

# Zunzún

REVISTA MENSUAL 2



¡EL DESEMBARCO  
ES UN ÉXITO,  
CORONEL!

¡PERO APÚRENSE!  
¡EL ENEMIGO NOS  
PUEDE DESCUBRIR  
EN CUALQUIER  
MOMENTO!

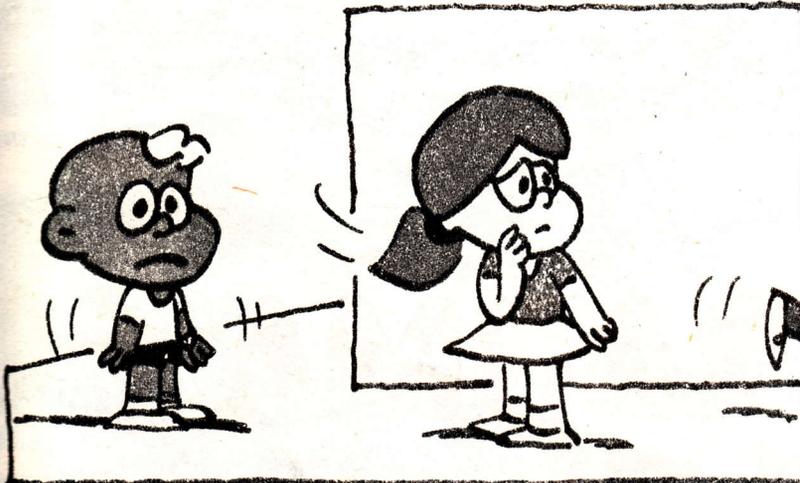
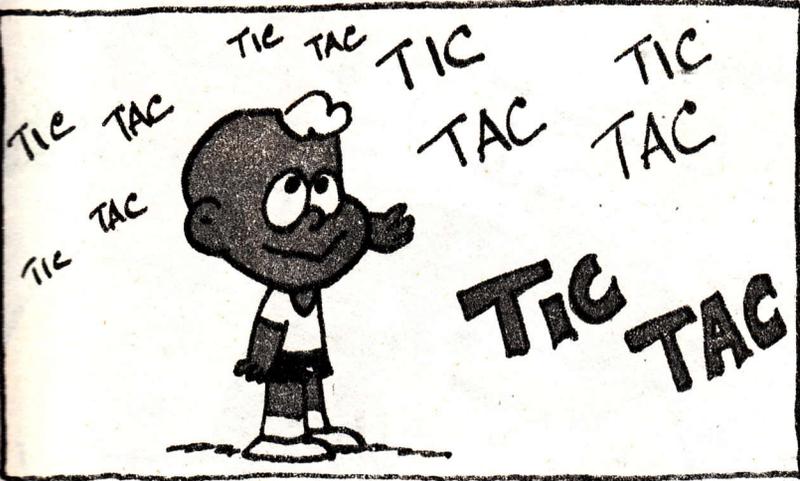
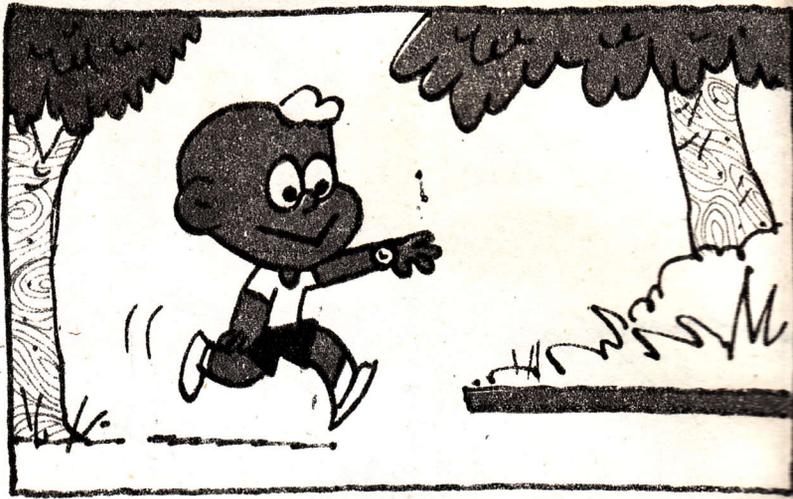
**SUPER  
ESPECIAL**  
Página 5

**EL GRANMA  
PARA TI**



# MATOJO

60 POR LILLO



¡Hola, queridos amigos!



Hoy inauguramos el RINCÓN DEL COLECCIONISTA. Todos los pioneros que les falten uno o varios números de la revista, y tengan otros repetidos, pueden hacer intercambios con otros coleccionistas. Sólo tienen que escribirme diciendo: NOMBRE, DIRECCIÓN, NÚMEROS QUE LES FALTAN Y NÚMEROS QUE TIENEN REPETIDOS.



Aquí están los primeros coleccionistas:

● **MAIKEL MEDERO FIALLO.**  
AVENIDA 27 #2014 ENTRE 20 Y 22. CATALINA DE GUINES, LA HABANA.  
REPETIDOS: 18, 29, 30, 38, 44(2), 46  
FALTAN: 2, 3, 5, 11, 35, 36.

● **JESÚS SUÁREZ BRAÑA.**  
ZANJA # 709 ENTRE ARAMBURU Y HOSPITAL. APTO 4. CENTRO HABANA. CIUDAD DE LA HABANA.  
REPETIDOS: 19, 21, 29, 33, 35, 47  
FALTAN: 4, 5, 7, 20, 34, 41, 46

● **DORIANA VALDÉS AMABLE.**  
RODRÍGUEZ FUENTES #629, ENTRE 12 Y 13. LAWTON. CIUDAD DE LA HABANA.  
REPETIDOS: 16(2), 18(2), 27(3) y 42(2).  
FALTAN: NINGUNO

● **IDALMIS DÍAZ.**  
SIMÓN BOLÍVAR S/N ENTRE PUENTE Y 10 DE OCTUBRE. SAN FERNANDO DE CAMARONES. CIENFUEGOS.  
REPETIDOS: 27, 42(2), 46, 49  
FALTA: 22

● **JOSÉ RAFAEL HERNÁNDEZ.**  
ELCIREZ PÉREZ. EDIFICIO MININT #2, APTO. 19. GUAYOS. SANCTI SPIRITUS  
REPETIDOS: 50, 52 y 53  
FALTAN: DEL 1 AL 49

● **JAIME COLLAZO.**  
CALLE 108 # 5105 ENTRE 51 Y 57, MARIANAO 15. CIUDAD DE LA HABANA.  
REPETIDOS: 20(2), 22(2), 46(2), 48(2) Y 55(2).  
FALTAN: DEL 1 AL 15 Y EL 52

● **JULIO A. REGUERO HERNÁNDEZ.**  
CALLE C # 20, APTO. H-1, ENTRE PASEO Y SEGUNDA. REPARTO «JULIO ANTONIO MELLA». CAMAGÜEY.  
REPETIDOS: 46(3), 53(3)  
FALTAN: DEL 1 AL 20, DEL 22 AL 31. Y EL 40, 43, 44 Y 45.

● **JORGE LUIS REGUERO HERNÁNDEZ.**  
CALLE C # 20, APTO. H-1, ENTRE PASEO Y SEGUNDA. REPARTO «JULIO ANTONIO MELLA». CAMAGÜEY.  
REPETIDOS: 41, 46(3), 49, 50, 51, 52.  
FALTAN: 1 AL 20, DEL 22 AL 31 Y 40, 43.

● **NERKY GARCÍA.**  
SAN JUAN BOSCO #165, ENTRE FUENTE Y SAN JOAQUÍN. GUANABACOA-11. CIUDAD DE LA HABANA.  
REPETIDOS: 41, 49(2)  
FALTAN: 1 AL 7, 9, 11, 13, 14, 17, 18, 20, 24, 27, 43, 44, 47 Y 48.

● **ARMANDO DÍAZ.**  
LAWTON # 1517 ENTRE SAN MARIANO Y VISTA ALEGRE. VIBORA. CIUDAD DE LA HABANA.  
REPETIDO: 52 FALTA: 47

● **JORGE BARRERO COLL.**  
COCAL #109 ENTRE MARTÍ Y M. DE VIET NAM. MANZANILLO. GRANMA.  
REPETIDOS: 27, 29, 33(2), 43, 44(2), 45, 48, 49, 50(2), 51(3), 52(4)  
FALTAN: 1, 2, 4, 5, 6, DEL 10 AL 25, 26, 28, 34, 35, 36, 39, 41, 42 Y 47

● **MIGUEL ÁNGEL MENESES.**  
FINCA «LA CANDELARIA». SAN CARLOS. MARO. SANCTI SPIRITUS.  
REPETIDOS: 28, 31, 37, 42, 43, 44, 47, 49(2) Y 54  
FALTAN: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 18, 22 Y 39.

● **ADA M. IGLESIAS.**  
CALLE 300 # 309. SANTA FE. PLAYA. CIUDAD DE LA HABANA.  
REPETIDOS: 17, 44, 47, 49, 50, 51, 52  
FALTAN: 1 AL 10, 12, 13, 14, 16, 21, 27, 41, 48.

● **ERIC ARGÜELLES GONZÁLEZ.**  
REPARTO PASTORITA. EDIFICIO #10. APTO. 8. MINAG. ESCALERA A. CIENFUEGOS.  
REPETIDOS: 28, 38, 42, 47, 48 Y 50  
FALTAN: 1 AL 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 23 Y 27.

Saludos,  
Zunzún

# ELPIDIO VALDES

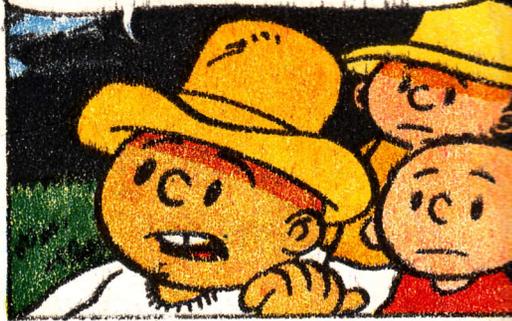
¡TODO EL CARGAMENTO ESTÁ EN TIERRA, CORONEL! ¡LA GOLETA ZARPO SIN PROBLEMAS! ¡YA FUERON A AVISAR, Y NUESTRA GENTE SALIÓ PARA ACA!

¡BUENO! ¡HACE FALTA QUE LLEGUEN PRONTO! ¡LLEVAR TODAS ESTAS CAJAS AL CAMPAMENTO NOS LLEVARÁ MUCHAS HORAS!

¡CORONEL, UNA MALA NOTICIA! ¡QUÉ DESASTRE!

¡VAMOS A PERDER TODO LO QUE TRAJIMOS!

¡ESOS PESCADORES DICEN QUE UN TRAIADOR, A QUIEN LOS ESPAÑOLES DAN DINERO, FUE A BUSCAR A UN GUARDACOSTAS ENEMIGO PARA QUE NOS ATAQUE!



¡SÍ, CORONEL... EL TRAIADOR ES PESCADOR TAMBIÉN... ¡SE CONDO TODO ESTO AL DEDILLO!



¡MMM! ENTONCES HAY QUE ACTUAR RÁPIDO... SI NO, PERDEREMOS EL CARGAMENTO, RECONTRAI

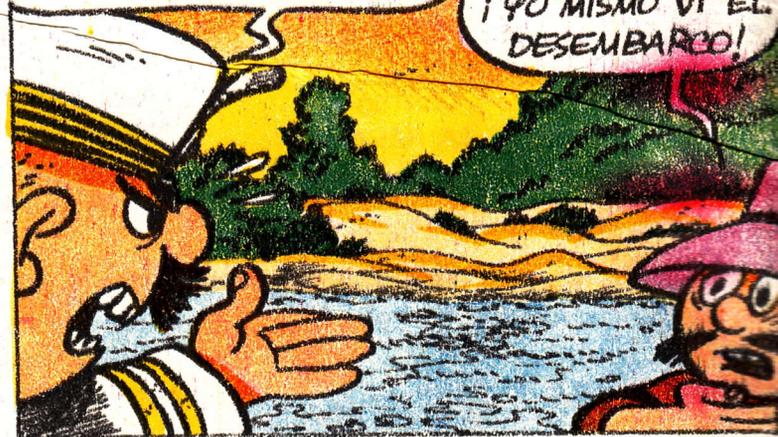
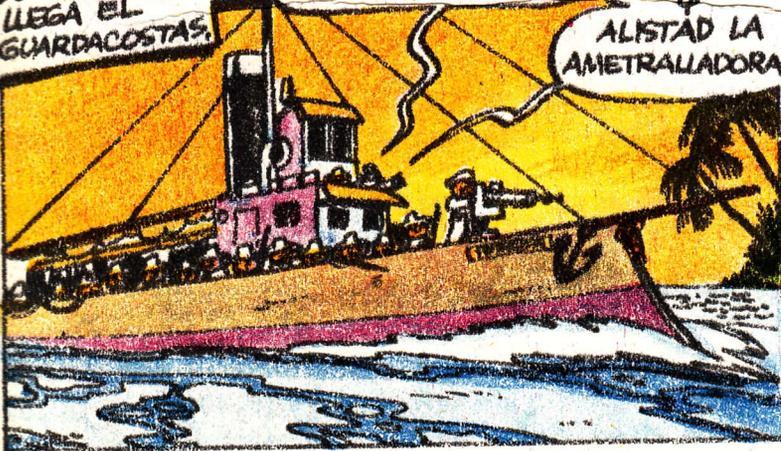
DOS HORAS DESPUÉS, LLEGA EL GUARDACOSTAS.

¡ES AQUÍ, CAPITÁN!

¡PREPARAOS ALISTAD LA AMETRALLADORA!

¡AQUÍ NO HAY NADA, ANIMAL!

¡NO PUEDE SER! ¡YO MISMO VI EL DESEMBARCO!



¡HEMOS PERDIDO EL TIEMPO MISERABILÍSIMAMENTE!

¡MALDITO ESTÚPIDO! ¡OTRA VEZ FÍJATE BIEN, MEMO!

¡AHORA REGRESA A PIE, POR IMBÉCIL!!

¡PERO... PERO...!



CONTINUA EN LA PÁGINA 21



# EL GRANMA PARA TI

Texto: Anisia Miranda — Dibujos: Roberto Alfonso y Orestes Suárez

100 ANIVERSARIO

## ANTES

¿Qué pasaba en Cuba antes de que tuviéramos a Fidel?

Segurito que lo sabes. Primero, dos guerras: una, que empezó en 1868; y otra, en 1895. ¿Y después tuvimos libertad?

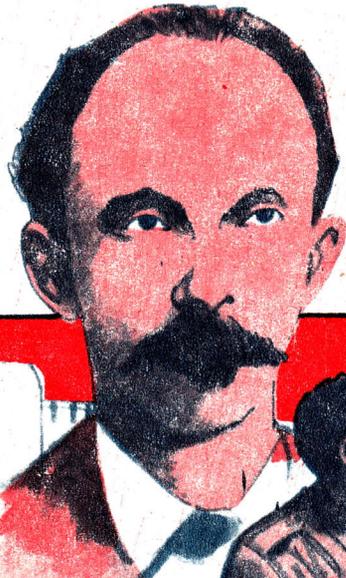
No. Hubo cubanos traidores que robaron el dinero del pueblo y que hacían lo que mandaban los yanquis. Pero también hubo muchos, muchos cubanos buenos, que siguieron luchando: Carlos Baliño, Julio Antonio Mella, Rubén Martínez Villena, Aracelio Iglesias, Antonio Guiteras... Así podríamos seguir dando nombres, para los que no alcanzarían todas las páginas de varios números de ZUNZÚN.

En 1953, los cubanos sufríamos tanto... Aquel mismo año se cumplían 100 del nacimiento de José Martí, y Cuba ni tenía libertad ni independencia. ¿Y qué pasó?

Segurito que también lo sabes: Fidel Castro y un grupo de jóvenes atacaron el Cuartel Moncada, en Santiago de Cuba, con la idea de sacar armas de allí e irse a la Sierra Maestra a pelear contra la tiranía del asesino Fulgencio Batista.

(Todos estos jóvenes seguían el ejemplo de Martí. Y como tenían edades casi iguales y pensaron que lo mejor que podían hacer para conmemorar los 100 años del nacimiento de nuestro Héroe Nacional, era comenzar otra guerra por la libertad de Cuba, se les llamó la Generación del Centenario.)

El ataque al Moncada no terminó bien y los cubanos tuvimos que sufrir más aún: muchos de aquellos jóvenes tan buenos fueron asesinados después de que los torturaron como no te puedes imaginar, mientras gritaban: "¡Morir por la patria es vivir!" A otros los mandaron a la cárcel de Isla de Pinos, hoy Isla de la Juventud. Entre los encarcelados por quince años, estaba Fidel.



Pero el pueblo ya se iba cansando y no tenía miedo. A partir del Moncada, se fue uniendo para pedir la libertad de los compañeros presos. ¡Y lo logró!

Como en Cuba no podían quedarse, porque Batista los quería matar, Fidel y muchos de sus compañeros se fueron a México. No más llegar, comenzaron a prepararse para volver, a conquistar la libertad de la Patria, y lograr así que "el pueblo fuera el que mandara."

**MÉXICO**

El nombre oficial de México es Estados Unidos Mexicanos; y aunque se pronuncia Méjico (con j), se debe escribir siempre México (con x).

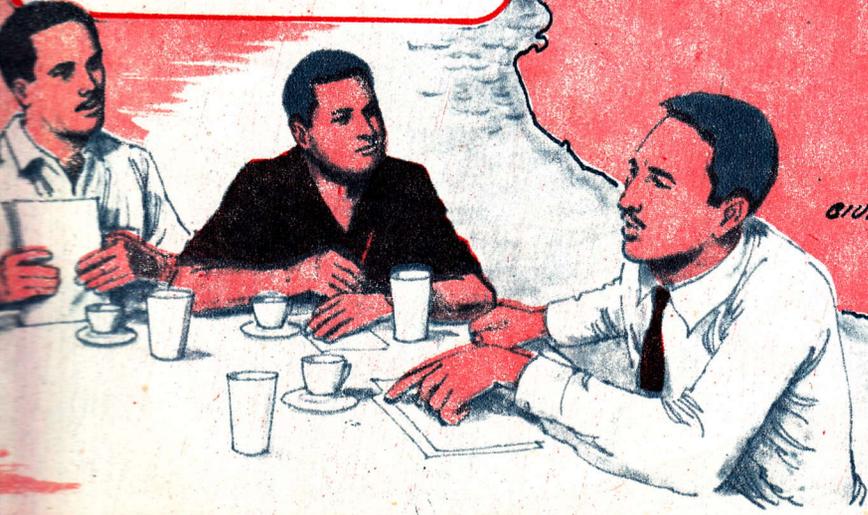
Su territorio es unas 17 veces mayor que el de Cuba.

Es un país lindo en el que se conservan los idiomas, las costumbres, las formas de vestirse de los primeros que vivieron en aquellas tierras, antes de que llegaran los colonialistas españoles.

El pueblo de México es hermano del pueblo de Cuba. José Martí vivió allí y lo trataron con mucho cariño. Allí también vivieron otros revolucionarios cubanos. Y, de las costas mexicanas, salió el GRANMA con sus expedicionarios.

Los yanquis les robaron a los mexicanos parte de sus tierras; y cada vez los molestan más, diciendo muchas mentiras sobre México. Además, cuando los mexicanos deciden ir a buscar trabajo a los Estados Unidos, los yanquis los tratan mal, muy mal.

Dentro de un tiempo, busca libros que te hablen de México y de las ciudades que fabricaron los indios mexicanos. ZUNZÚN te ha hablado algo de esto; y, en LA EDAD DE ORO, Martí escribió sobre ellas.



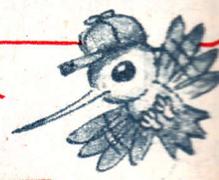
**M-26-7**

Después del ataque al Cuartel Moncada, en Cuba comenzó a organizarse un movimiento revolucionario que se llamó Movimiento 26 de Julio. Cuando veas escrito M-26-7, deberás leer: M (Movimiento), 26 (día del asalto al Moncada), 7 (el mes séptimo del año, o sea, julio).

Esta fue la bandera del M-26-7: una franja negra, de luto por todos los que habían caído luchando por Cuba y los que caerían; una franja roja, por la sangre que había sido derramada y la que se derramaría; y el número 26, entre los dos colores.

La bandera y el brazalete del M-26-7 fueron ideados por el inolvidable Frank País, y en un viaje que éste hizo a México cuando Fidel estaba allá, Fidel aprobó la bandera y el gallardete que le mostró Frank.

Se usa el color negro, para mostrar ante todos que estamos tristes por la muerte de alguien o de muchos que queremos, que admiramos. Una cinta, un lazo, una tela de este color, significan luto.



ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA



MÉXICO

GOLFO DE MÉXICO

TUXPAN  
CIUDAD MÉXICO

Acapulco

BELICE  
GUATEMALA

LO PRIMERO FUE COMENZAR A REUNIR DINERO ENTRE TODOS LOS CUBANOS PATRIOTAS, para comprar armas y una embarcación en la cual regresar.

(Cuando Martí empezó a organizar la guerra de 1895, entre sus tareas estuvo la de juntar el dinero que le daban, sobre todo, los obreros cubanos que habían tenido que irse de Cuba, porque aquí no tenían trabajo.)

UNA DE LAS EMBARCACIONES EN QUE PENSÓ FIDEL, fue una lancha torpedera de las llamadas PR. Incluso se llegó a comprar en los Estados Unidos; pero el gobierno yanqui no dio el permiso para sacarla de sus costas, y los revolucionarios perdieron el dinero que, con tanto sacrificio, se había reunido.

(Martí logró conseguir tres embarcaciones, con los nombres de AMA-DÍS, LAGONDA y BARACOA; y cuando ya las estaba cargando de armamentos en el pequeño puerto de Fernandina, en la costa de La Flo-



rida, Estados Unidos, tampoco las dejó salir el gobierno yanqui, y se quedó con todas las armas.)

Mientras se decidía la forma de embarcarse, los futuros expedicionarios hacían prácticas de todo tipo: de tiro, de largas caminatas por el llano y subiendo lomas; de vivir fuera de las casas, en el campo, comiendo poquito o nada, pasando sed... También se vacunaron contra posibles enfermedades o heridas que pudieran infectarse.

Un viaje que se organiza por algún motivo determinado, se llama expedición. Expedicionarios son los que van en ese viaje. En este caso, el motivo era liberar a Cuba.

UN DÍA EN QUE FIDEL ANDABA BUSCANDO OTRA EMBARCACIÓN, por la zona de Tuxpan, vio de lejos un yate, casi hundido en el río Pan-tepec. Pensó que podría servirle y mandó a averiguar. Pudo saber que se vendía, pero que, junto con él, había que comprar una casa. Fidel y sus compañeros decidieron comprarlos. Fue bueno, porque la casa sirvió para guardar armas, ropas, alimentos... y los revolucionarios podían reunirse en ella.

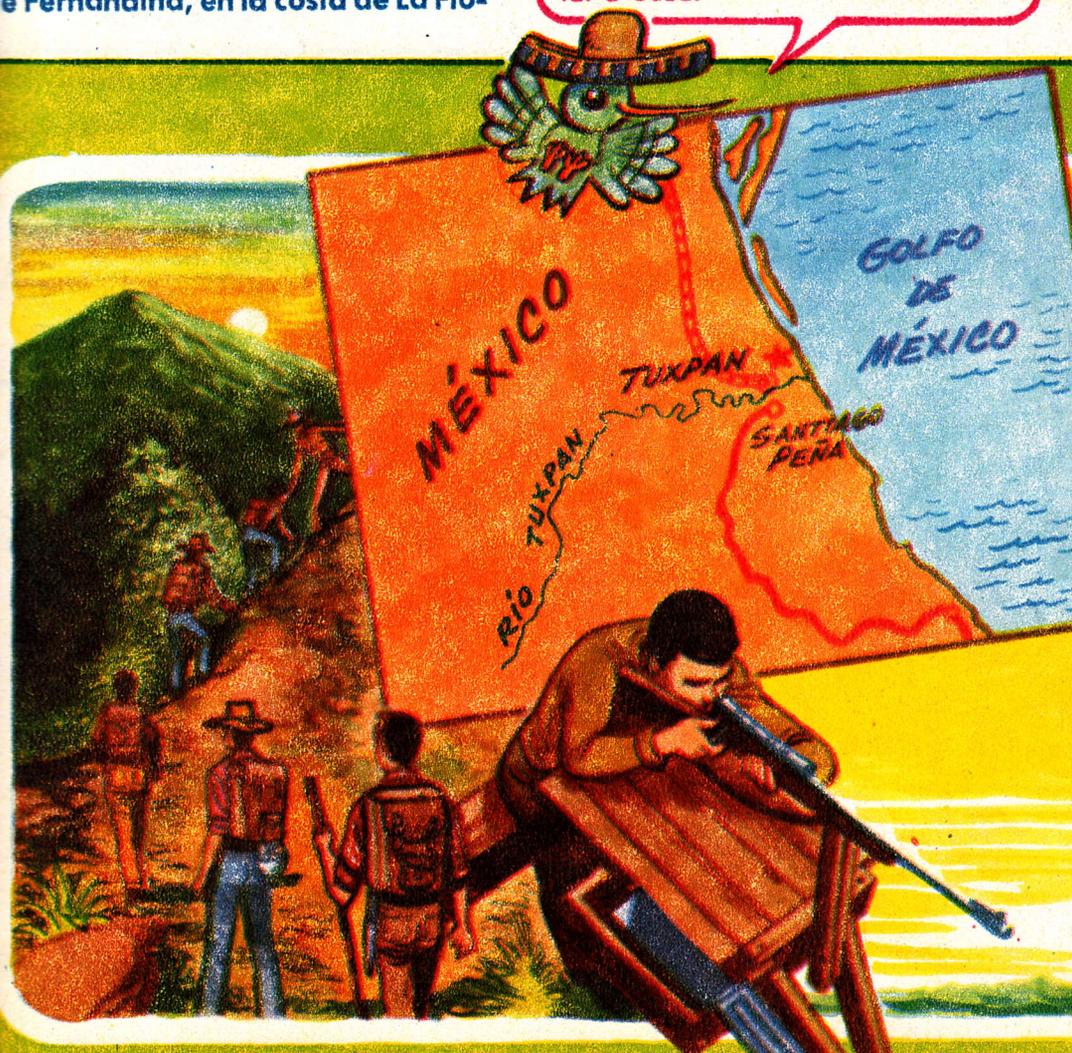
### TUXPAN

Ciudad de México, en el estado (o provincia) de Veracruz. La cruza un ancho río, también llamado Tuxpan, que desemboca en el Golfo de México. La ciudad no está lejos de la desembocadura o Boca del Río. El puerto de Tuxpan es utilizado, sobre todo, para embarcar petróleo.

Al otro lado del río, frente a la ciudad de Tuxpan, está el poblado de nombre Santiago Peña. Allí amarraron el GRANMA para arreglarlo; y desde allí salió para Cuba.

Hoy, en el mismo lugar, está un yate igualito, hecho en nuestro país, y que recuerda en Tuxpan ese pedazo hermoso de nuestra historia. También está una casa utilizada por el M-26-7, a la que los mexicanos de aquella zona llaman "la casa de Fidel".

Un yate es una embarcación que se usa para dar paseos por el mar o los ríos. Puede navegar con motores o con velas. El GRANMA tiene motores.



PARA QUE NADIE SOSPECHARA, la compra no la hizo ningún cubano. Se hizo a nombre de Antonio del Conde (El Cuate), un buen mexicano que nos ayudó mucho.

EL YATE Y LA CASA ERAN DE UN señor que le había puesto a la embarcación, GRANMA. Y con ese nombre pasó a nuestra historia linda.

Grandma quiere decir en inglés, abuelita. De forma cariñosa, al escribirlo y pronunciarlo, le quitan la d y se queda en granma. Si no lo sabías, aquí tienes lo que significa el nombre del yate que tanto queremos.

EL GRANMA ESTABA TAN DESTARTALADO, que hubo que arreglarlo bastante. Jesús Reyes (Chuchú), fue el compañero de Fidel encargado de dirigir estos arreglos. Chuchú era mecánico, y mientras cumplía esta misión, les decía a los carpinteros y a la gente de la zona, que los arreglos eran para hacer una excursión a Acapulco con el yate.

FUE TAMBIÉN CHUCHÚ EL QUE, según trabajaban los carpinteros -mexicanos que se portaron muy bien con los cubanos-, comenzó a dar pequeños viajes por el río Tuxpan, para ir probando el yate.

¡Y qué lindo! Durante un temporal, una familia mexicana se quedó sola en una isleta. Pescadores de allí lo sabían, pero no tenían como ir al rescate. ¿Y cómo crees que pudieron hacerlo? Pues con el GRANMA, manejado por Chuchú. Así hizo su primer viaje como yate del M-26-7, aunque los mexicanos nada supieron de esto.

LOS MIEMBROS DEL 26 DE JULIO QUE ESTABAN EN MÉXICO, y que vendrían en el GRANMA, no vivían en la misma ciudad o en el mismo

pueblo. Tenían que vivir separados para que no los descubrieran; algunos ni se conocían entre sí. Sólo Fidel y pocos compañeros más los trataban a todos. Era que había que tener mucho cuidado, hacer las cosas calladito, calladito, muy en silencio para poder llegar a Cuba sin que el tirano Batista se enterara.

(Desde Cuba ya, en 1895, pocas horas antes de caer peleando, Martí escribió a su amigo mexicano Manuel Mercado, a quien quería muchísimo, unas palabras que tú debes recordar, sobre todo, de una serie de televisión: "En silencio ha tenido que ser... porque hay cosas que para lograrlas han de andar ocultas...")





**EL GRANMA SE COMENZÓ A ARREGLAR EN SEPTIEMBRE DE 1956, con mucha prisa, porque Fidel había prometido al pueblo cubano, regresar a Cuba en aquel año.**

Hacia finales de noviembre, Fidel dio la orden de que todos los que iban a viajar en el GRANMA, fueran acercándose a Tuxpan. Muy pocos sabían para qué, pero el 24 de noviembre ya estaban allí.

Por la noche, unos cuantos compañeros comenzaron a meter en el yate las ropas, los alimentos, las armas, las balas. . . Llovía. No había luna. Entre la oscuridad trabajaban los cargadores; entre la oscuridad y sin decir palabra, fueron entrando los expedicionarios que, al ver la embarcación, comprendieron que volvían a Cuba. ¡La alegría fue mucha desde aquel momento! ¿Y qué hacía Fidel?

Quienes lo vieron aquella noche, dicen que andaba de un lado para el otro, ordenando, vigilándolo todo, con una capa encima, porque llovía.

#### ALIMENTOS

Antes de la salida del GRANMA, todo lo que pudieron reunir para que los 82 expedicionarios comieran durante el viaje, fue: unas cajitas de carne prensada, que se las comieron, aunque al segundo día se habían echado a perder; algún jamón, una caja de galletas, huevos, leche condensada, pastillas de chocolate y unos sacos de naranjas.

Cuando más, los expedicionarios tocaron a media lata de leche por persona, y un poquito de las otras cosas, cada 24 horas. En los últimos días no tuvieron nada para comer y les quedaba poquísima agua.

Queremos que sepas que, durante el tiempo que estuvieron en México, los cubanos disponían de muy poquito para vivir, porque todo el dinero lo querían guardar para comprar armas y la embarcación. Igual pasó durante el tiempo en que se organizaba el asalto al Cuartel Moncada.

LAS PRIMERAS HORAS DEL 25 DE NOVIEMBRE DE 1956, siguen siendo muy oscuras y con lluvia. Pero a las 1:30 de la madrugada, el GRANMA ha empezado a navegar por el río Tuxpan, con las luces apagadas y con los expedicionarios escondidos y en un silencio que les cuesta hacer porque están tan contentos que quisieran poder hablar, reír, cantar. . .

El Servicio de Meteorología de México ha anunciado mal tiempo y que el mar será peligroso para las embarcaciones menores. El GRANMA no debería salir, pensaría cualquiera, pero los revolucionarios piensan todo lo contrario: la oscuridad y el mal tiempo los ayudará a llegar al mar sin ser vistos.



### TRIPULACIÓN DEL GRANMA

Al grupo de personas que lleva una nave aérea o un barco, que los hace andar y que se mantengan en buenas condiciones durante el viaje, se le llama tripulación.

La del GRANMA estaba compuesta por:

**CAPITÁN:** Onelio Pino

**SEGUNDO:** Roberto Roque

**TIMONELES:** Noberto Collado,  
Jorge Chaumont  
y Ramón Mejías  
(Pichirilo).

**MAQUINISTA:** Jesús Reyes  
(Chuchú).

Capitán es el que manda la forma en que debe navegar la embarcación; segundo, el que toma el mando, en lugar del capitán, cuando es necesario; timonel, el que maneja el timón del barco; maquinista, quien atiende y maneja una máquina, en este caso, los motores del GRANMA.

Pichirilo, como cariñosamente llamaban a Ramón Mejías, era dominicano, y luego de estar en Cuba, regresó a su patria, la República Dominicana, donde murió, peleando por la libertad, a las órdenes del combatiente Francisco Caamaño.

(En el bote que trajo a Martí a Cuba, venían, además de él y Máximo Gómez, General en Jefe del Ejército Libertador, Francisco Borrero, Angel Guerra, César Salas y Marcos del Rosario. Este último y Máximo Gómez, eran dominicanos.)

**EN EL PUENTE DE MANDO VAN:**  
Fidel, Juan Manuel Márquez, Raúl,  
Faustino Pérez, el Capitán (Onelio  
Pino), nuestro Che. . .

Puente de Mando es el lugar de la embarcación desde el que se maneja el timón.

El timón, es una pieza grande de madera, que gira a derecha e izquierda, colocada debajo de la popa y que sirve para guiar el barco, con una rueda que está, precisamente, en el Puente de Mando.



**AL LLEGAR A LA DESEMBOCADURA DEL TUXPAN**, en el Golfo de México, las olas son tan grandes que casi viran el yate. Los pocos expedicionarios que saben de navegación, piensan que el GRANMA se va a ir por ojo. Da bandazos —tumbos de un costado a otro— hasta que logra mantenerse sobre las olas, aunque moviéndose muchísimo. Se aleja mar afuera y ya los expedicionarios pueden gritar la alegría:

—¡Viva Cuba libre!

¡Y el Himno Nacional cantado por 82 voces!

(Los expedicionarios pasan, aunque lejos, frente al puerto de Veracruz. Por ese puerto llegó a México, por primera vez, José Martí, cuando tenía 22 años.)



**Ir por ojo.** Cuando las olas levantan una embarcación por la proa (parte delantera), hundiéndola de popa, (parte de atrás), se dice que el barco se va a ir por ojo.



**EL SEGUNDO DÍA AMANECE NUBLADO**, y con olas tan grandes como el primero. Así se mantendrá durante todo el viaje.

En la cubierta, Fidel, Ciro Redondo y algún otro compañero, comienzan a colocar las miras telescópicas a los fusiles que las llevan. Fidel los prueba todos.



A un aparatito que se le pone a algunos fusiles y que permite ver mejor a lo que se va a disparar, se le llama **mira telescópica**.

En la proa colocan un blanco de tiro para continuar las prácticas que antes habían hecho en tierra. Algunos expedicionarios recuerdan que, por la banda de babor, no podía pasar nadie, porque se disparaba seguido desde popa, comprobando la puntería de cada cual.



Algo que se pone lejos, para practicar la puntería, se llama **blanco de tiro**. El centro de este blanco es la **diana**. Quien tiene buena puntería debe tocar la diana con el tiro que dispara.

Los encargados de conducir al GRANMA ya saben, después de un día de navegación, que el viaje será más largo, porque el yate, por las olas tan grandes y la carga que lleva, no va a la velocidad que le habían calculado, sino más despacio.

**LOS EXPEDICIONARIOS VEN**, a lo lejos, dos barcos. Hay alarma a bordo y Fidel ordena poner los dos fusiles antitanques en cubierta; pero las embarcaciones, que eran de pescadores, ni se acercan al GRANMA.

Conocemos a uno de los pescadores de aquellos barcos. Nos contó que las olas, aquel día, eran tan tremendas que, hasta para los que llevaban años navegando, resultaba difícil soportar el movimiento de las embarcaciones; que sólo una idea bonita, como la que traían los revolucionarios, pudo hacer que aguantaran aquel mal tiempo.

**Ir a bordo**, es estar o ir dentro del barco. **Bordo** es el costado de afuera de la embarcación.





ADemás DEL MAL TIEMPO, el GRANMA, en las primeras horas de navegación, empezó a hacer agua (a inundarse por la parte de abajo); y la bomba para sacarla no funcionó. Entonces tuvieron que achicarlo (sacarle el agua) con cubos.

Cómo muchos iban mareados, vomitando... este trabajo sólo lo pudieron hacer los que estaban mejor, porque el GRANMA es una embarcación que puede llevar a unas 20 personas, e iba cargado con 82 hombres, armas, combustible, ropas... era muy difícil moverse en él.

Cuentan que, para dormir, apoyaban las cabezas unos sobre los otros... y que hubo algunos expedicionarios que casi no se pudieron mover, en todo el viaje, del lugarcito que habían ocupado al embarcarse. ¡Y el viaje duró más de una semana!

EL 30 DE NOVIEMBRE, por la radio que llevaban en el GRANMA, los expedicionarios escucharon la noticia del levantamiento armado que, organizado por Frank País, puso en pie de lucha a todos los combatientes del M-26-7. Aquel 30 de noviembre se vieron por primera vez en nuestra patria, los preciosos uniformes verde olivo. Ocurrió en Santiago de Cuba, y los uniformados que salieron con las armas a la calle, llevaban también, por primera vez, los brazaletes rojo y negro del Movimiento 26 de Julio.



Frank País, nacido el 7 de diciembre de 1934, fue un joven santiaguero, dirigente de estudiantes desde que casi era un niño.

Después del ataque al Cuartel Moncada (26 de julio de 1953), trató de liberar a los asaltantes que estaban presos en la cárcel del poblado que se llama Puerto Boniato (entre ellos Fidel), pero no pudo porque no logró conseguir armas. A toda la juventud que él dirigía —estudiantes, y obreros también—, la unió en el Movimiento 26 de julio.

Frank se convirtió en un magnífico compañero de Fidel. Colaboró con él mientras estuvo en México, organizó el levantamiento del 30 de noviembre para apoyar el desembarco del GRANMA y, como dirigente del M-26-7, resultó un colaborador extraordinario para los que peleaban en la Sierra.



**¿Y CÓMO SE SINTIERON AQUEL DÍA LOS SANTIAGUEROS?** Los santiagueros y todos los cubanos que amamos a la Patria, nos sentimos como si empezáramos a vivir de nuevo: el Movimiento 26 de Julio no era una mentira, como quería que creyéramos el tirano Batista; era una verdad del tamaño del Pico Turquino, de la Sierra Maestra. Los jóvenes del M-26-7, con Frank al frente, eran capaces de pelear con los guardias del tirano, tan bien armados... ¡y de ganarles!

El levantamiento del 30 de noviembre se hizo porque ese día se esperaba la llegada del GRANMA, y así habría menos guardias de Batista en la costa y los expedicionarios tendrían mejor suerte en el desembarco. Pero ya decimos antes que el mal tiempo y la carga tan grande retrasaron el arribo del GRANMA a Cuba.

El 30 de julio de 1957, Frank País fue asesinado por los guardias de Batista, en Santiago de Cuba, a la entrada del Callejón del Muro.

Al otro día, después de enterarse del crimen, Fidel escribió a Celia Sánchez: "No puedo expresarte la amargura, la indignación, el dolor infinito que nos embarga... ¡Qué monstruos! No saben la inteligencia, el carácter, la integridad que han asesinado. No sospecha siquiera el pueblo de Cuba quién era Frank País, lo que había en él de grande y prometedor. Duele verlo así, ultimado en plena madurez, a pesar de sus veintitrés años, cuando estaba dándole a la Revolución lo mejor de sí... ¿Es que alguien puede estar pensando en su vida después de ver asesinado a Frank País, el más valioso, el más útil, el más extraordinario de nuestros combatientes?"

El nombre de guerra de Frank País era David<sup>(1)</sup>.

(1) Busca en ZUNZÚN No. 50 el trabajo NUESTRO MARTÍ; en él se cuenta quién fue David, y quién Goliat.

LA NOCHE DEL 30 DE NOVIEMBRE se repartieron las mochilas de campaña en el GRANMA. Las mochilas traían: dos uniformes verde olivo, una gorra, camisetas enguatadas, un par de botas, una cantimplora, un cuchillo de monte o una bayoneta. Enseguida todos se pusieron sus uniformes, y tiraron al mar las ropas que traían y todo lo que no les fuera útil.



La bayoneta es como un puñal que se fija en la boca del fusil. Sirve para la lucha cuerpo a cuerpo.



EL 1ro. DE DICIEMBRE, el GRANMA estaba al sur de las islas Caimán Brac y Caimán Chico, bastante cerca de Cuba. Aquel día, por la tarde, Fidel informa que el desembarco sería en un lugar cerca del puerto de Niquero. Además, explica la organización militar que iban a tener y el lugar que cada uno ocuparía en ella. Las mejores armas, las de mira telescópica, las tiene el pelotón de vanguardia: pistolas ametralladoras Star, fusiles Mendoza, Johnson, Remington y Garand; ametralladoras Thompson y los dos fusiles anti-tanques, que sólo tienen nueve proyectiles; para el resto de las armas hay bastantes balas. ¡Cuba está ahí mismo...!

## ORGANIZACIÓN MILITAR

### Estado Mayor

- Comandante en Jefe:** Fidel Castro Ruz
- Jefes de Estado Mayor:** Capitán Juan Manuel Márquez  
Capitán Faustino Pérez
- Jefe de Intendencia:** Pablo Díaz
- Ayudantes:** Félix Elmuza y Armando-Huau
- Jefe de Sanidad:** Teniente Ernesto Guevara (argentino)
- Oficiales agregados al Estado Mayor:** Capitán Antonio López  
Teniente Jesús Reyes  
Teniente Cándido González
- Otros integrantes del Estado Mayor:** Onelio Pino  
Roberto Roque  
Jesús Montané  
Mario Hidalgo  
Rolando Moya

La tropa estaba formada por tres pelotones con 22 hombres cada uno, al mando de los siguientes jefes:

- Pelotón de Vanguardia:** Capitán José Smith Comas
- Pelotón de Centro:** Capitán Juan Almeida Bosque
- Pelotón de Retaguardia:** Capitán Raúl Castro Ruz

Cada pelotón se componía de tres escuadras, que eran comandadas por un teniente.

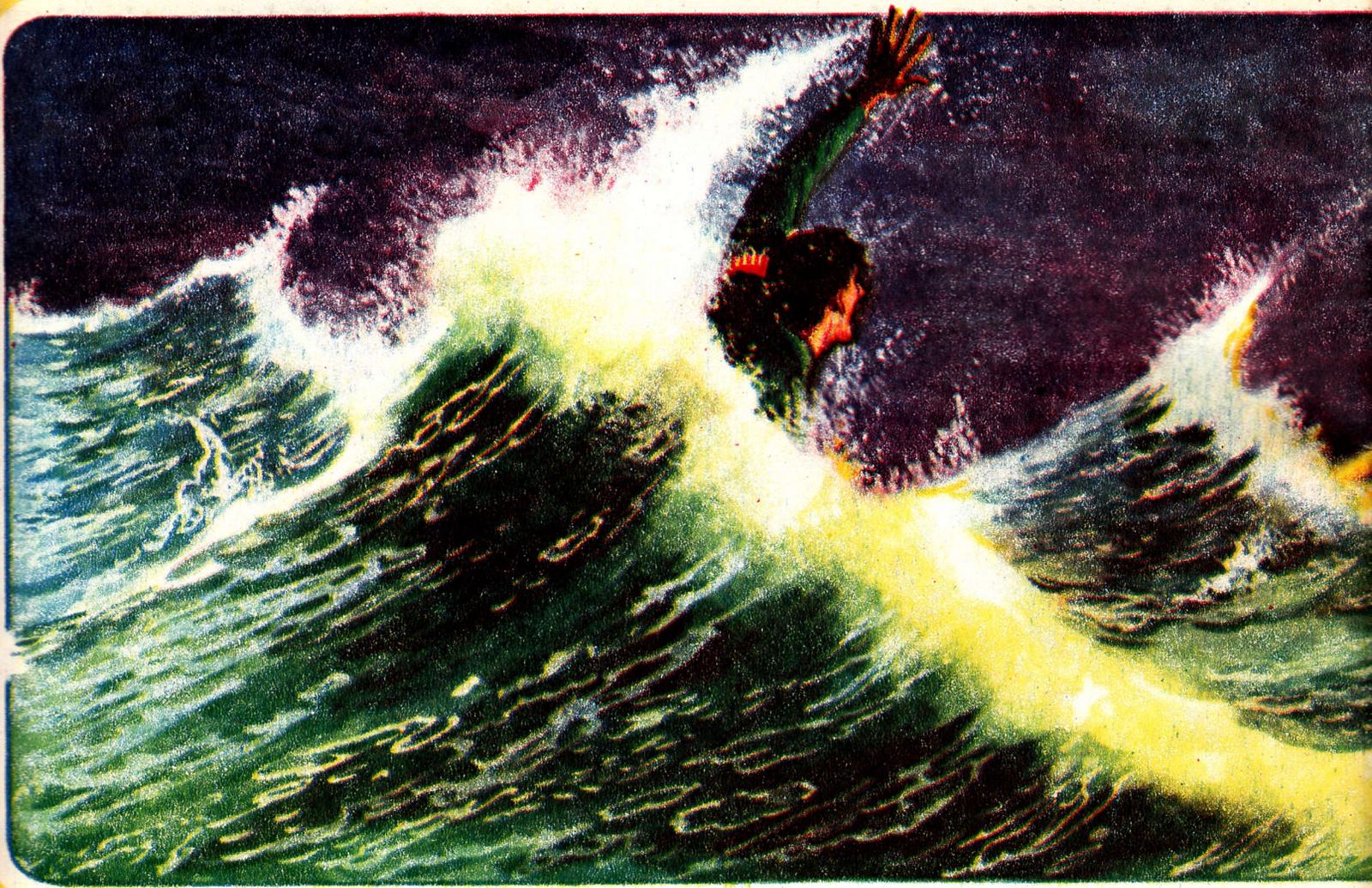
### Jefes de escuadras:

- Primer Pelotón:** Horacio Rodríguez, José Ponce Díaz, José Ramón Martínez
- Segundo Pelotón:** Fernando Sánchez-Amaya, Arturo Chaumont, Norberto Collado
- Tercer Pelotón:** Julio (Julito) Díaz, René Bedia, Gino Donne (italiano)

### Integrantes de los pelotones:

- |                           |                     |                           |
|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| René Rodríguez            | Luis Crespo         | César Gómez               |
| José Morán                | Rafael Chao         | Raúl Díaz                 |
| Jesús Gómez               | Ernesto Fernández   | Armando Rodríguez         |
| Francisco Chicola         | Armando Mestre      | Humberto Lamothe          |
| Universo Sánchez          | Miguel Cabañas      | Santiago Mirzel           |
| Efigenio Ameijeiras       | Eduardo Reyes       | Enrique Cuélez            |
| Ramiro Valdés             | Miguel Saavedra     | Mario Chanes              |
| Tomás Royo                | Pedro Sotto         | Manuel Echevarría         |
| Arnaldo Pérez             | Arsenio García      | Francisco González        |
| Ciro Redondo              | Israel Cabrera      | Mario Fuentes             |
| Rolando Santana           | Carlos Bermúdez     | Noelio Capote             |
| Ramón Mejías (dominicano) | Antonio Darío López | Raúl Suárez               |
| Evaristo Montes de Oca    | Oscar Rodríguez     | Gabriel Gil               |
| Esteban Sotolongo         | Camilo Cienfuegos   | Luis Arcos                |
| Andrés Luján              | Gilberto García     | Guillén Zelaya (mexicano) |
| José Fuentes              | René Reiné          | Calixto García            |
| Pablo Hurtado             | Jaime Costa         | Calixto Morales           |
| Emilio Albentosa          | Norberto Godoy      | Reinaldo Benítez          |
|                           | Enrique Cámara      |                           |





**PERO EL CASO ES QUE NO ACABAN DE VER LA LUZ DEL FARO QUE HAY EN CABO CRUZ. Y el mar estaba cada vez peor, con fuerza 4, que normalmente lo hacía pasar por encima del GRANMA, el cual navegaba ya sobre la Fosa de Bartlett, que tiene 6 400 metros de profundidad, algo así como 64 cuadras para abajo.**

Dentro de esta locura de agua, el timonel, Ramón Mejías (Pichirilo); y el piloto, Roberto Roque, suben a cada ratito al techo de la cabina, para ver si logran encontrar la luz del faro. En una de esas, Roque cae al mar. Enseguida se escucha un grito:

—¡Hombre al agua! —que es la forma que utilizan los marinos para avisar que alguien se ha caído del barco.

Fidel da la orden de parar los motores para salvar a Roque. No se ve nada, no se escucha nada; sólo el

ruido de las olotas. Casi todos piensan que Roque ha muerto ya. Entonces Fidel ordena al capitán que dé vuelta y trate de acercarse al lugar donde había ocurrido el accidente. El yate está a oscuras, porque el agua ha estropeado sus luces. Sólo Pichirilo alumbra un poquito el mar con una linterna. Se escucha otro grito, aunque lejano al parecer:

—¡Aquíiii!

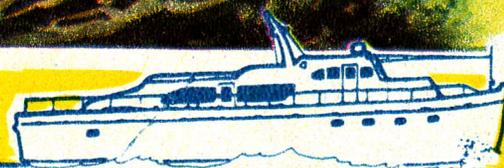
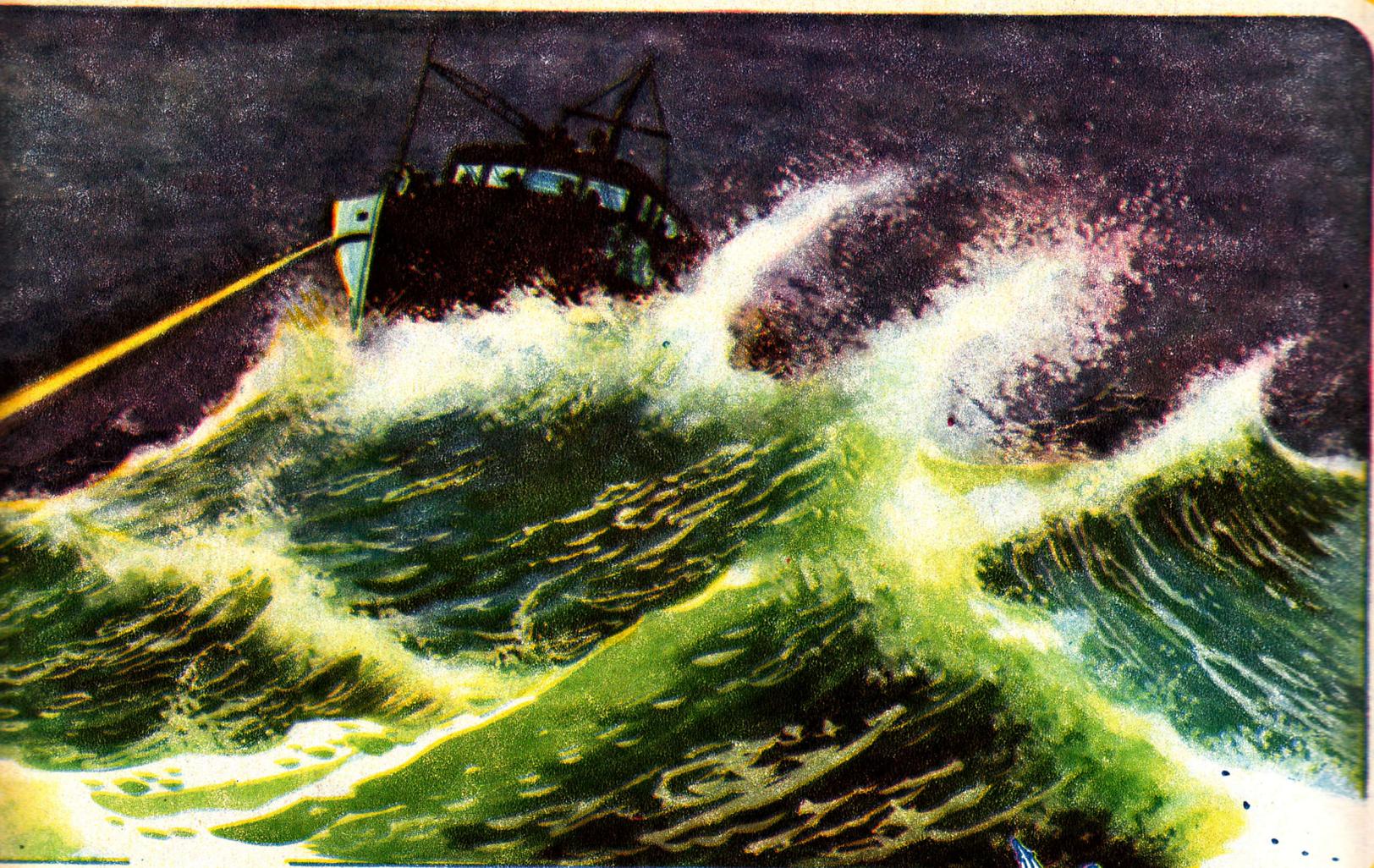
Es la voz de Roque. Enseguida muchas manos se alargan hacia abajo. Fidel se empieza a quitar la ropa, para tirarse a ayudar a Roque. Lo va a hacer. En ese momento, el fuerte brazo de José Smith Comas ya sujeta al de Roque, y, entre varios, lo suben a cubierta. Ahora Che, que ha hecho el viaje con un ataque de asma tras otro, ayudado por Faustino Pérez, le hace respiración artificial.

De este incidente contó años después Roberto Roque:

“Cuando caí, traté de sacarme las botas, pero el mar estaba tan violento que no pude. Empecé a tragar mucha agua, pero me dije que debía estar sereno; nadar, mantenerme a flote. . . Sentí el griterío de mis compañeros y los motores del GRANMA, lejos. Yo no perdí la fe en nadie en ningún momento; no tuve ideas pesimistas, pensé siempre que no me abandonarían y que lo que tenía que hacer era aguantar hasta que fuera de día, para que me vieran. Pasé aquella hora terrible pensando en lo bello, en lo hermoso, lo justo, lo valiente que era luchar por una verdadera Revolución.

De nuevo el GRANMA pasó cerca y escuché, entre otras, la voz de Fidel:

—¡Roqueee!

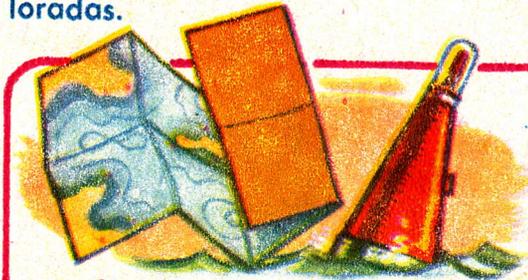


Al subir en una ola vi el yate, pero tuve que zambullirme porque, como no me veían, se me venía arriba. Me batió fuerte. Luego, al tocar la amura, me di un golpetazo. Después aproveché otra ola que me elevaba y un brazo me agarró, y otro, y otro. . . creo que grité: ¡Viva Cuba libre!"

Roberto Roque conocía bien a Fidel. Por eso pudo pensar, pese a verse solo entre las olas tremendas, que no se ahogaría, que sería salvado.

UN RATO DESPUÉS, lograron ver la luz del Cabo Cruz. El yate enfilaba hacia Niquero, pero sin acercarse demasiado a la costa. En esto, encuentran una boya, pero el capitán Pino informa que no coincide la posición en que está, con la que aparece en la Carta de Navegación que venía usando. Fidel manda a detener el yate, para escuchar las opiniones

de sus compañeros. Finalmente ordena que lo echen a andar hacia la costa y hasta donde alcance el combustible, que ya se acababa. La embarcación se detuvo cuando quedó varada en el fondo fangoso del mar, en un sitio llamado Los Cayuelos, a algo más de dos kilómetros (más de veinte cuadras) de Las Coloradas.



La Carta de Navegación es como un mapa por el cual se guían los marinos para manejar los barcos. Las boyas son señales que se amarran al fondo del mar y que flotan sobre el agua; las de color rojo indican lugares peligrosos para las embarcaciones. (Son parte de las indicaciones que tienen las cartas de navegación.)

Quedar varado, es que un barco quede encallado, parado porque se ha metido en el fango, la arena o las rocas del fondo del mar.

Las Coloradas pertenece hoy a la provincia Granma, a la cual se le puso ese nombre porque a sus costas llegó el yate que trajo la libertad para ella y para toda Cuba.

Las cartas de navegación se hacen todos los años, entre otras cosas, porque no siempre las boyas hay que colocarlas en los mismos lugares. En el caso de la Carta que traía el capitán del GRANMA, Pino, era de varios años atrás, por eso no coincidía con la boya que encontraron.

Esta Carta la había sacado Celia Sánchez de un barco, a escondidas; y Pedro Mir se la llevó a Fidel, a México. (Se supone que los revolucionarios no quisieron comprarla allá, porque podían hacerse sospechosos.)

ALREDEDOR DE LAS SEIS DE LA MAÑANA DEL 2 DE DICIEMBRE DE 1956, comienza el desembarco de los expedicionarios.

Fidel pide a René Rodríguez que baje al mar para saber hasta donde da, y si el fondo es firme. René comprueba que el agua le da por la cintura y que, aunque resbala algo, no se hunde en el fondo.

Sacan un bote que traían, pero tan pronto cae al agua, comienza a hundirse. Lo que queda entonces es llegar a la costa a pie.

FIDEL SE TIRA AL AGUA CON SU ARMA, canana y mochila. Nota que se hunde en el fondo cenagoso. Igual les pasa a los demás compañeros. Al llevar una carga, además del peso de cada uno, ya no es fácil caminar por aquel lugar; se entie-  
rran a cada paso.

La **canana** es como un cinturón, donde se llevan las balas. Puede ponerse alrededor de la cintura o sobre los hombros, por debajo de los brazos.



EL PRIMER GRUPO QUE DESEMBARCA ES EL DEL ESTADO MAYOR, seguidito por el pelotón de vanguardia, al mando de José Smith Comas. La retaguardia, al mando de Raúl, queda al final, tratando de sacar del barco lo que más puedan necesitar. El GRANMA ha navegado siete días y cuatro horas, de Tuxpan a Los Cayuelos.

**Vanguardia**, es la parte de la tropa que va delante, abriendo camino; **retaguardia**, la que va al final. Tanto una como otra son importantes en una formación militar, porque aseguran la buena marcha de la misma. **Tropa** es el conjunto de oficiales y soldados que pueden tener las distintas organizaciones militares de un ejército.

LO QUE TIENEN DELANTE LOS EXPEDICIONARIOS NO ES UNA PLAYA, es una manigua tupida de troncos de mangle rojo y mangle blanco, con sus duras raíces fuera del agua, parecidas a trampas, donde se enredan y lastiman las piernas cansadas, los cuerpos débiles... y se rompen las botas, los uniformes, la piel...

El **mangle** es un árbol, bastante grande, que crece en las costas bajas y pantanosas de Cuba y de otros países. Forma una maleza difícil de penetrar por sus ramas y raíces. Su madera puede usarse en la construcción de embarcaciones, pero, sobre todo, es muy buena para hacer carbón vegetal. Partes de este árbol son medicinales.

Existen muchos tipos de mangle: mangle amarillo, blanco, rojo o colorado... según el color de su madera.

La **cortadera** es una hierba que se da en lagunas y ciénagas. Sus hojas tienen los bordes afilados y cortan.



ADEMÁS, el agua, que es como un caldo de fango con mal olor, está fría. Es diciembre, nuestro primer mes de invierno.

DURANTE MÁS DE DOS HORAS CAMINAN ASÍ LOS EXPEDICIONARIOS, rodeados de mosquitos, jejenes, cangrejos... Atraviesan una zona de mangle y se encuentran de nuevo con el mar abierto. Piensan que han llegado a una isleta y no a tierra firme. Pero comienza de nuevo el mangle, la hierba cortadera que los araña... No van los 82 en fila, la dificultad del lugar los ha ido separando en grupos. Se podría pensar que están vencidos. ¡Qué val El revés en el que han perdido parte de las armas y equipos, sólo sirve para hacerlos más decididos. Y, emocionados, quizás con lágrimas en las pestañas, pisan tierra de la Patria que vienen a liberar. Muchos se inclinan a besarla.

(Cuando José Martí y Máximo Gómez salieron del bote en el que habían pasado aquella noche de tempestad, lo hicieron por Playitas, un lugar también del sur de la provincia de Oriente. Dicen que Martí se quedó mirando las estrellas de la Patria, y que Gómez besó la tierra por la que venía a pelear de nuevo. La salida de Playitas todavía hoy es difícilísima, por la cantidad de piedras de todos los tamaños que hay allí. Gómez se asombra de que Martí, tan débil de cuerpo y cargado con el pesado equipo que llevaba, pudiera caminar. ¡Y lo hizo! ¡Y sin quejarse! ¡Y sin permitir que lo ayudaran! Lo guiaba y le daba fuerzas la estrella de nuestra bandera, que es como decir, el amor a la Patria.)

LA SIERRA MAESTRA ESPERABA A LOS EXPEDICIONARIOS DEL GRANMA DESDE 1953, como madre de todos. Y en la Sierra, los meses y meses de luchas, de sacrificios, de alegrías y de victorias. El Ejército Rebelde que acababa de nacer este 2 de diciembre de 1956, llegará a La Habana, glorioso, multiplicado, en los primeros días de enero de 1959.

FIDEL, Comandante en Jefe, con Camilo, que es el pueblo, a su lado, habla a los cubanos desde Ciudad Libertad. Todos lo escuchamos y miramos. A su alrededor, las palomas revolotean y hasta se le posan, cariñosas y confiadas, en los hombros.





## DESPUÉS

DESPUÉS DEL TRIUNFO DE LA REBELIÓN, el querido GRANMA fue entregado al cuidado amoroso de Norberto Collado, que recordarás fue uno de los timoneles que vinieron en el yate cuando llegó a Los Cayuelos.

Durante varios años, el GRANMA asistió a lugares donde se celebraban actos políticos. Luego, estuvo en el río Almendares, en la costa norte de La Habana. Allí lo visitaban seguido los pioneros, que querían verlo todito, todito, y acariciarlo.

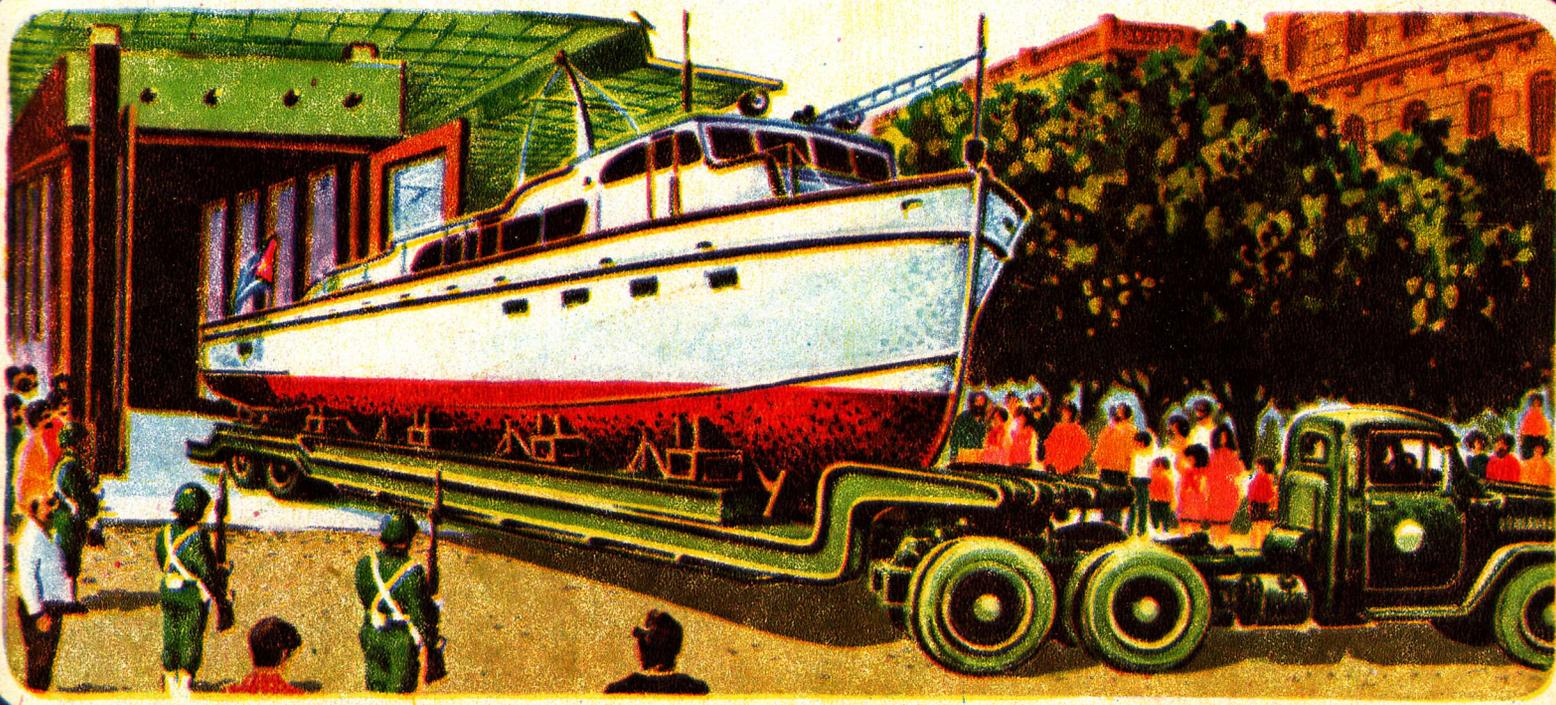
EL 2 DE ENERO DE 1974, EL GRANMA HIZO UN VIAJE POR MAR, inolvidable. Quienes lo vimos aquel día, pensamos que lo estamos mirando hoy mismito. Salió del Almendares, llegó al Golfo de México y puso proa hacia el puerto de La Habana. Desde el malecón, la ciudad entera lo ve pasar.

En la proa lleva la bandera de Carlos Manuel de Céspedes, la que empezó la guerra de 1868. A su lado, firme, se ve a Fidel, a quien queremos con los amores más lindos: como a hijo, como a hermano mayor, como a padre, como a compañero, como al mejor amigo de siempre. . . En la popa, la bandera nacional está más alegre y más bonita que nunca.

EN LOS MUELLES DE LA MARINA DE GUERRA REVOLUCIONARIA QUEDA EL GRANMA. Allí van a trabajar en él jóvenes seleccionados, junto con especialistas soviéticos, para lograr que se conserve y pueda ser visto por toda Cuba y por cuantos amigos nos visiten. Por fin, algo más de dos años después, el 14 de noviembre de 1976, a las 10 de la mañana clara, llega al Muelle Internacional la grúa "Pablo Sandoval".

Unidades de las Tropas Terrestres de la Marina de Guerra Revolucionaria, forman la Guardia de Honor. La banda de música del Estado Mayor toca el Himno Nacional y, después, la Marcha del 26 de Julio. La grúa alza al GRANMA y lo coloca sobre una plataforma con ruedas de la que tirará un camión. Comienza la ruta del GRANMA hacia el Museo de la Revolución.

Abren el camino las motocicletas en formación. Después, los pelotones de las distintas armas. . . Y así, escoltado por el pueblo agradecido que llora y ríe, va pasando el GRANMA despacito. . . Al llegar al Museo, de nuevo se escucha la Marcha del 26. Y en su Memorial, entre el Museo de Bellas Artes y el Museo de la Revolución, está el GRANMA, en este 30 aniversario de su llegada a Cuba, pintadito de blanco puro, como símbolo de la libertad de un pueblo valiente, al que nunca podrá vencer.



¡QUÉ METIDA DE PATA!  
¿CÓMO PUDIERON LLEVARSE  
TODAS ESAS CAJAS TAN  
RÁPIDO? ¡MALDITOS  
MAMBISES!



!

¡CÚCUCU!... ¡SI TE MUEVES,  
QUEDAS!



NO NOS LLEVAMOS LAS CAJAS... LAS TAPAMOS  
CON LONAS Y LAS CUBRIMOS CON ARENA  
Y MATICAS, JI JI JI.

¡TODO ESTABA AQUÍ, BOBITO  
TRAIDOR! ESO SE LLAMA  
CAMU... CAMOUF...

¡CORONEL, YA  
LLEGA NUESTRA  
GENTE!

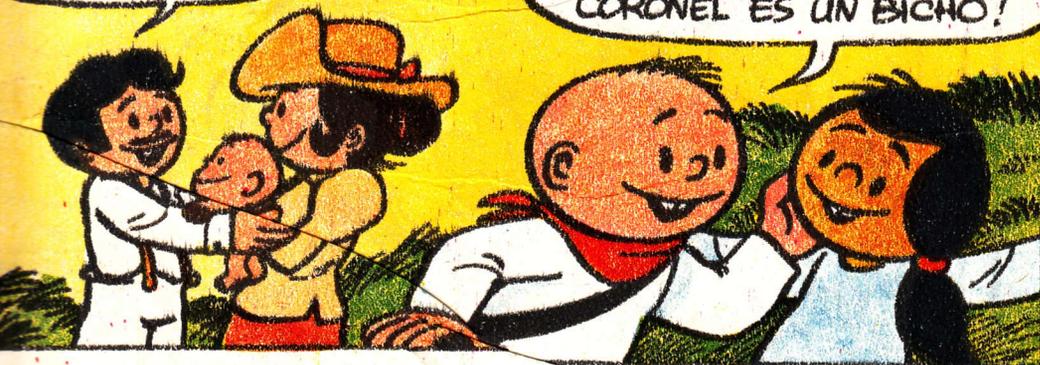
¡CAMUFLAGE!... O  
ENMASCARAMIENTO,  
JA JA!



ELPIDITO... CÓMO HA CRECIDO!  
TÚ ESTÁS MUY LINDA CON  
ESE PEINADO!

¿VISTE, EUTELIA? ¡TRAJIMOS  
DE TODO! ¡CARABINAS, BALAS,  
ARREDS, MEDICINAS! ¡EL  
CORONEL ES UN BICHO!

¡PERO SE LE OLVIDÓ UNA  
COSA QUE MARÍA SILVIA LE  
HABÍA PEDIDO CANTIDAD  
DE VECES!



¿SÍ?

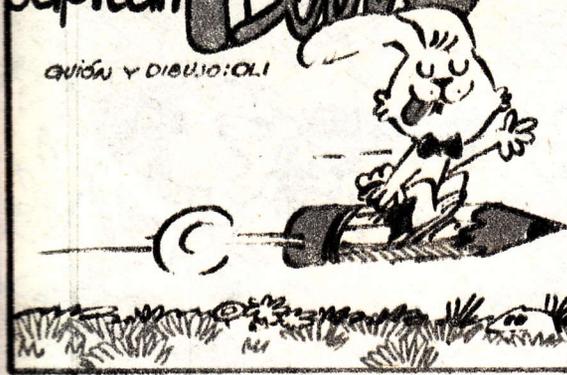
TALCO PARA ELPIDITO, QUE TIENE  
SALPULLIDO.

¡AY, MI  
MADRE!



# el capitán Plim

QUIÓN Y DIBUJÓ: OLI



¿TERMINAREMOS EL PARCO A TIEMPO, LOPE?

NO ALCANZA EL TIEMPO, PLIN. ¡SI TUVIERAMOS AYUDA EXTRA!

¡SÍ! ¡AHÍ VIENE TIMOTEO PINO, EL DEL LÁPIZ FINO!



¡AQUÍ ESTOY, CAPITÁN. TIMOTEO PINO, CON MI LÁPIZ FINO, LISTO PARA DIBUJAR.

TODO LO QUE ÉL PINTA SE VUELVE REAL. ¡SÍ!



¿PODRA PINTARNOS UN BARCO?

SÍ, Y BIEN LINDO, DE VERDAD.

ESO LO PINTA TIMOTEO PINO, CON SU LÁPIZ FINO, AHORA MISMO.



¿VIO ESO? ¡UN LÁPIZ MÁGICO!

¡QUÉ LINDO PINTA!

LO QUE PINTA SE VUELVE REAL.

¿Y SI PINTAMOS UN SUPER RATÓN?

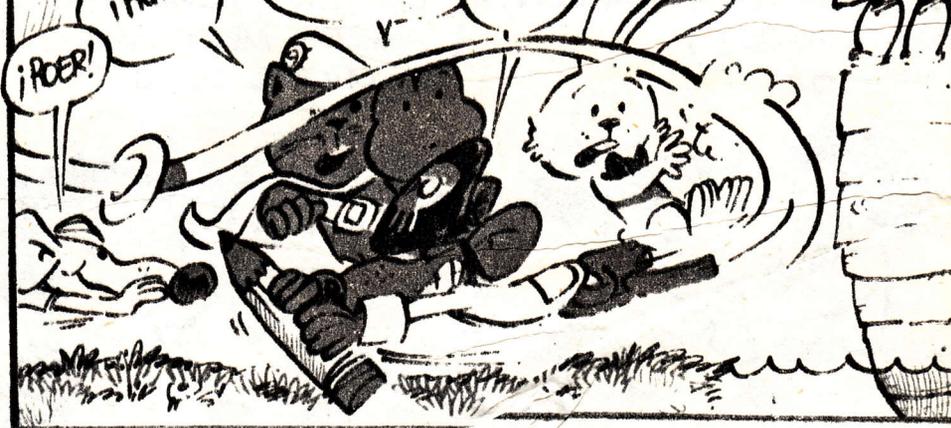
¡HAZLO DE UNA VELA!



¡PUEER!

LE QUITÓ EL LÁPIZ A TIMO.

¡MIÓ!



¡EL LÁPIZ, SAPO!

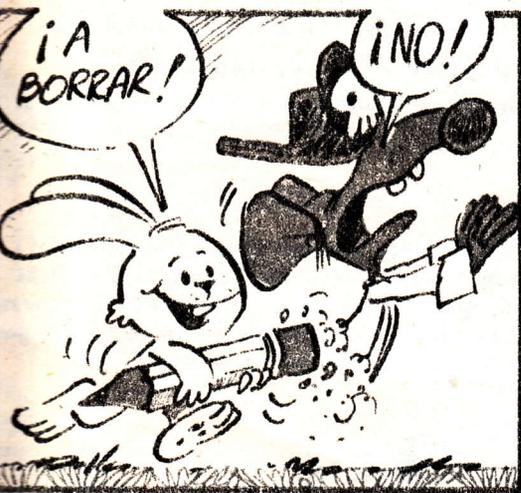
¡RATA T... EL LÁPIZ NO FUNCIONA SI NO LO USO YO: ¡TIMOTEO PINO!

¡PINTARÉ UN SUPER RATÓN!



EL BARCO LA QUILLA AFIANZA

CON SU CARGA DE ESPERANZA.



# EL GRANMA POR DENTRO

(Con la colaboración del Coronel Norberto Collado) - Dibujos: Falgar

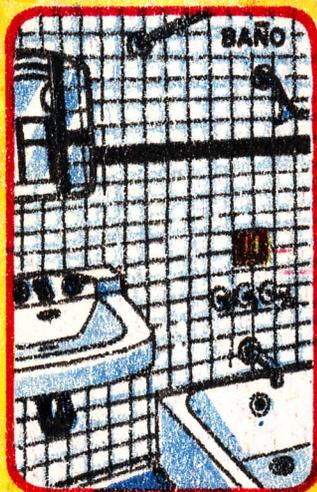
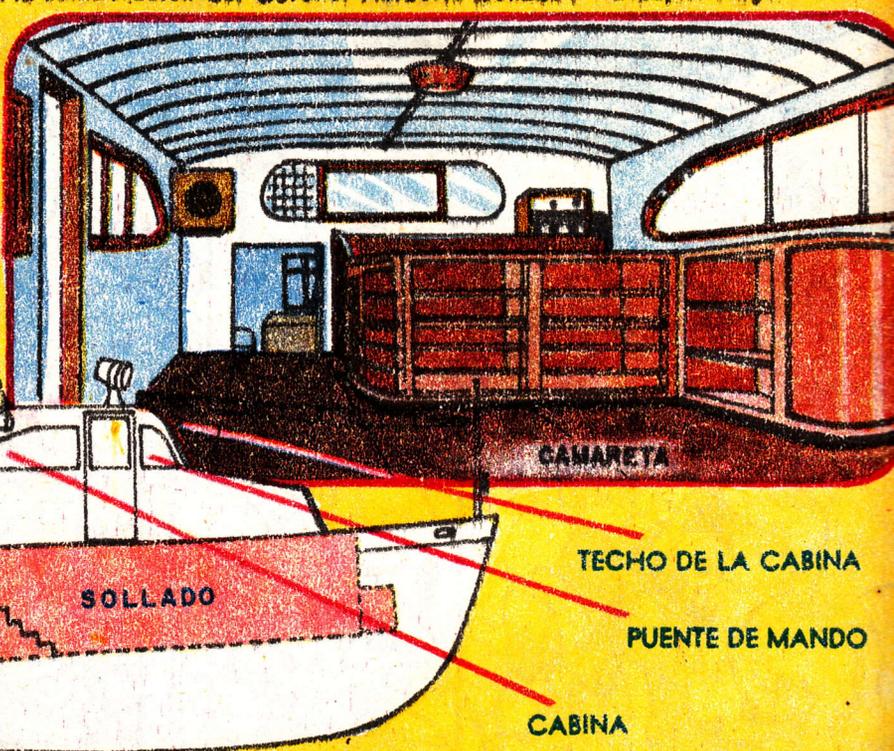
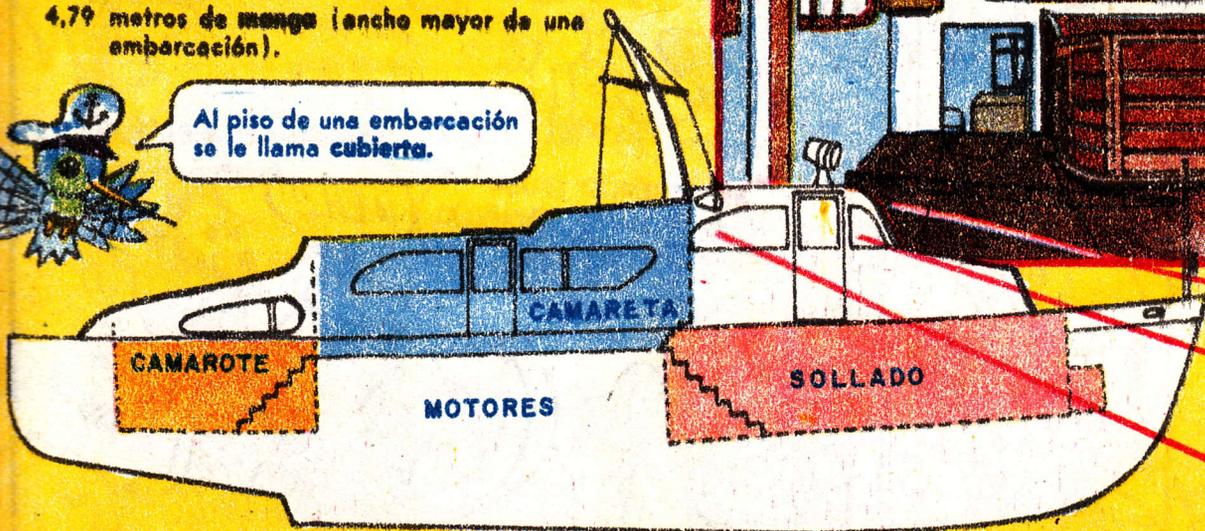
## TAMAÑO DEL GRANMA

Yate con capacidad para 20 personas y las ropas y alimentos que estas pudieran necesitar en un corto viaje de paseo.

13,25 metros de eslora (largo de la cubierta de una embarcación).

4,79 metros de manga (ancho mayor de una embarcación).

Al piso de una embarcación se le llama cubierta.



## MADERAS DEL GRANMA

Fondo: Sábico, melague, caoba, pino, roble.  
 Cubierta: Caoba, teca, cedro, plywood marino.  
 Interiores: Pino, cedro, plywood marino.  
 Superestructura: Caoba, cedro, plywood marino.

## ARREGLOS QUE SE LE HICIERON

Se le adaptaron dos tanques para combustible; se arreglaron los motores, las puertas, los rumbos (aberturas que se hacen a los costados de las barcos) y se le puso nueva la sobroquilla (madero que va por dentro de las embarcaciones, a lo largo).

