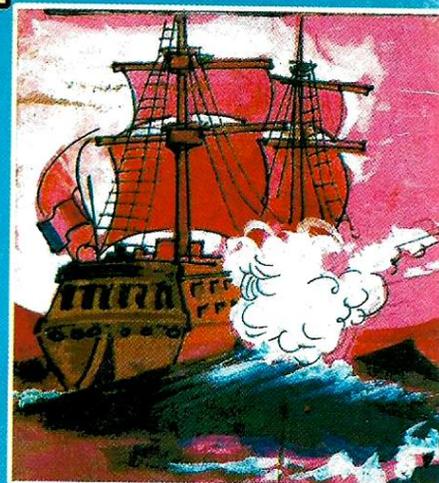
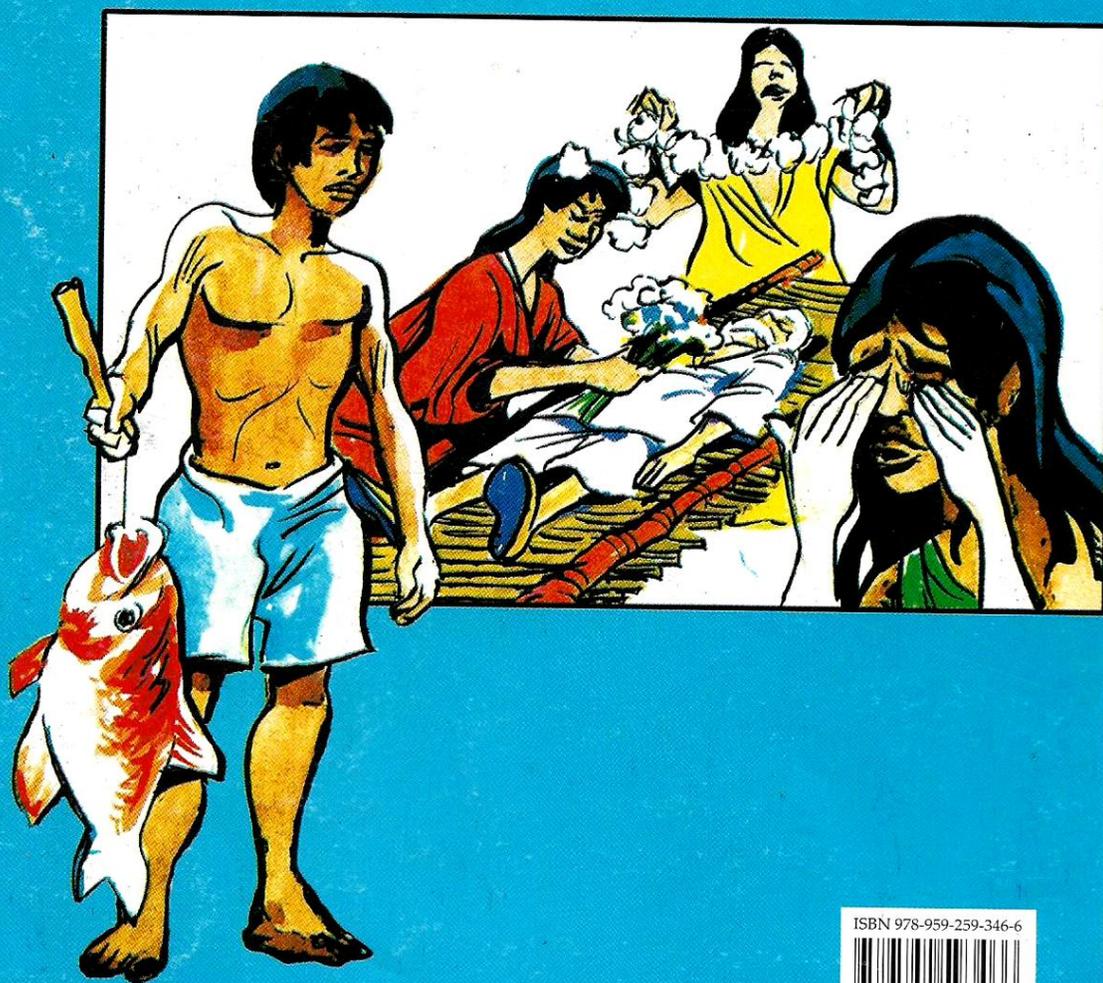


... MAS NO SERIA ÉSTA LA ÚLTIMA VEZ QUE EL VALIENTE PUEBLO DE PARAGUAY ENFRENTASE CON ÉXITO EL PODER DE LOS ESTADOS UNIDOS.

El mar ha sido escenario propicio para múltiples aventuras, y ha servido también como inspiración para obras literarias y el cine de aventuras. Los autores han tomado en este caso historias de la vida real para mostrarlas tras una adaptación en imágenes.

Francisco Blanco Ávila (Blanco, 1930). Caricaturista, historietista, ilustrador y periodista, en su vida artística ha redactado textos para libros y guiones para otras obras. En la gráfica ha creado personajes humorísticos entre los que se destaca la tira ¡Ay, vecino!, que cumplió cuarenta años de estarse publicando. Es miembro fundador de la UPEC y de la UNEAC.

Francisco Blanco Hernández (F. Blanco, 1957). Graduado en la Academia Nacional de Bellas Artes San Alejandro y licenciado en Educación Plástica, ha desarrollado como historietista, ilustrador y pintor una notable obra en el género de la narración gráfica. En Hazañas del mar une su talento al de su padre. Es miembro de la UNEAC.



ISBN 978-959-259-346-6



9 789592 593466