

Aviones en picada

Guion: Lucía C. Sanz Araujo
Dibujo: Jesús Rodríguez Pérez



Aviones en picada

Guion: Lucía C. Sanz Araujo
Dibujo: Jesús Rodríguez Pérez



EDICIÓN: MALVIS MOLINA ARMAS
DISEÑO Y REALIZACIÓN: CARLOS JAVIER SOLIS MÉNDEZ
ILUSTRACIONES: JESÚS RODRÍGUEZ PÉREZ
CORRECCIÓN: SONIA PÉREZ TOBELLA

© LUCÍA C. SANZ ARAUJO, 2018
© SOBRE LA PRESENTE EDICIÓN:
EDICIONES ABRIL, 2018

ISBN: 978-959-311-097-6

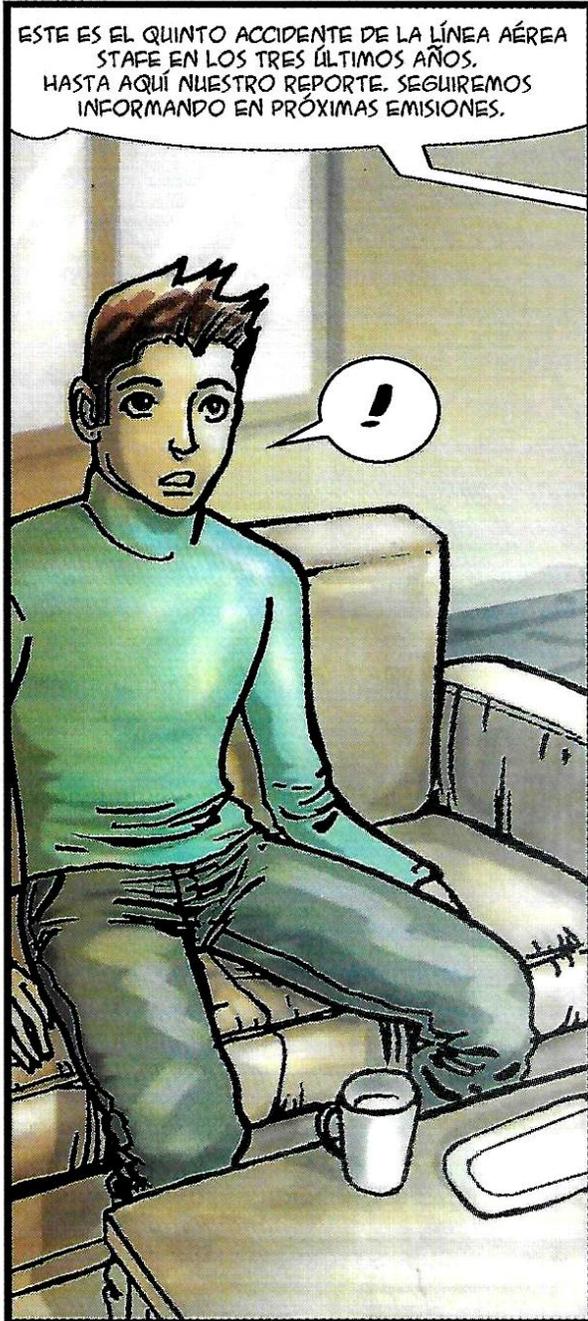
CASA EDITORA ABRIL
PRADO 553 ENTRE DRAGONES Y TENIENTE REY,
LA HABANA VIEJA, LA HABANA, CUBA. CP 10200
EDITORIA@EDITORIAABRIL.CO.CU
WWW.EDITORIAABRIL.CU

IMPRESO: EMPRESA DE ARTES GRÁFICAS
FEDERICO ENGELS



...UNA VERDADERA CATÁSTROFE. A PESAR DE LA ARDUA LABOR DE LOS BOMBEROS AÚN CONTINÚAN LAS LLAMAS EN EL LUGAR DEL SINIESTRO...

ACCIDENTE AÉREO



ESTE ES EL QUINTO ACCIDENTE DE LA LÍNEA AÉREA STAFF EN LOS TRES ÚLTIMOS AÑOS. HASTA AQUÍ NUESTRO REPORTE. SEGUIREMOS INFORMANDO EN PRÓXIMAS EMISIONES.

!



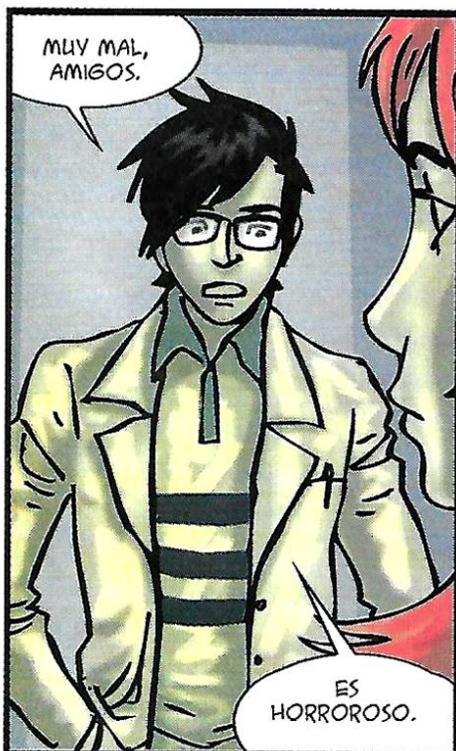
SE HA CONSTITUIDO UNA COMISIÓN GUBERNAMENTAL PARA INVESTIGAR LAS CAUSAS DE LO OCURRIDO.

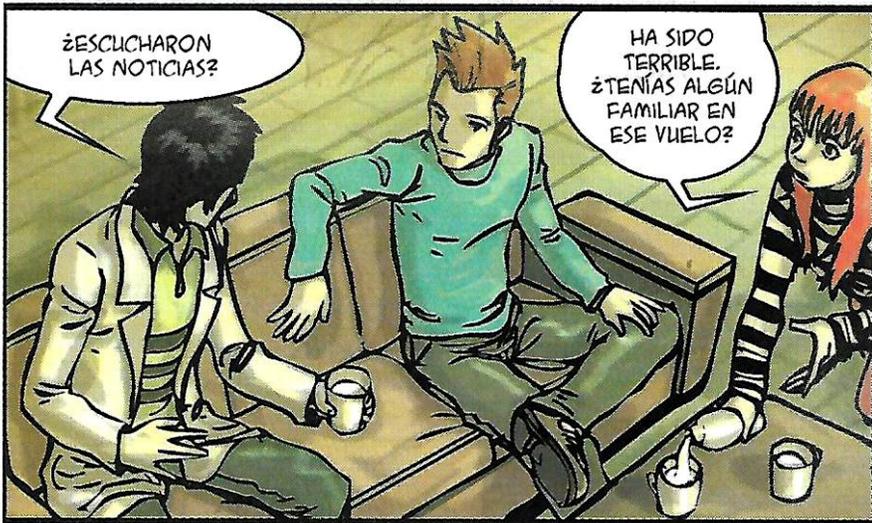
ACCIDENTE AÉREO



REITERAMOS LA INFORMACIÓN. ACCIDENTE AÉREO DE LA STAFF EN EL VUELO QUE CUBRÍA LA RUTA LISABÓN-TRAINV. SE REPORTAN 350 FALLECIDOS. SOLO SALVÓ LA VIDA EL PILOTO, QUE, MILAGROSAMENTE, HA SALIDO ILESO.

¡QUÉ DESGRACIA!





¿ESCUCHARON LAS NOTICIAS?

HA SIDO TERRIBLE. ¿TENÍAS ALGÚN FAMILIAR EN ESE VUELO?



MI TÍO ES PILOTO DE ESA LÍNEA AÉREA. CONVERSÉ CON ÉL HACE UNA SEMANA Y ME COMENTÓ SUS TEMORES SOBRE UN POSIBLE ACCIDENTE V...



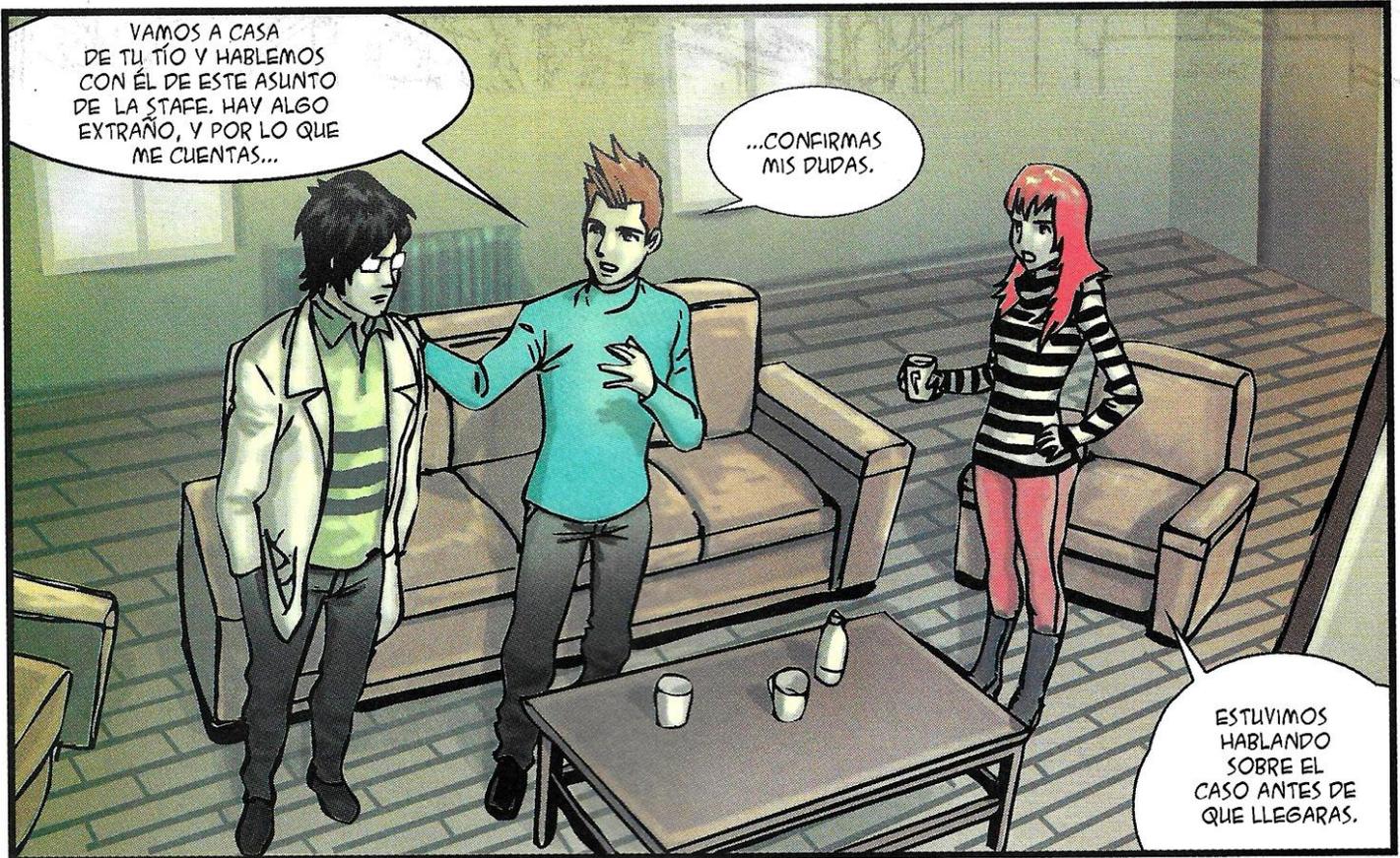
... HACE APENAS DOS MESES, ÉL PROTAGONIZÓ UNA CATÁSTROFE SIMILAR A ESTA, DONDE TAMBIÉN HUBO PÉRDIDAS HUMANAS.



DEBE ESTAR DESTROZADO CON LA NOTICIA DE HOY. SE CUMPLIÓ SU PREDICCIÓN.



TODOS LOS ACCIDENTES TIENEN SIMILAR PATRÓN.



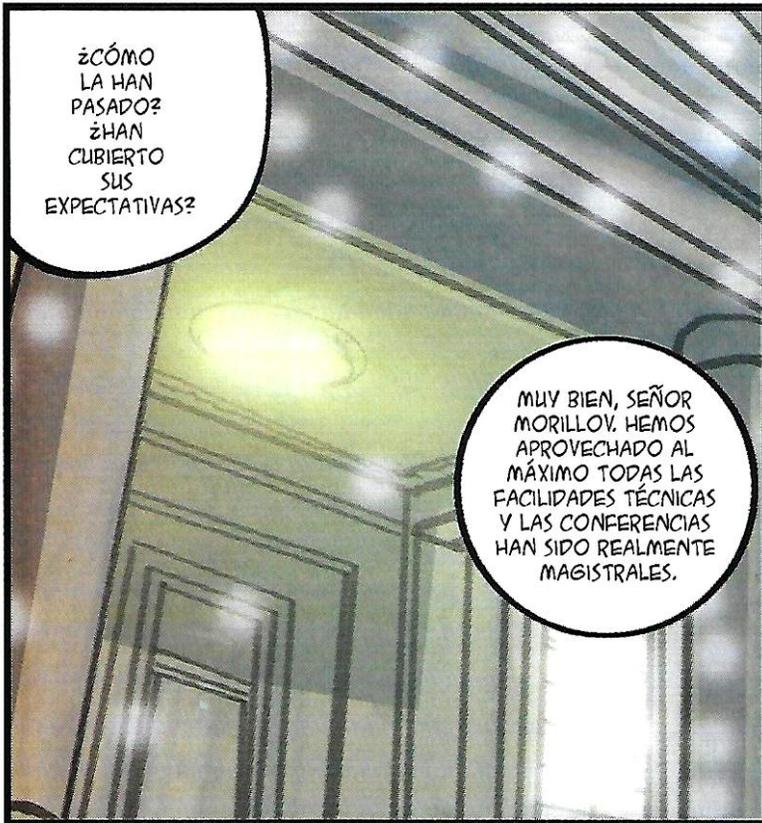


MÁS TARDE...



HOLA,
ASÍ QUE
USTEDES SON
LOS AMIGOS
CUBANOS
DE MI
SOBRINO.
POR FAVOR,
SIÉNTENSE.

MARKUS
ME DIJO QUE
ASISTEN
A UN SEMINARIO
INTERNACIONAL
Y QUE HACEN
PRÁCTICAS EN
NUESTRO PAÍS.



¿CÓMO
LA HAN
PASADO?
¿HAN
CUBIERTO
SUS
EXPECTATIVAS?

MUY BIEN, SEÑOR
MORILLOV. HEMOS
APROVECHADO AL
MÁXIMO TODAS LAS
FACILIDADES TÉCNICAS
Y LAS CONFERENCIAS
HAN SIDO REALMENTE
MAGISTRALES.



TAMBIÉN LE
AGRADECEMOS
A MARKUS. DE
NO SER POR ÉL
NO ESTUVIÉSEMOS
AQUÍ. ¿HAY ALGO
EN LO QUE PODAMOS
AYUDARLO?
SOMOS FÍSICOS
NUCLEARES.



¡LO DE HOY HA SIDO ESTREMECEDOR!



PASÉ POR UNA SITUACIÓN SIMILAR HACE APENAS DOS MESES.

LE DIJE A MI ESPOSA QUE DE MI MENTE NO SE BORRAN AQUELLAS IMÁGENES... LOS MUERTOS, LOS HERIDOS GIMIENDO, LAS LLAMAS QUE LLEGABAN HASTA EL CIELO...



POR SUERTE PUEDES CONTARLO. HABLA CON ENTERA CONFIANZA. ELLOS SON MIS AMIGOS.



ES QUE...



ME DA LA SENSACIÓN DE QUE LE TEME A ALGO O A ALGUIEN.



LE COMENTÉ A MARIELA QUE DETRÁS DE ESTOS SINIESTROS SE ESCONDEN OTROS PROBLEMAS. ¿ESTOY EN LO CIERTO?



HABLE CLARO, DE LO CONTRARIO NO PODREMOS HACER NADA.



LAMENTABLEMENTE ES ASÍ. TEMO POR MI VIDA.



NO DUDO QUE TRATEN DE ELIMINARME.



POR FAVOR,
ACOMPÁÑENME AL
CUARTO DE
TRABAJO.



LES ENSEÑARÉ
UNOS DOCUMENTOS
PARA QUE CONFIRMEN
QUE NO EXAGERO
EN CUANTO A LOS
HECHOS.



NO SÉ CÓMO SUPIERON MI CORREO
PARTICULAR Y EL NÚMERO TELEFÓNICO,
PERO A PARTIR DE MI ACCIDENTE HE RECIBIDO
MUCHAS LLAMADAS AMENAZADORAS.



AVERIGÜÉ Y SUPE QUE ALGUNOS DE LOS CORREOS PERTENECEN A FAMILIARES DE LAS VÍCTIMAS.

OTROS FUERON ENVIADOS DESDE CIBERCAFÉS CON CUENTAS QUE NO SE HAN PODIDO RASTREAR.

HACE APENAS UN RATO RECIBÍ UNA LLAMADA...

NADA AMISTOSA, POR CIERTO, ¿NO?



ME AMENAZARON. NO SÉ QUÉ HACER.

DISCULPE, SEÑOR MORILLOV, PERO USTED NO NOS HA CONTADO TODO. ¿HAY ALGO MÁS QUE DEBAMOS SABER? QUEREMOS AYUDARLO.



....



CONFIARÉ EN USTEDES.



DESDE NIÑO SOÑÉ CON SER PILOTO DE AVIACIÓN COMO MI PADRE Y MI ABUELO, QUIENES TENÍAN UN GRAN PRESTIGIO. LA NUESTRA ES UNA FAMILIA CON UN NOMBRE...

...Y UNA LARGA TRADICIÓN EN ESTE TERRENO. MIS PRIMEROS JUGUETES, QUE RECUERDE, ERAN AVIONES. QUIZÁS HAYAN ESCUCHADO HABLAR DE MI PADRE, EL CAPITÁN BRIGIO MORILLOV. SUS RÉCORDS CAUSARON SENSACIÓN Y SE MANTUVIERON VIGENTES POR MUCHOS AÑOS.

ENTRE SUS MÁS RENOMBRADOS ÉXITOS
ESTUVO LA TRAVESÍA DE BOMBAY
A MELBOURNE SIN ESCALA.
FUE TODA UNA PROEZA.

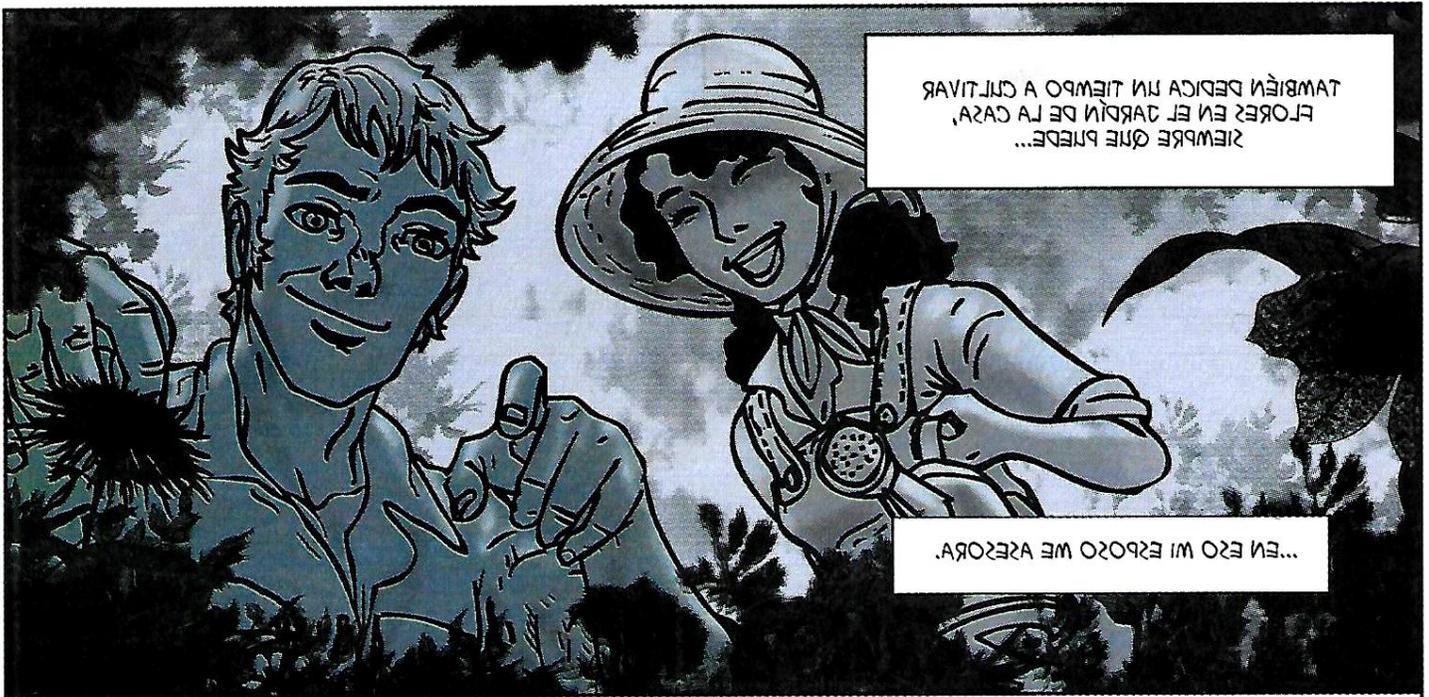
SIEMPRE QUISE SER COMO
MIS ANTEPASADOS. SONABA DÍA Y
NOCHE CON PILOTAR Y TENER
LA MISMA CANTIDAD DE MEDALLAS
Y PREMIOS QUE ELLOS.



NADA, QUE
LA AVIACIÓN
ES EL GRAN
AMOR DE
SU VIDA.



ASÍ ES,
JOVEN. LA
AVIACIÓN Y
MI FAMILIA SON
MIS GRANDES
PASIONES.



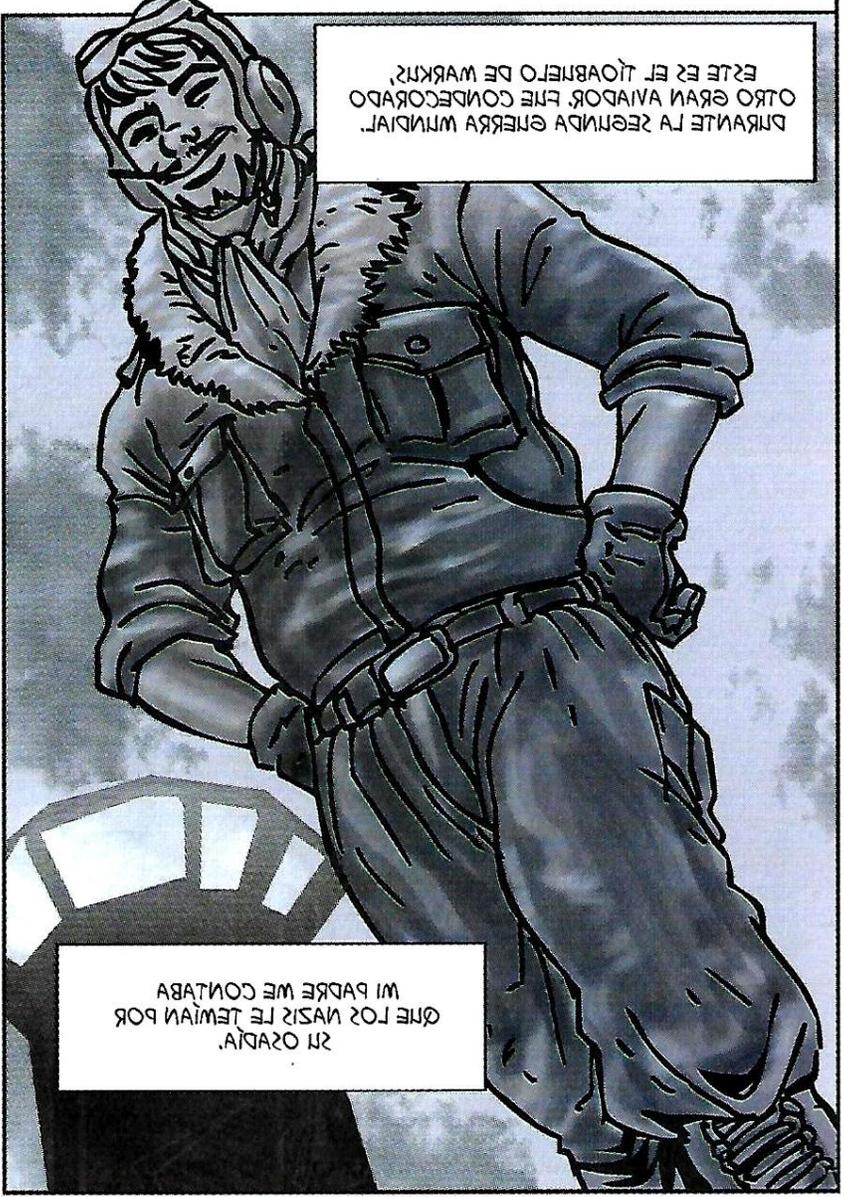
SIEMPRE QUE PUEDE...
FLORES EN EL JARDÍN DE LA CASA,
TAMBIÉN DEDICA UN TIEMPO A CULTIVAR

...EN ESO MI ESPOSO ME ASESORA.



NORMA REVISAR EL AVIÓN...
COMO PUNTILO, TENGO COMO
COMPAÑEROS DE TRABAJO SABEN QUE SOY
CONOCIMIENTOS DE MECÁNICA. MI
LOS PILOTOS Y CAPITANES POSEEMOS

CADA METO.
ANTES DE EMPEZAR
...WINGCIOSAMENTE



PRIVANTE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL.
OTRO GRAN AVIADOR, FUE CONDECORDADO
ESTE ES EL TIOBRILO DE WARKIN?

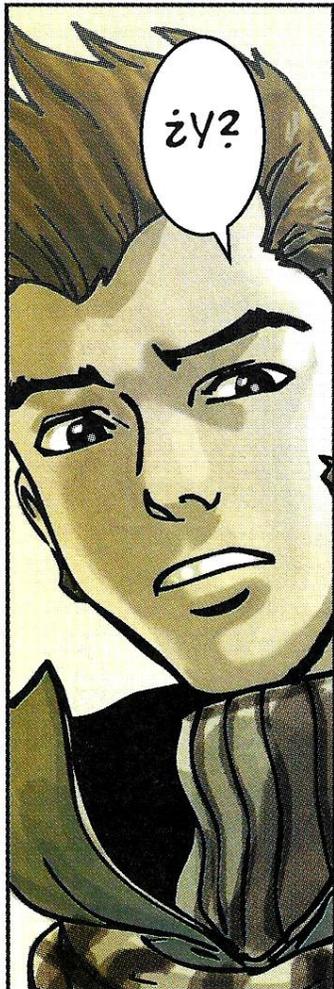
MI PADRE ME CONTABA
QUE LOS NAZIS LE TEMIAN POR
SU OSADIA.



¿LE PASÓ ALGO
SIMILAR A OTRO
DE SUS AMIGOS?



EFFECTIVAMENTE,
LA HISTORIA
SE REPITIÓ:
PROBLEMAS CON
EL MOTOR.
CONFIESO QUE
SENTÍ MIEDO.



¿Y?



DECIDÍ
HABLAR CON
WOLFMANN, EL
GERENTE DE
LA STAFF.



HOLA, MORILLOV, ¿A QUÉ DEBEMOS EL HONOR DE SU VISITA?

¿DESEA UNA COPA DE OPORTO?



NO, GRACIAS, SEÑOR WOLFMANN, DENTRO DE UNAS HORAS DEBO VOLAR.

IRÉ DIRECTO AL ASUNTO QUE ME TRAE A SUS OFICINAS. CONSIDERO QUE DEBE SOMETERSE A UNA REVISIÓN TÉCNICA PROFUNDA CADA AVIÓN DE LA LINEA, HAY UN RUIDO...



COMPRENDO SU PREOCUPACIÓN.

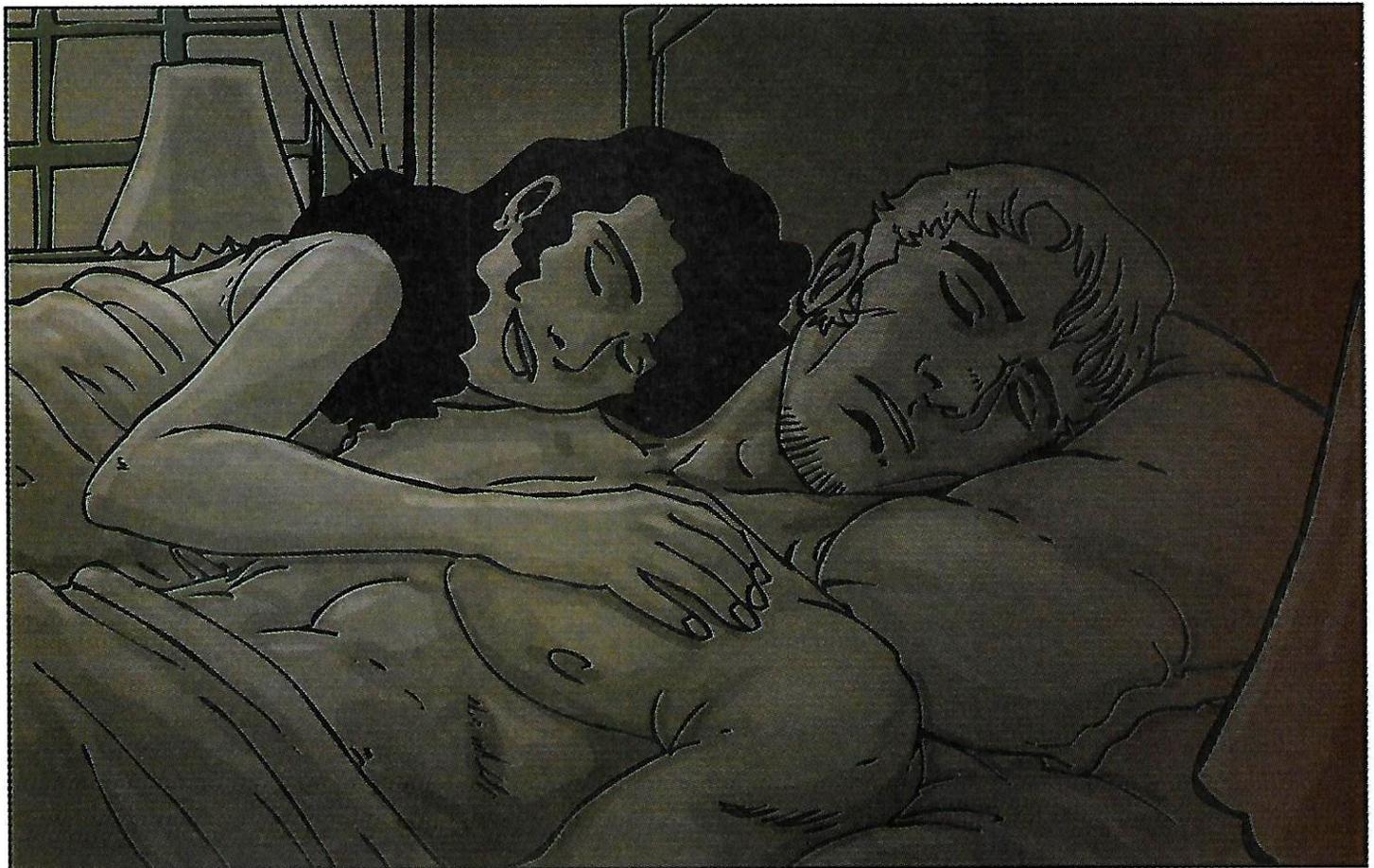


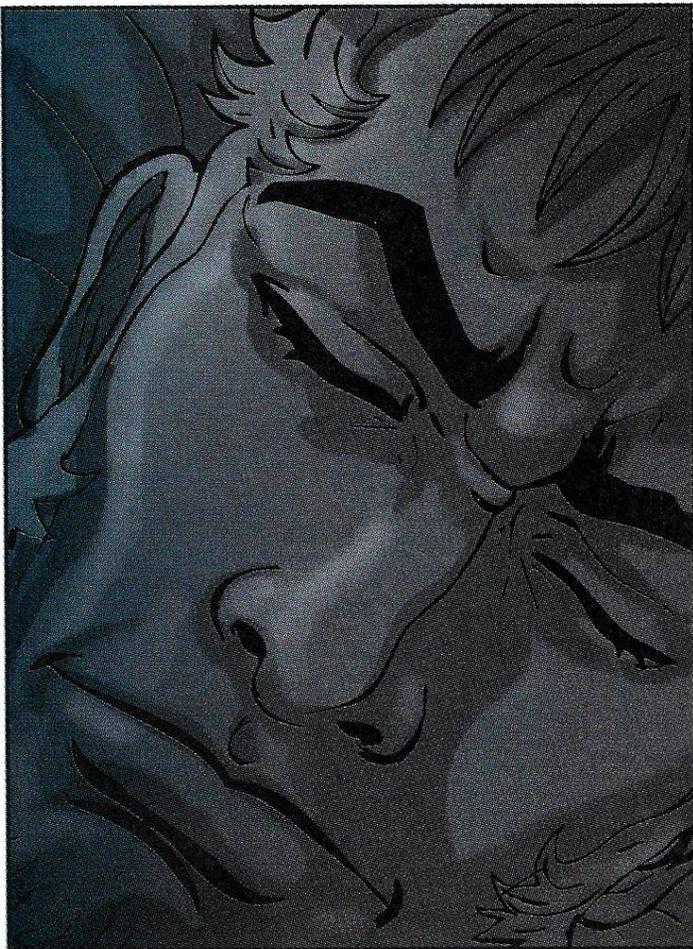
HA PERDIDO EN POCO TIEMPO A DOS DE SUS MEJORES COLEGAS Y USTED FUE VÍCTIMA DE UN SINIESTRO.

LE PROONGO TOMARSE UNAS VACACIONES. LE RESERVARÉ UN BUEN HOTEL.

LOS GASTOS CORRERÁN POR PARTE DE STAFFE.



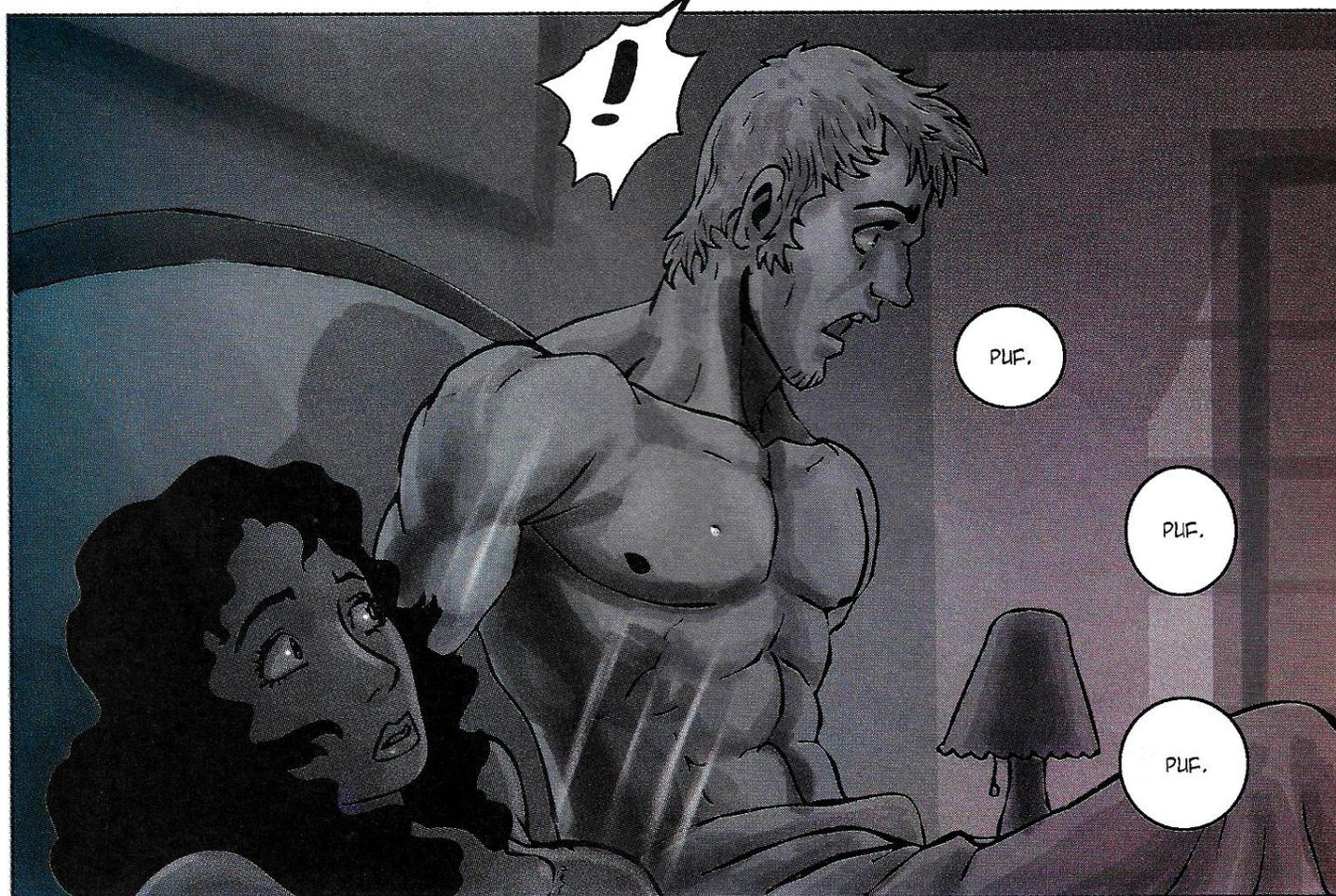




¡¡LO PERDEMOS...,
LO PERDEMOS,
ATERRICE!!



...AQUÍ,
TORRE DE
CONTROL;
AQUÍ, TORRE DE
CONTROL.
¿ME COPIAN?





¡QUÉ PESADILLA!



TIENES QUE PONER DE TU PARTE, SÉ CUÁNTO QUERÍAS A TUS COMPAÑEROS, PERO NO LOGRARÁS REVIVIRLOS.



MAÑANA LLAMA A TU JEFE Y DILE QUE ESTÁS DE ACUERDO EN IR AL HOTEL QUE TE RESERVÓ.



ASÍ HAN TRANSCURRIDO ESTOS ÚLTIMOS TIEMPOS. DE MI MENTE NO SE BORRAN LAS IMÁGENES DE LOS ACCIDENTES EN QUE PERECIERON MIS AMIGOS Y EN EL QUE YO ESTUVE.



SE HABLA DE CINCO ACCIDENTES EN UN BREVE PERÍODO.



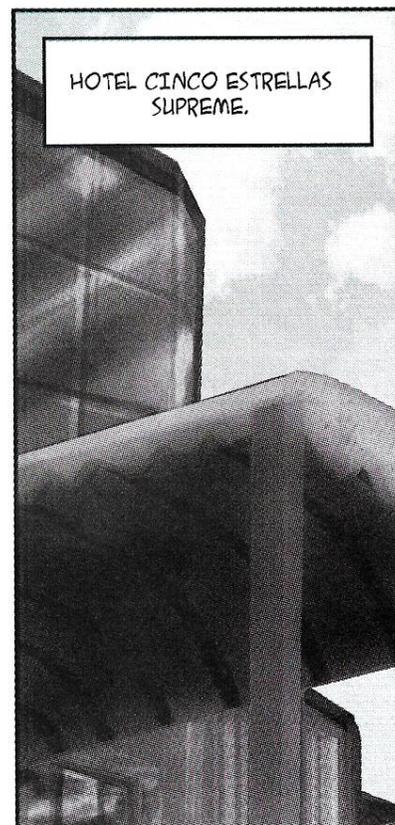
SÍ, A ESCASAS SEMANAS DEL MÍO, EN EL CUAL HUBO VARIOS LESIONADOS E, INCLUSO, CINCO FALLECIDOS...



¡ÚLTIMO MINUTO! SE REPORTA UN TERRIBLE SINIESTRO. UNA NAVE DE LA LÍNEA STAFE SE PRECIPITÓ VIOLENTAMENTE SOBRE LA CIUDAD DE SERVINSKY.



HASTA EL MOMENTO NO SE REPORTAN VÍCTIMAS Y SE INVESTIGAN LAS CAUSAS DE TAN LAMENTABLE SUCESO.



HOTEL CINCO ESTRELLAS SUPREME.



MAYRA, CADA DÍA CONFIRMO MIS SUPOSICIONES: DEBE DE EXISTIR ALGÚN DESPERFECTO. ALGO MARCHA MAL...



EXPLÍCATE, QUERIDO.



NO TENGO PRUEBAS, PERO CREO QUE HAY ASUNTOS TÉCNICOS QUE SE HAN DESCUIDADO.



HAN SUSTITUIDO A DIRECTIVOS CON EXPERIENCIA POR OTROS MÁS JÓVENES Y AMBICIOSOS, QUE NO ESTÁN APTOS PARA UNA REVISIÓN ESPECIALIZADA.



QUERIDO, SI FUESEN CIERTAS TUS SUPOSICIONES SERÍA UN ESCÁNDALO. TE HARÍAN LA VIDA IMPOSIBLE. ACABARÍAN CON TU CARRERA...



PIÉNSALO BIEN ANTES DE ACTUAR.



NO TE PREOCUPES, AMOR.

INDAGARÉ ANTES DE VER NUEVAMENTE A WOLFMANN.



LEÍ Y REVISÉ
PAPELES Y DOCUMENTOS
APARECIDOS EN LA PRENSA.
CONVERSÉ CON TRES ANTIGUOS
MECÁNICOS. SUPE QUE
UNO FUE TRANSFERIDO A UN POBLADO
CERCANO CON MAYOR SALARIO,
A PESAR DE TENER MENOS
TIEMPO DE TRABAJO. A
LOS OTROS DOS LES ANTICIPARON
LA JUBILACIÓN, LA CUAL
RESULTÓ SUPERIOR
A LA MEDIA.



ESO
NO ES
NORMAL.



EN EFECTO. CONSULTÉ
SITIOS EN INTERNET Y
DETECTÉ COMPRAS DE AVIONES,
NO PLANIFICADAS, A UNA
EMPRESA DE MENOR
CATEGORÍA.



NO PODÍA ESTAR
TRANQUILO
Y VOLVÍ A VER A
WOLFMANN.



¿CÓMO LE FUE, AMIGO?



NO BIEN DEL TODO, SEÑOR. ALLÍ ME ENTERÉ DE OTRO ACCIDENTE.

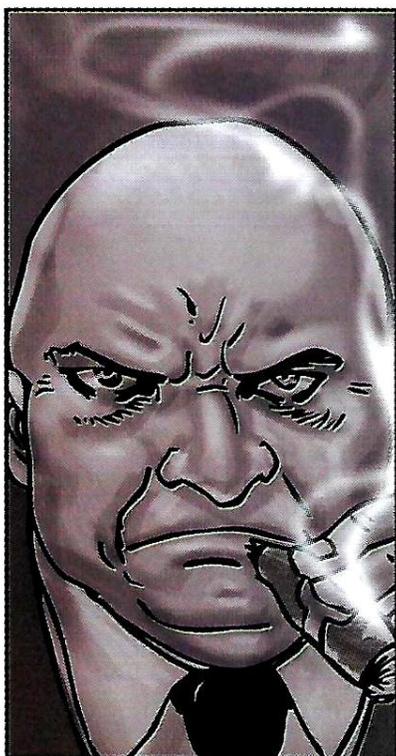


SÍ, OTRO AVIÓN DESTROZADO. MILLONES DE PESOS PERDIDOS, GANANCIAS ESFUMADAS...



SEÑOR, QUIZÁS HAYA PROBLEMAS CON LOS AVIONES...

...HE REALIZADO AVERIGUACIONES Y TAL VEZ HAGA FALTA UNA REVISIÓN MÁS PROFUNDA.



LE PAGAMOS MUY BIEN POR PILOTAR, NO PARA HACER DE DETECTIVE. TENGA MUCHO, MUCHO CUIDADO CON LO QUE HABLA, SEÑOR MORILLOV. PUEDE TRAERLE SERIOS PROBLEMAS.

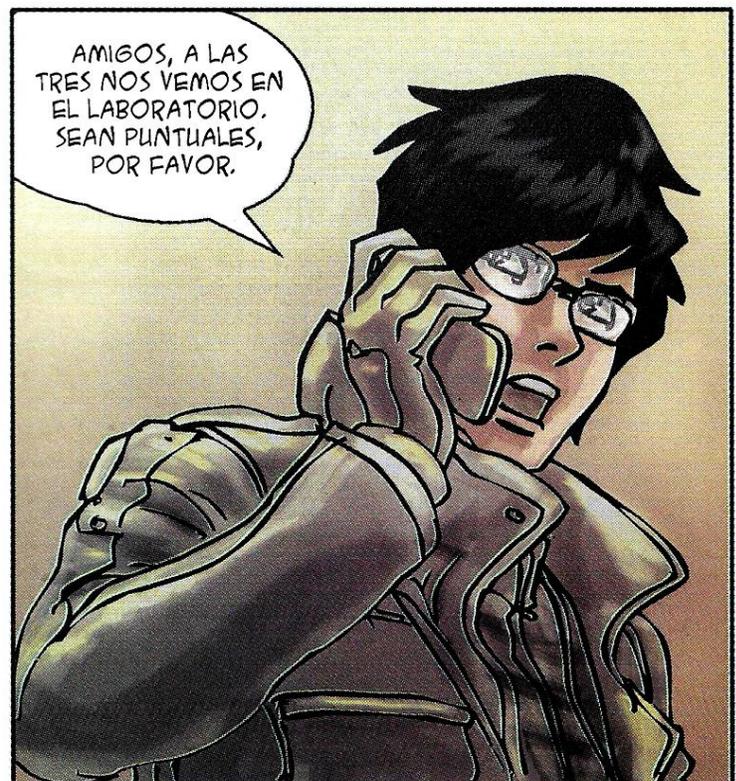


PIENSE BIEN ANTES DE DECIR ALGO MÁS.



DÍAS DESPUÉS...

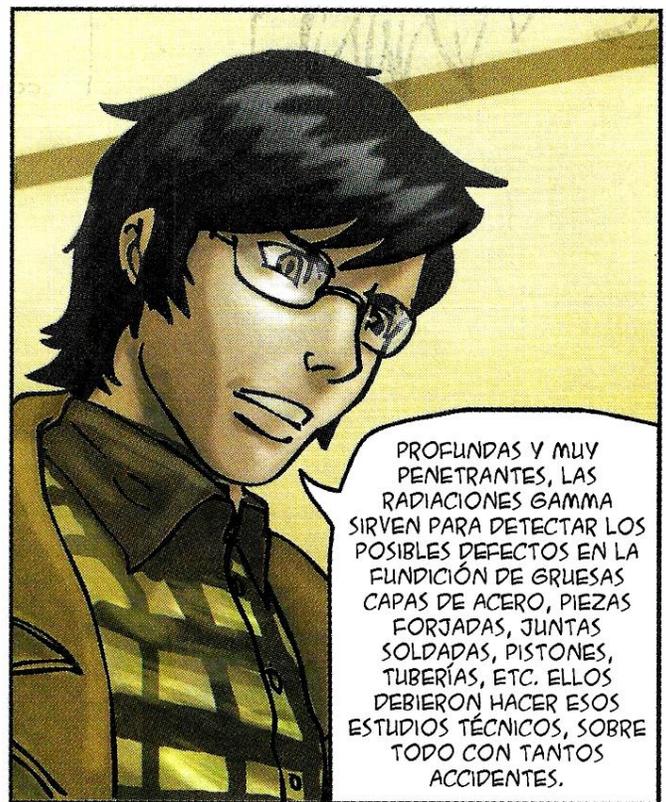








¿Y LOS
DETECTIVES
DE LA
COMPAÑÍA
SABÍAN ESOS?



PROFUNDAS Y MUY
PENETRANTES, LAS
RADIACIONES GAMMA
SIRVEN PARA DETECTAR LOS
POSIBLES DEFECTOS EN LA
FUNDICIÓN DE GRUESAS
CAPAS DE ACERO, PIEZAS
FORJADAS, JUNTAS
SOLDADAS, PISTONES,
TUBERÍAS, ETC. ELLOS
DEBIERON HACER ESOS
ESTUDIOS TÉCNICOS, SOBRE
TODO CON TANTOS
ACCIDENTES.



CONCUERDO
CON ÉL
AL 100%.



LE SUGIERO, SEÑOR MORILLOV,
QUE BUSQUE ASESORÍA JUDICIAL
PARA PROBAR SU INOCENCIA.
PARA MÍ QUEDA TODO MUY
CLARO: CON TAL DE AUMENTAR
SUS GANANCIAS VIOLARON
UNA LEY, LA DE LA
RADIOGRAFÍA INDUSTRIAL.
DE EFECTUARSE LOS CONTROLES
ESTABLECIDOS NADA DE ESTO
HUBIERA SUCEDIDO.



¡CUÁNTA
NEGLIGENCIA
Y DESPRECIO
POR LA VIDA
HUMANA! SOLO
POR OBTENER
MÁS
GANANCIAS.



DETRÁS DE ESTO TAMBIÉN ESTÁN EL PAGO DE COMISIONES, LAS VENTAS FRAUDULENTAS...

...EVASIONES FISCALES. YA NO ME CABE LA MENOR DUDA.



SEGURO QUE LOS FAMILIARES DE LAS VÍCTIMAS DEMANDARÁN A LA STAFE.



NO SE CONFÍEN, ELLOS NO SE QUEDARÁN CON LOS BRAZOS CRUZADOS.



ESO ES UN HECHO.



ES LAMENTABLE QUE POR DINERO MUCHOS VENDAN SUS PRINCIPIOS.



LES QUEDO AGRADECIDO.



NO SABEMOS CÓMO CORRESPONDER A LA AYUDA QUE NOS BRINDARON EN ESTOS MOMENTOS TAN DIFÍCILES PARA NUESTRA FAMILIA.





¡TRANQUILA,
NO HAY
NADA QUE
AGRADECER!



¡LOS
CUBANOS
SOMOS
ASÍ!



PREOCÚPENSE POR LOS DÍAS DIFÍCILES QUE LES VIENEN ENCIMA, AUNQUE ME PARECE QUE ESTAS PRUEBAS...

...SON LO SUFICIENTEMENTE BUENAS PARA PELEAR CONTRA LA STAFE.



CUANDO LA CIENCIA HABLA NO PUEDE HABER OBJECIONES.



CASA
EDITORIA
ABRIL



9 789593 110976